

Correo Argentino	FRANQUEO A PAGAR
	CUENTA N° 1795812

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

07 de Marzo de 2018
 PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXXIII - N° 10/2018

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal	4
b - Ruta Secundaria.....	4
c - Acceso a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS.....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCKS SUD Y LA PLATA.....	6
II- RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA	7
IV - RIO PARANA.....	7
V - RIO PARAGUAY.....	7
VI - RIO URUGUAY.....	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
a - Mar del Plata	7
b - Quequén	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS.....	10
6- SINOPSIS.....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS.....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

Para la suscripción, se retira el formulario afín, en Avenida España 2221, en el Dpto. de Estudios y Proyectos (2° Piso), y se abona en <http://erecauda.meccon.gob.ar/erecauda/login>

I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS (A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1).....	239,1-121,0	.....	185,5	160	10,50		
Canal Intermedio (4).....	121,0-81,0	.....	92,5	100	10,80		
Paso Banco Chico (4).....	81,0-57,0	.....	77,4	100	10,50		
Rada Exterior.....	57,0-37,0	.....	51,6	100	11,51		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires.....	37,0-12,0	.....	26,6	100	10,70		
Canal Ing. Emilio Mitre (3).....	12,0-42,0	.....	34,2	100	11,00		
	42,0-46,3	.....	42,2	100	13,10		
	46,3-49,8	.....	47,0	100	10,80		
Canales a Martín García (2).....	39,0-54,6	Barra del Farallón	46,4	110	9,75	---	---
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	0,75	---	---
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,6	90	8,75	70	9,33
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	10,00	75	13,33
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,5	90	10,00	69	9,33
	92,9-103,4	Canal Nuevo	100,6	90	10,00		
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,00		
	110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	10,00		
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (5).....	138-185	.....	144,9	100	9,30	90	9,80
	Acceso	.....	122,5	90	7,50		
	124-165	La Paloma.....	192	100	6,40	70	17,00
Paraná Guazú (6).....	165-181	.....	185	200	12,50		
	181-217,7	.....	218,7	100	3,60		
	217,7-232	.....	222	130	10,40		
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0-217,7	.....	181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas.....	49,8-180,4	Isia Lucha.....	49,8	140	10,70		
		Vuelta del Este.....	109,4	256	10,90		
		Ev. Isla Lucha / Tordillo.....	60,7	127	10,90		
		Vuelta San Antonio.....	128,5	238	11,10		
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución.....	232-367	Las Hermanas BI.....	288,6	116	11,95		
		Abajo Los Ratonés.....	322,1	116	12,00		
Villa Constitución - Rosario.....	367-420	Paraguay.....	390,8	116	12,40		
RIO CORONDA (7)	461 - 465,5	Paso Timbúes.....	463,9	118	9,60		
	465,5 - 472,3	EP. Timbúes / Abajo Correntoso.....	470,4	116	9,90		
RIO URUGUAY							
Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (8).....	0-94	Marqués Inferior.....	125,6	80	6,30		
Pto. Gral. San Martín - San Javier (8).....	94-164	Filomená Inferior.....	188,7	80	4,70		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8).....	164-187	Paso Arroyo Negro Superior.....	195	60	2,50		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8).....	187-219	Almirón Chico.....	278,3	60	1,10		
Colón - Concordia (8).....	219-233	Sombrenito.....					

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces:

Entré km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93 - 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veal verde, entré km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017.

(3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es: 10 nudos, y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrométrica Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carabelitas: otro ancho; de fecha Agosto 2016.

(7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2015

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,03 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CAÑAL (m)	METROS	OTRO ANCHO CAÑAL (m)	METROS
RIO PARANA							
Rosario - km 460 (San Martín)	412,2 - 460	ERC. de los Muelles Borghi	418,5	159	13,00		
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	475,1	116	10,30		
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuani	515,7	116	8,60		
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	582,3	116	9,20		
Santa Fe - Paraná	584 - 601	Atras Isla Puente	596,5	145	6,70		
Paraná - Hernandarias	601 - 689	EP. Abajo Urquiza/Riacho Zapata	626,5	104	6,00		
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Alcaraz	698,2	120	6,30		
La Paz - Esquina	757 - 853	Riacho Las Nieves	853,5	128	4,90		
Esquina - Reconquista	853 - 950	Guaycurú	908,5	104	4,75		
Reconquista - Goya	950 - 972	Nanganui	966,4	124	5,00		
Goya - Bella Vista	972 - 1056	EP. Nanganui/Travesía Correntoso	973,7	104	5,85		
Bella Vista - Empedrado	1056 - 1140	Piracúa	1093,7	104	5,45		
Empedrado - Corrientes	1140 - 1208	Punta Mercedes	1154,2	104	6,25		
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240	Isla del Medio	1213,6	124	5,75		
Confluencia - Ituzaingó	1240 - 1455	Tacuaral	1354,8	60	3,50		
Ituzaingó - Posadas	1455 - 1583	Mbaracayá	1463,5	60	3,05		
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo	63,2	80	8,30		
Puerto Bermejo - Formosa	65-207	Desembocadura Río Bermejo	81	80	7,90		
Formosa - Puerto Alicia	207-293	Paray	287	80	8,25		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	293-375	Itá Pirú-Guyraí	340,8	80	7,45		

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CAÑAL (m)	METROS	OTRO ANCHO CAÑAL (m)	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5	-	-	-	-	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6	-	-	-	-	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9	-	-	-	-	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449	-	-	-	-	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435	-	-	-	-	-	-
Río Colastiné	585 - 598	-	-	-	-	-	-
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3	-	934	104	7,40		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5	-	935,5	104	5,30		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura	13,1 - 13,8	-	13,2	50	4,85		
Zona Boca del Río Negro	11,5 - 12,0	-	11,6	50	5,75		
Zona Ex Junta Nac. De Granos	10,5 - 11,0	-	10,5	60	4,85		
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8	-	8,2	80	4,85		
Zona Muelle YPF	6,5 - 7,8	-	7,0	70	4,85		
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,0	-	5,6	70	4,95		
Zona Los Ráncos	2,5 - 4,8	-	3,5	60	4,95		
Zona Desembocadura	0 - 1,5	-	-	-	5,65		

* Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016 por el Departamento Distrito Paraná Superior

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO				
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS	
RIO PARANA	Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	13,10	-	-
	San Martín.....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	12,25	-	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1).....	582,3	60	8,10	-	-	
Santa Fe.....	Canal Acceso a Puerto (2).....	586,7	60	7,40	-	-	
Parana.....	Acceso Abajo Canal Sur.....	597,5	-	-	-	-	
	Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-	
Esquina (puerto interior).....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-	
Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo.....	949	-	-	-	-	
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-	
Ocampo.....	Acceso Puerto Ocampo.....	1051,4	-	-	-	-	
Bella Vista.....	Frente Bella Vista.....	1062	-	-	-	-	
Empedrado.....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	-	-	-	-	
Corrientes.....	Frente Puerto Corrientes.....	1210	104	12,45	-	-	
Posadas.....		-	-	-	-	-	

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN *	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo				-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	(Canal Interior) Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	-	-
	Rada "A"			13,50	-	-
	Rada "B"			13,50	-	-
					13,50	-
	Zona de Giro Puerto Galván.				12,20	-

* PUERTO MAR DEL PLATA

(1) Aproximación antepuerto:

Enfilación Ent 5 (a): 216°

Dicha enfilación es auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre; cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6-

DE ORDENADAS A YG84 son: E 6454 151.385 - N 5 290.443.488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional del Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión de Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO		
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros	
PUERTO-NEUVO I- BUENOS AIRES	Dársena A (7)	S.E. Sección 2	10,10 10,35	10,52 10,55	S.O. Sección 3	10,50 10,15	10,45 10,55	Cabecera	10,25	10,40	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,50 10,50
	Dársena B (7)	Sección 1 Sección 5 Sección 6	10,10 10,25 10,10	10,50 10,50 10,40	Sección 2 Sección 7	10,10 10,15	10,45 10,40	Sección 3 Cabecera	10,20 10,25	10,55 10,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,50 10,50
Dársena C (7)	Sección 1 Sección 4	10,10 10,25	10,60 10,80	Sección 2 Sección 5	10,25 10,15	10,55 10,45	Sección 3 Sección 6 Cabecera	10,25 9,95 10,40	10,50 9,95 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 10,70	
Dársena D (7)	Sección 1 Sitio 1 Sitio 3-4	10,10 10,10 10,25	10,55 10,40 10,40	Sección 2 Sitio 2 Semi Cabecera N	10,35 10,10 10,10	10,50 10,45 10,60	Sección 3 Semi Cabecera S	10,45 10,05	10,50 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 10,30	
Dársena E (7)	S.E. Cabecera	10,40 10,15	10,90 10,90	S. N.O.	10,30 10,75	10,85 11,00	S.O. N.E.	10,30 10,50	10,40 10,70	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	8,70 7,60	
Espigones (7)	1. Cabecera 4. Cabecera	8,70 8,50	8,80 9,00	2da. Cabecera 5. Cabecera	7,70 7,90	7,70 8,50	3 Cabecera 6 Cabecera (1)	7,20 6,00	7,20 6,70	-	-	

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I- BUENOS AIRES Dársena F	N.O.	0,00	0,80	N.	1,90	1,85	N.E.	6,00	1,50	Desde Canal Central	2,91
	S.E.	1,60	2,00	S.	2,45	2,65	S.O.	6,00	0,00	Ingreso a Dársena	4,62
Dársena Norte (5)	Tandano	5,30	5,50	Sección 5	6,20	6,40	Sección 7	5,40	5,30	Zona Central	7,50
	S.O. ex 1º E. (Y.C.A.)	6,60 6,00	7,10 6,10	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N. (Apost. Naval)	7,20	8,50	Ingreso en Dársena	8,40
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5 Sección 1	4,60 5,40	5,00 5,60	Sección 6-7 Sección 2-3	5,40 5,90	5,40 6,00	Sección 8 Sección 4	4,40 4,60	4,80 4,60	Zona Central	6,70
Dique Nº 3 (D3)	N.E. Sección 1	4,40 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	5,00 5,40	5,20 5,40	S.E. Sección 4-5	3,80 4,80	3,80 5,00	Zona Central	5,00
Dique Nº 2 (D2)	N.E. Sección 1	4,00 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	4,80 4,60	5,00 4,60	S.E. Sección 4	5,00 4,60	5,20 4,80	Zona Central	6,00
Dique Nº 1 (D1)	N.E. Sección 1 - 2	4,00 4,80	4,00 4,80	Sección 5 Sección 3	4,20 4,40	4,20 4,40	Sección D Sección 4	5,20 5,80	5,40 3,50	Zona Central	5,00
Dársena Sur (DS)	N.E. (3) Sección 1	4,40	4,60	E. Sección 2-3(3)	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central	4,40
Esclusa entre	DS y D1 D2 y D3	6,55 7,20	-	D1 y D2 D3 y D4	7,20 7,20	-	D4 y DN	6,55	-	Antepuerto y Dársena Sur	-
I - DOCK SUD (6) - SECCION 1ra	Sec. Exolgan Sit.1 Atraque 1 Sit.1 Atraque 2 Sit.1 Atraque 3	10,20 10,20 10,20	10,20 10,20 10,20	Sitio 2 Atraque 4 Sitio 3 (*)	11,00 11,00	11,00 11,00	Galería 4 Galería 5	- -	- -	Antepuerto Sur	10,05
- SECCION 2da	A y B Ségba (*) Ex - Ségba	7,62 7,62	9,15 9,15	D.E.F.G. Elevador	7,62 7,62	9,15 9,15	Areneras (*) Zona Central km 0,0 al 0,5	7,62 7,62 7,62	9,15 9,15 9,15	-	-
- RIACHUELO (M.D.) (M.L.)	Dársena Sur F.N.G.R. Dársena Sur F.N.G.R.	- - - -	- - - -	Pte. Avellaneda Urquiza Pte. Avellaneda Urquiza	- - - -	- - - -	L. Saenz Peña Pueyrredón L. Saenz Peña Pueyrredón	- - - -	- - - -	En 85 m (km-0,350) En 30 m de arroyo Antepuerto Sur	- - -
- Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
- DARSENA ESTE	Dársena 1 Dársena 2	- -	- -	- -	- -	8,90 7,00	- -	- -	- -	- -	- -
- CENTRAL COSTANERA SUR - Dars. de inflamables (2)	Muelle Zona Central Muelle A Muelle A'	- 9,35 9,75 9,75	- - 9,75 9,75	Este Muelle E Muelle F	- 7,40 6,60	8,20 6,00 6,80	Oeste Muelle B Muelle C	- 6,50 6,40	- 6,90 6,50	De Canal Sur	8,24
I - LA PLATA (4) Gran Dock Central	Sitio 1 Sitio 2 Sitio 3 Sitio 4 Sitio 5 Sitio 7 Sitio 8	0,40 3,10 3,20 9,14 4,60 8,30 8,30	0,90 3,60 3,90 9,14 5,20 8,50 8,50	Sitio 9 Sitio 10 Sitio 11 Sitio 12 Sitio 13 Sitio 14 Sitio 15	7,95 5,40 6,30 6,30 - 6,30 6,65	7,00 7,10 - 5,70 - - -	Sitio 16 Sitio 17 Sitio 18 Sitio 19 Sitio 20 Sitio 21 Sitio 22	5,40 6,50 6,50 6,30 10,50 10,50 10,50	6,10 7,10 7,50 7,30 4,50 10,50 10,50	De 4 bocas	10,40
- RIO SANTIAGO - MUELLE SIDERAR	Sitio 23 a (9) Sitio 24	6,60 2,20	6,90 2,60	Sitio 23 b	5,45	-	-	-	-	-	-

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de inflamables: Octubre de 2010

(3) Sección 3ra, 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da, por barrera Rotable y sujeta, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSD (Entanada), Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Bosco). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO LA PLATA de fecha Enero 2015.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. - D.N.V.N.

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. el Mayo 2015 (*) El muelle "A" se ha retirado. (2) Las areneras han sido retiradas. (3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios según nomenclatura de la carta H-756.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. el 25 de Octubre de 2014. En los espigones los relevamientos fueron realizados por A.G.P. - D.N.V.N. los días 26-27-28 de Mayo de 2014. Actualización de dragado de acuerdo en Dársena A y D por ASP, Julio 2016.

(8) Dársena Norte - NO Ex. Sección 3ra, 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011

(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha Julio 2015.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
II - RÍO DE LA PLATA			Coronda -	-	-	-
Enchualto - Atracadero Ferro - barcos	-	-	Atracadero	-	-	-
Ciños - Dársena	-	-	** Diamante:			
San Isidro - Dársena	-	-	Muelle Provincial Nº 7	-	5,50	5,50
San Fernando - Muelles	-	-				
Pre - Atracadero	-	-	(2) Santa Fe - Dique Nº 1	3,60	4,00	4,00
III - DELTA DEL PARANÁ			Elevador de Grano, Terminal 1:			
Campana - Muelle Nacional	-	-	habilitado para buques de hasta 228m de eslora	4,00	5,00	5,00
Campana - Muelle ESSO - E	-	-				
Campana - Muelle ESSO - F	-	-	Muelle Loginter:			
Campana - Muelle ESSO - H	-	-	habilitado para buques de hasta 190 m de eslora	3,00	3,20	4,10
Campana - Muelle ESSO - G	-	-				
Zárate - Muelle Nacional	-	-	Zona de Maniobras: 3,28 m			
Idem - Arsenal de Marina	-	-				
Idem - Atracadero Balsas	-	-				
Idem - Atracadero Ferro - Barcos	-	-				
** Iticacy - Muelle Continental	10,51	10,51	Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná	-	-	-
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500	-	-	Paraná	-	-	-
Proyo Brazo Largo - Atracadero Balsas	-	-	Idem - Dársena	-	-	-
**** IV - RÍO PARANÁ			La Paz - Muelle Alto Nivel	-	-	-
Escondido - Muelle Cabotaje	-	-	Muelle Bajo Nivel	-	-	-
Idem - Delfín Desaladura de Maíz	-	-	Muelle Puerto Marquez	-	-	-
San Pedro						
Dársena de Ultramar	-	-				
Idem - Ultramar (Cabecera)	7,10	7,10				
	7,10	7,10				
Paranillo - Muelle Elevador	-	-				
Idem - Ultramar	-	-				
Idem - Cabotaje	-	-				
Idem - Emb. Hechanda	-	-				
Idem - Fiplasto	-	-				
San Nicolás - Pto. Ing. Butrago Sec. Este	-	-				
Idem - Pto. Ing. Butrago Sector Oeste	-	-				
** Idem - Mercaderías Generales	-	-				
Idem - Super Usina	-	-				
Idem - Junta Nacional de Granos	-	-				
Idem - Fabrica Química	-	-				
Idem - Emb. Ultramar	-	-				
Idem - Cabotaje	-	-				
V - CONSTITUCIÓN A.C. (N.D.A.R.)						
Idem - Ultramar Fiscal	-	-	Bella Vista Alto Nivel			
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	Idem Aguas Abajo			
Idem - Elevador Terminal Muelle N.	-	-	Empedrado			
Idem - Elevador Terminal Muelle S.	-	-	Barraqueras - Muelle 1ra. Sección	+2,00	+1,00	
Idem - F.C. (Libra - Muelle)	-	-	Idem - Muelle 2da. Sección	+0,80	0,60	
			Idem - Muelle 3ra. Sección	1,00	-	
VI - CÁRTER Punta Altoar			Corrientes - Muelle Nuevo	1,20	2,10	
Idem - Emb. Hechanda	-	-	Paso de la Patria - Embarcadero Flotante		INEXISTENTE	
Idem - Unidad VI Elev. Terminal San	-	-	Ituzangó - Embarcadero Flotante	3,00	3,40	
Idem - Unidad VI	-	-	Pocadas - Muelle	-	-	
Idem - Galpones F.G.H.I.	-	-				
Idem - Unidad V - Elev. Centro	-	-	V - RÍO PARAGUAY			
Idem - Galpones 24 al 30	-	-	Bernajo - Embarcadero Flotante E-17		INACTIVO Y VARADO	
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207	3,00	5,20	
Idem - Galpones 11 al 19	-	-	Idem - Muelle Nuevo km. 1445			
Idem - Galpones 3/5 al 9	-	-	Idem - Ext. Noreste	0,20	0,80	
Idem - Galpones 23/25	-	-	Idem - Parte Media	+0,70	+0,20	
Idem - Galpón Davis	-	-	Idem - Ext. Sureste	0,40	1,20	
Idem - Unidad IV	-	-	(3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle			
Idem - Galpones 28 al 32	-	-	Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa			
Idem - Galpones 36 al 38	-	-	Idem - Embarcadero Flotante E 10			FUERA DE SERVICIO
Idem - Galpón Colorado	-	-				
Idem - Unidad II - Bunge & Born	-	-				
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.O.C.	-	-				
San Lorenzo - A.C.A.			PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	
Idem - Unidad XI - Mólseff	-	-	VI - RÍO URUGUAY			
Idem - Y.P.F.	-	-	Guaiguaychú - Muelle Cabotaje	-	-	
Idem - Muelle E.F. S.O.S.P.A.	-	-	Idem - Aréneras	-	-	
Idem - Gas del Estado	-	-	Concepción del Uruguay - Ultramar	-	-	
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	Idem - Cabotaje	-	-	
Idem - Atracadero Balsas	-	-	Idem - Inflamable	-	-	
Idem - INDC DEMPA	-	-	Colón - Muelle	-	-	
Idem - Fin. nd. del Paraná	-	-	Idem - Dársena	-	-	
Idem - El Tránsito	-	-	Concordia - Muelle de Pasajeros	-	-	
Idem - Petrolquímica	-	-	Idem - Dársena	-	-	
Idem - Nidra Argentina	-	-				
Idem - Cargill	-	-	VII - OCEANO ATLANTICO			
			A MAR DEL PLATA			
			** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho)	-	-	
			*** Zona Central (100m ancho)	-	-	
			Espigón Nº 1 - Sección A	-	-	
			Idem Sección B	-	-	

(CONTINUA)

- ÚLTIMOS DATOS DISPONIBLES EN V.N. ACTUALES SIN JURISDICCION NACIONAL
- (1) DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER) DE FECHA: OCTUBRE 2003.
- (2) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS. NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTES ADMINISTRADORES.
- (3) SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER), DE FECHA NOVIEMBRE 2008
- (4) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE SAN PEDRO, DE FECHA: Agosto 2016
- (5) DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR DEL PTO. DE SANTA FE, DE FECHA: ENERO DE 2018
- (6) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA: 03-08-07.

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,50	13,70
Espigón Nº 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Tceper.....	13,50	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espgón Nº 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,50
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,70
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,50
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profertil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,50	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,50
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,50	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,50	5,80
			Posta Inflamables 1.....	12,50	12,90
			Posta Inflamables 2.....	12,50	12,90
			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11-30m		
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60			
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	12,80	13,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015 NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son, al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina 4-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canal Ing. Emilio Mitre	12,0 - 49,5	(256-C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires.....	-	Hang Hung 5011	Dragando día y noche
	Canal Sur.....	-	Hang Hung 4011	Dragando día y noche
RIO PARANA	Río Paraná de Las Palmas.....	49,8 - 53,6	(256-C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	286,4 - 289,0	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	336,5 - 343,4	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	382,0 - 392,0	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	404,0 - 408,6	Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	449,8 - 452,2	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	473,0 - 475,1	James Ensor	Dragando día y noche

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA. SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO / ZONA	Km o CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA	12,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422883,82 E 6153259,34 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422726,64 E 6153366,70	DESTELLO 60 DES. POR MIN. DESTELLO 60 DES. POR MIN.
	10,400	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422366,10 E 6151782,39 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422108,00 E 6151891,06	DESTELLO 4 DES. c/12 SEG. DESTELLO 4 DES. c/12 SEG.
	9,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421825,59 E 6150991,00 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421567,41 E 6150889,30	DESTELLO 3 DES. c/9 SEG. DESTELLO 3 DES. c/9 SEG.
	8,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421439,52 E 6149668,47 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421181,33 E 6149576,83	DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1 DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
	7,700	PILOTE VERIL VERDE N 6421290,93 E 6149300,31 PILOTE VERIL ROJO N 6421084,01 E 6149399,72	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
	6,600	PILOTE VERIL VERDE N 6420882,00 E 6148292,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
	5,400	PILOTE VERIL ROJO N 6420678,00 E 6148370,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
		PILOTE VERIL ROJO N 6420215,72 E 6147223,67 PILOTE VERIL VERDE N 6420394,02 E 6147155,55	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
	4,500	PILOTE VERIL ROJO N 6419912,95 E 6146430,57 PILOTE VERIL VERDE N 6420065,02 E 6146405,83	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
	3,200	PILOTE VERIL ROJO N 6419305,06 E 6145233,50 PILOTE VERIL VERDE N 6419549,47 E 6145159,10	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
	1,820	PILOTE VERIL VERDE N 6419163,90 E 6143864,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
	1,800	LUZ BORDURA VERIL VERDE N 6419105,00 E 6143607,00	DESTELLO FIAS COLOR AMARILLO
	1,600	LUZ BORDURA VERIL ROJO N 6418696,00 E 6144006,00	DESTELLO FIAS COLOR AMARILLO
	1,595	PILOTE LUZ DE SECTOR N 6419170,44 E 6143574,82	DESTELLO 1 DES. c/3 SEG.
	1,300	TORRETA VERIL VERDE N 6418836,71 E 6143441,03 TORRETA VERIL ROJO N 6418636,48 E 6143524,54	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
-1,375	TORRETA LUZ DE SECTOR N 6417889,00 E 6140976,00	DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1	
PUERTO DE BUENOS AIRES			
CANAL DE PASAJE	3,200	BOYA VERDE -ROJA -VERDE -LUMINOSA	REUBICADA POR TAREAS DE DRAGADO EN N:6.173.697; E: 6.374.114
RIO DE LA PLATA			
CANAL PUNTA INDI	27,000	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. REPUSO SEÑAL COMPLETA
CANAL DE MAGDALENA	6	SPAR ROJA Y BLANCO LUMINOSA	INSTALO NUEVA ESTRUCTURA TIPO SPAR COMPLETA EN COORDENADAS N: 6.143.006; E: 6.440.507 CON SISTEMA LUMINICO, DESTELLO B A/6 (A)
CANAL DE MAGDALENA	5	BOYA ROJA Y BLANCA LUMINOSA	ZARPO SEÑAL COMPLETA POR INNECESARIA
RIO PARANA			
CANAL PARANA SUPERIOR	1.054,00	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO SEÑAL EN N: 6.843.290; E: 5.281.530 POR CAMBIO DE TRAZA SEGUN O.S. N° 11318; REPUSO FONDEC COMPLETO, LIMPIO CASCO Y TORRE
CANAL PARANA SUPERIOR	1.055,50	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO SEÑAL EN N: 6.844.553; E: 5.280.890; POR CAMBIO DE TRAZA SEGUN O.S. N° 11318; REPUSO FONDEC COMPLETO, LIMPIO CASCO Y TORRE
CANAL PARANA SUPERIOR	1.057,20	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO SEÑAL EN N: 6.846.526; E: 5.281.715 POR CAMBIO DE TRAZA SEGUN O.S. N° 11318; REPUSO FONDEC COMPLETO, LIMPIO CASCO Y TORRE
CANAL PARANA SUPERIOR	1.056,60	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO SEÑAL EN COORDENADAS N: 6.847.015; E: 5.281.915 POR CAMBIO DE TRAZA SEGUN O.S. N° 11318; REPUSO FONDEC COMPLETO, LIMPIO CASCO Y TORRE. CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE POR "10641"
CANAL PARANA SUPERIOR	1.054,00	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO SEÑAL EN COORDENADAS N: 6.850.620; E: 5.282.100 POR CAMBIO DE TRAZA SEGUN O.S. N° 11318; LIMPIO CASCO Y TORRE. CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE POR "10641"
CANAL PARANA SUPERIOR	1.056,10	BOYA ROJA LUMINOSA	ZARPO SEÑAL POR CAMBIO DE TRAZA SEGUN O.S. N° 11318
CANAL PARANA SUPERIOR	1.065,00	BOYA VERDE LUMINOSA	INSTALO NUEVA SEÑAL COMPLETA EN COORDENADAS N: 6.891.210; E: 5.091.870 POR CAMBIO DE TRAZA SEGUN O.S. N° 11318; DESTELLO 40/18 SEG.
CANAL PARANA SUPERIOR	1.216,00	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	REPUESTA

AL INGENIERO EMILIO JITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS Y CAYALES Y DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDEC SUICIO.

EL SISTEMA ELABORADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y PASAJES NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPUBLICA.

OPINACION SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú.....	1928	10,25	16,80	0,60					
Posadas.....	1584	1,54	10,20	0,00					
Ituzaingó.....	1455	1,38	1,95		0,05	Marzo	08	00:49	1,35
Itati.....	1279	2,94	4,78	0,00		Marzo	08	12:02	1,03
Paso de la Patria.....	1245	3,03	4,86	0,03		Marzo	09	01:35	1,28
Corrientes.....	1208	3,12	4,86	0,01		Marzo	09	12:52	1,01
Empedrado.....	1140	2,63	4,45	0,26		Marzo	10	02:18	1,20
Bella Vista.....	1057	2,96	4,80		0,00	Marzo	10	13:44	0,98
Goya.....	967	2,99	4,73		0,00	Marzo	11	03:02	1,12
Esquina.....	853	3,13	4,38		0,02	Marzo	11	14:43	0,98
La Paz.....	757	3,11	5,12		0,05	Marzo	12	03:47	1,03
Hernandarias.....	689	2,80	4,61		0,03	Marzo	12	15:52	0,96
Paraná.....	601	2,46	4,15		0,02	Marzo	13	04:33	0,97
Santa Fe.....	594	2,94	4,38		0,00	Marzo	13	17:03	0,97
Diamante.....	533	2,89	4,76		0,00	Marzo	14	05:16	0,93
San Martín.....	448	2,70	4,54		0,06	Marzo	14	18:14	1,02
Rosario.....	420	2,44	4,15	0,03					
Villa Constitución.....	368	2,18	3,50	0,03					
San Nicolás.....	352	1,89	3,20	0,04					
Ramallo.....	325	1,71	2,87	0,11					
San Pedro.....	277	1,48	2,40	0,00					
AFLUENTES						(*) ISLA MARTIN GARCIA			
Victoria (Río Victoria).....	146,5	2,67	4,12	0,00					
Puerto Ruiz (Río Gualeguay).....	335	1,79	2,38	0,00					
RIO PARAGUAY									
Formosa.....	1447	3,58	6,84		0,01	Marzo	08	02:06	0,96
Puerto Bermejo.....	1305	3,01	5,99	0,00		Marzo	08	14:02	0,79
Confluencia (Paso de la Patria).....	1240	3,03	4,88	0,30		Marzo	09	02:58	0,88
						Marzo	09	15:01	0,77
						Marzo	10	03:47	0,82
						Marzo	10	15:56	0,78
RIO URUGUAY						Marzo	11	04:36	0,78
San Javier.....	960	2,09	1,15		0,19	Marzo	11	16:50	0,74
Barra Concepción.....	879	2,15	1,36		0,24	Marzo	11	05:25	0,74
Alvear.....	676	3,64	2,31		0,05	Marzo	12	17:44	0,74
Monte Caseros.....	490	2,43	*	*	*	Marzo	12	17:44	0,74
Concordia.....	329	4,17	1,66	0,06		Marzo	13	06:18	0,73
Colón.....	216	2,36	2,02	0,25		Marzo	13	18:41	0,76
Concepción del Uruguay.....	183	1,94	1,80	0,13		Marzo	14	07:12	0,73
						Marzo	14	19:36	0,89
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú.....	111	1,38	2,00	0,14					

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Crecio en Pto. Iguazu Estacionario en Posadas. Bajo en Ituzaingo. Crecio desde Itati hasta Empedrado. Estacionario en Goya y Bella Vista. Bajo desde Esquina hasta San Martín. Crecio desde Rosario hasta San Pedro.

AFLUENTES: Estacionario en Victoria y Pto. Ruiz. **RIO PARAGUAY:** Bajo en Formosa Estacionario en Puerto Bermejo y Crecio en Paso de la Patria.

RIO URUGUAY: Bajo desde San Javier y Alvear y crecio desde Concordia hasta Concepcion del Uruguay.

AFLUENTES: Crecio en Pto. Gualeguaychú

NOTA. EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Rio de la Plata, los pronósticos meteorológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 0, 1, 10, 13, 15, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

www.sspyn.gov.ar

* los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Fada Exterior Noviembre 2016 – Banco Chico: Diciembre 2016 – Canal Intermedio: Diciembre 2016 – Canal Punta Indio: Km 239,1 – 121 ; Noviembre 2016.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 ; Noviembre 2016 – Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37. al km.12 -- Noviembre 2016

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos
 CANAL NORTE KM 7,3 AL 0,8 } Dirección Nacional de Vías Navegables --Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. V.N.
 DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11, Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

EDITADO E IMPRESO EN DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION
 DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES
 TEL. 4361-2380

— Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m. los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

