

REPUBLICA ARGENTINA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 SECRETARIA DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE
 SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
 DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION
 Avenida España 2221 TEL.: 4362-4062 al 4562 - INT. 134
 (C1107AMC) CAPITAL FEDERAL (COSTANERA SUR)

Correo Argentino	FRANQUEO A PAGAR
	CUENTA N° 17958f2

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

10 de Enero de 2018
 PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXXIII - N° 02/2018

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento

- I- PROFUNDIDADES ALCERO - Régimen afectado por mareas
 - a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia 2
 - b - Rutas Secundarias 2
 - c - Accesos a Puertos 3
- II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial
 - a - Ruta Principal 4
 - b - Ruta Secundaria 4
 - c - Acceso a Puertos 5
- III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS 5

2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

- I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA 6
- II- RIO DE LA PLATA 7
- III - DELTA DEL PARANA 7
- IV - RIO PARANA 7
- V - RIO PARAGUAY 7
- VI - RIO URUGUAY 7
- VII- OCEANO ATLANTICO 7
 - a - Mar del Plata 7
 - b - Quequén 8
 - c - Bahía Blanca 8

3- NOVEDADES DE DRAGADO 8

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO 9

5- ESTADO DE LOS RIOS 10

6- SINOPSIS 10

7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
 CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS 11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

Para la suscripción, se retira el formulario afín, en Avenida España 2221, en el Dpto. de Estudios y Proyectos (3° Piso), y se abona en <http://erecauda.mecon.gob.ar/erecauda/login>
 PRECIO DE VENTA: Número suelto; \$ 33,20

**PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA			165,5	160	10,50		
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0						
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0		92,5	100	10,80		
Paso Banco Chicho (4)	81,0-57,0		77,4	100	10,90		
Rada Exterior	57,0-37,0		51,5	100	11,50		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires	37,0-12,0		14,4	100	10,70		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-42,0		14,2	100	10,80		
	42,0-46,3		42,2	100	13,10		
	46,3-49,6		47,0	100	10,90		
Canales a Marín García (2)	39,0-54,6	Barra del Farallón	45,4	110	9,75		
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75		
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,6	90	9,75	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	10,00	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	10,00	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	100,6	90	10,00		
103,4-110,5	Canal del Intermío	104,4	90	10,10			
110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	10,40			
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (5)	138-165		144,9	100	9,30	80	9,80
	Acceso		122,5	60	7,50		
	124-165	La Paloma	162	100	6,40	70	7,00
Paraná Guazú (6)	165-181		165	200	12,50		
	181-217,7		216,7	100	6,60		
	217,7-232		222	130	10,40		
Río Pasaje Talavera (6)	181,0-217,7		181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas	49,8-180,4	Isla Lucha	53,6	130	10,60		
		Vuelta del Este	100,2	258	10,90		
		Ev. Isla Lucha / Tordillo	60,7	127	11,20		
		Vuelta San Antonio	126,1	238	11,20		
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232-367	Abajo Las Hermanas Bl	316,1	116	11,55		
		Abajo Los Ratones	288,0	116	11,60		
Villa Constitución - Rosario	367-420	Ep. Yaguaron / Paraguayo	368,4	116	11,55		
RIO CORONDA (7)	461 - 465,5	Paso Timbúes	463,9	116	8,60		
	465,5 - 472,3	EP. Timbúes / Abajo Comentoso	470,4	116	6,90		
RIO URUGUAY							
Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (8)	0-94	Marquez Inferior	125,6	80	6,30		
Pto. Gral. San Martín - San Javier (8)	94-164	Filomena Inferior	186,7	80	4,70		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8)	164-187	Paso Arroyo Negro Superior	195	60	2,50		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8)	187-219	Almiron Chico	278,3	60	1,10		
Colón - Concordia (8)	219-233	Sombrento					

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces:

Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93- 95 dragado a 10,38' m al cero (34") por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre verfil verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos, y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrométrica Guazú-Guruzú km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carabelitas: otro ancho; de fecha Agosto 2016.

(7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0 16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1 33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3 31,03 - 37,9 37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7 57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3 2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Sema	0-11,4						
Canal N° 4	11,4-15						
Zanja Mercadal	217-224						
RIO PARANA							
Los Ratonés	286,6-296,2						
Abajo Las Hermanas	315-319,3						
Las Hermanas	322,3-324,7						
Tonelero Isla Nueva B.I.	335,7-343,7	340	80	B			
RIO URUGUAY							
Brazo de la China	136-184						

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE km	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO					
			Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80	-	-
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Norte km 1,7 - 0,8 - (1)	1,000	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Sur: ***							
	km -0,800 al km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (*)							
	km -0,200 al km. 1,000	1,000	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200	2,200	120	10,05				
	km 2,200 al 5,800	5,800	120	10,05				
	km 5,800 al 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05		
	Puerto Dock Sud ***							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05				
	2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735	1,650	55	9,15				
	Dársena de Inflamables (Acceso)***		35	7,92	40	7,62		
	Antepuerto Norte ****							
Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	0,900	80	11,50					
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	0,150	50	6,20					
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60					
Buenos Aires	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m	-1,250		7,50				
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175	-1,050	50	8,60				
	Canal de Entrada, e/km +0,175 / + 0,470	0,300	50	8,60				
	e/km +0,470 / + 1,370	1,000	100	10,40				
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1,520		10,40				
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,400	4,000	100	9,25				
	Canal de Acceso Exterior km 5,400 / 7,700	7,100	125	9,25				
	Canal Exterior - km 7,700 / 13,500	8,400	150	9,75				
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	km 0,800 R Santiago	50	6,40				
	La Plata *	Canal de Acceso						
Canal de Acceso		216,5	100	10,51				
Olivos ***	Río Ibicuy							
San Isidro								
DELTA DEL PARANA								
RIO PARANA								
Baradero, Acceso Boca Sup.								
San Pedro (2)	Acceso	2,000 - 0,000	60	8,54				
	Zona de Maniobras			8,54				
Rámallo								
Pueño Ruiz								
San Nicolás ***	Acceso Muelle Elevadores							
	Acceso Muelle Puerto							
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal							
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M.							
RIO URUGUAY								
Gualeguaychú	Canal de Acceso	0,700	60	0,40				
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,800	100	6,70				
	Acceso Interior	0,900	60	6,70				

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables; Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud; datos correspondientes a Mayo 2015

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. - D.N.V.N.: Canal Acceso - Canal Norte de Fecha: Octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Diciembre 2017

- CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(*) km. -0800 a km. - 0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-165

- CONTINUA EN LA CONTRATA

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - km 460 (San Martín).....	412,2 - 460	C. de los Muelles Puerto Rosario.....	417,9	200	11,85		
km 460 (San Martín) - Abajo							
Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	475,1	116	9,30		
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	Ep. Paranacito / Tacuarí.....	494,7	116	8,85		
Diamante - Santa Fe.....	533 - 584	Raigones.....	552,9	116	9,10		
Santa Fe - Paraná.....	584 - 601	Atras Isla Puente.....	596,5	130	5,20		
Paraná - Hernandarias.....	601 - 689	EP. Abajo Urquiza / Riacho Zapata.....	626,5	104	5,15		
Hernandarias - La Paz.....	689 - 757	EP. Santa Elena/Cortada Arroyo Seco.....	737,4	104	5,60		
La Paz - Esquina.....	757 - 853	Riacho Las Nieves.....	853,6	125	4,80		
Esquina - Reconquista.....	853 - 950	Isla del Selzo.....	890	106	5,35		
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Nanganui.....	968,1	104	5,75		
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	Travesía Correntoso.....	979,3	118	5,65		
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Piracua.....	1093,7	104	6,20		
Empedrado - Corrientes.....	1140 - 1208	Banco Noguera.....	1202,4	124	6,25		
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Isla del Medio.....	1214,5	122	6,40		
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacuaral.....	1354,8	60	3,60		
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	3,10		
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo.....	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	7,05		
Puerto Bermejo - Formosa.....	65-207	Desembocadura Río Bermejo.....	81	80	6,65		
Formosa - Puerto Alicia.....	207-293	Paray.....	287	80	6,95		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo.....	293-375	Itá Pirú-Guyrafi.....	340,8	80	6,75		

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario.....	412,3 - 418,5	-	-	-	-		
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5-432,6	-	-	-	-		
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo.....	436,7 - 438,9	-	-	-	-		
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449	-	-	-	-		
Acceso Arriba - Riachos a Victoria.....	449 - 435	-	-	-	-		
Río Colastiné.....	585 - 598	-	-	-	-		
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	7,15		
La Fuente - Cadorna.....	935 - 936,5	-	935,5	104	5,05		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-	13,2	50	4,90		
Zona Boca del Río Negro.....	11,5 - 12,0	-	11,6	50	5,85		
Zona Ex Junta Nac. De Granos.....	10,5 - 11,0	-	10,5	60	4,95		
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	8,2	80	4,95		
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	7,0	70	4,95		
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	5,6	70	5,05		
Zona Los Ranchos.....	2,5 - 4,8	-	3,5	60	5,05		
Zona Desembocadura.....	0 - 1,5	-	0,5	60	5,75		

* Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016 por el Departamento Distrito Paraná Superior

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTO	DESIGNACIÓN DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	11,85	-	-
	San Martín.....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	11,25	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1).....	533	60	7,05	-	-
Santa Fe.....	Canal Acceso a Puerto (2).....	586,5	60	6,35	-	-
Paraná.....	Acceso Abajo Canal Sur.....	597,5	-	-	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-
Esquina (puerto interior).....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo.....	949	-	-	-	-
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
Ocampo.....	Acceso Puerto Ocampo.....	1051,4	-	-	-	-
Bella Vista.....	Frente Bella Vista.....	1062	-	-	-	-
Empedrado.....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	-	-	-	-
Corrientes.....	Frente Puerto Corrientes.....	1210	104	12,50	-	-
Posadas.....		-	-	-	-	-

- (1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018.
 (2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018.
 (3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACIÓN DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,70	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,70	140	13,20
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2546,00	140	13,70	140	13,20
	Canal del Fondo			12,80	-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	(Canal Interior) Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	-	-
	Rada "A"		-	13,50	-	-
	Rada "B"		-	13,50	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	13,50	-	-
	Canal Frente a Postas Inflamables Pto. Galván		-	12,20	-	-

* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:
Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre; cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6-
COORDENADAS WGS84 son: E 6454151.395 - N 5790044.488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Marzo 2017.

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (7)	S.E. Sección 2	10,10 10,35	10,52 10,55	S.O. Sección 3	10,50 10,15	10,45 10,55	Cabecera	10,25	10,40	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,50 10,30
Dársena B (7)	Sección 1 Sección 5 Sección 6	10,10 10,25 10,10	10,50 10,50 10,40	Sección 2 Sección 7	10,10 10,15	10,45 10,40	Sección 3 Cabecera	10,20 10,25	10,55 10,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,40 10,10
Dársena C (7)	Sección 1 Sección 4	10,10 10,25	10,60 10,80	Sección 2 Sección 5	10,25 10,15	10,55 10,45	Sección 3 Sección 6 Cabecera	10,25 9,95 10,40	10,50 9,95 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 11,20
Dársena D (7)	Sección 1 Sitio 1 Sitio 3-4	10,10 10,10 10,25	10,55 10,40 10,40	Sección 2 Sitio 2 Semi Cabecera N	10,35 10,10 10,10	10,50 10,45 10,60	Sección 3 - Semi Cabecera S	10,45 - 10,05	10,50 - 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 10,50
Dársena E (7)	S.E. Cabecera	10,40 10,15	10,90 10,90	S. N.O.	10,30 10,75	10,85 11,00	S.O. N.E.	10,30 10,50	10,40 10,70	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	8,70 7,60
Espigones (7)	1 Cabecera 4 Cabecera	8,70 8,50	8,80 9,00	2da. Cabecera 5 Cabecera	7,70 7,90	7,70 8,50	3 Cabecera 6 Cabecera (1)	7,20 6,00	7,20 6,70	- -	- -
PUERTOS	MUELLES						ACCESO				
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F	N.O. S.E.	0,00 1,60	0,80 2,00	N. S.	1,80 2,45	1,85 2,55	N.E. S.O.	0,00 0,00	1,50 0,00	Desde Canal Cos. km. Ingreso a Dársena	2,90 4,60
Dársena Norte (5)	Tandano S.O. ex 1º E. (Y.C.A.)	5,30 6,60 6,00	5,50 7,10 6,10	Sección 6 N.O. ex 2-3 (8)	6,20 6,40	6,40 6,40	Sección 7 N.(Apost. Naval)	5,40 7,20	5,60 8,50	Zona Central Ingreso en Dársena	7,60 8,40
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5 Sección 1	4,60 5,40	5,00 6,60	Sección 6-7 Sección 2-3	5,40 5,80	5,40 6,00	Sección 8 Sección 4	4,40 4,60	4,80 4,60	Zona Central	6,70
Dique Nº 3 (D3)	N.E. Sección 1	4,40 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	5,00 5,40	5,20 5,40	S.E. Sección 4-5	3,80 4,80	3,80 5,00	Zona Central -	5,00 -
Dique Nº 2 (D2)	N.E. Sección 1	4,00 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	4,80 4,60	5,00 4,60	S.E. Sección 4	5,00 4,60	5,20 4,80	Zona Central -	6,00 -
Dique Nº 1 (D1)	N.E. Sección 1-2	4,00 4,80	4,00 4,80	Sección 5 Sección 3	4,20 4,40	4,20 4,40	Sección D Sección 4	5,20 3,80	5,40 3,80	Zona Central -	5,00 -
Dársena Sur (DS)	N.E. (3) Sección 1	4,40	4,60	E. Sección 2-3(3)	3,00	3,10	- -	- -	- -	Zona Central	4,40
Esclusa entre	D5 y D1 D2 y D3	6,55 7,20	- -	D1 y D2 D3 y D4	7,20 7,20	- -	D4 y DN	6,55	-	Antepuerto y Dársena Sur	- -
I - DOCK SUD (6)											
- SECCION 1ra	Sec. Exólgan Sit 1 Atraque 1 Sit 1 Atraque 2 Sit 1 Atraque 3	10,20 10,20 10,20	10,20 10,20 10,20	Sitio 2 Atraque 4 Sitio 3 (*3)	11,00 11,00	11,00 11,00	Galería 4 Galería 5	- -	- -	Antepuerto Sur	10,05
- SECCION 2da	A y B Segba (*1) Ex-Segba	7,62 7,62	9,15 9,15	D.E.F.G. Elevador	7,62 7,62	9,15 9,15	Arrenas (*2) Zona Central km 0,0 al 0,5	7,62 7,62 7,62	9,15 9,15 9,15	- - -	- - -
- RIACHUELO	Dársena Sur F.N.G.R.	- -	- -	Pte. Avellaneda Urquiza	- -	- -	L. Saenz Peña Pueyrredón	- -	- -	En 85 m. (km-0,350) En 30 m de ancho	- -
* (M.I.)	Dársena Sur F.N.G.R.	- -	- -	Pte. Avellaneda Urquiza	- -	- -	L. Saenz Peña Pueyrredón	- -	- -	Antepuerto Sur	- -
- Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Graí Roca F. C. Graí Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
- DARSENA ESTE	Dársena 1 Dársena 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Dars. de inflamables (2)	Zona Central Muelle A Muelle A'	9,35 9,75 9,75	- 9,75 9,75	Este Muelle E Muelle F	- 7,40 6,80	- 8,90 7,00	Oeste Muelle B Muelle C	- 6,50 6,40	- 6,90 6,50	De Canal Sur	8,24
I - LA PLATA (4)											
Grán Dock Central	Sitio 1 Sitio 2 Sitio 3 Sitio 4 Sitio 5 Sitio 7 Sitio 8	0,40 3,10 3,20 4,60 4,60 8,30 8,30	0,90 3,60 3,90 5,20 5,20 8,50 8,40	Sitio 9 Sitio 10 Sitio 11 Sitio 12 Sitio 13 Sitio 14 Sitio 15	7,85 5,70 8,60 6,10 - 6,25 6,40	8,20 5,85 7,05 6,35 - 7,20 6,85	Sitio 16 Sitio 17 Sitio 18 Sitio 19 Sitio 20 Sitio 21 Sitio 22	5,94 6,75 6,50 6,30 3,50 10,70 10,70	6,25 7,15 7,50 7,30 4,50 10,70 10,70	De 4 bocas	10,40
- RIO SANTIAGO	Sitio 23 a (9)	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	5,70					
- MUELLE SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60								

(1) Dique operando.
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables, Octubre de 2010
(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,90 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan)
(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CR50 (Ensenada); Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Julio 2015.
(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. - D.N.V.N.
(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (1) El muelle "A" se ha retirado. (2) Las arrenas han sido retiradas. (3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios según nomenclatura de la carta H-156.
(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. el 28 de Octubre de 2014. En los espigones los relevamientos fueron realizados por A.G.P. - D.N.V.N. los días 26-27-28 de Mayo de 2014. Actualización del dragado de aducción en Dársena A y D por AGP, Junio 2016
(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,00 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011
(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015

2.- PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA			Coronda -	-	-	-
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos.....	-	-	Atracadero.....	-	-	-
Olivos - Dársena.....	-	-	** Diamante.....	-	-	-
San Isidro - Dársena.....	-	-	Muelle Provincial N° 7.....	-	5,50	5,50
San Fernando - Muelles.....	-	-	(2) Santa Fe - Dique N° 1.....	3,60	4,00	4,00
Tigre - Atracadero.....	-	-	Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 228m de eslora.....	4,00	5,00	5,00
III - DELTA DEL PARANA			Muelle Loginter: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora.....	3,00	3,20	4,10
Campana - Muelle Nacional.....	-	-	Zona de Maniobras: 3,28 m	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - E.....	-	-	Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná.....	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - F.....	-	-	Paraná.....	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - H.....	-	-	Idem - Dársena.....	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - G.....	-	-	La Paz - Muelle Alto Nivel.....	-	-	-
Zárate - Muelle Nacional.....	-	-	Muelle Bajo Nivel.....	-	-	-
Idem - Arsenal de Matina.....	-	-	Muelle Puerto Marquez.....	-	-	-
Idem - Atracadero Balsas.....	-	-				
Idem - Atracadero Ferro - Barcos.....	-	-				
**** Ibicuy - Muelle Continental.....	10,51	10,51				
Canal M. Ingoyen - Atrac. Balsas - km 0,500.....	-	-				
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas.....	-	-				
****IV - RIO PARANA						
Baradero - Muelle Cabotaje.....	-	-				
Idem - Dolfin Destilería de Maíz.....	-	-				
(1) San Pedro						
Dársena de Ultramar.....	7,10	7,10				
Idem - Ultramar (Cabecera).....	7,10	7,10				
Ramallo - Muelle Elevador.....	-	-	PUERTOS Y LUGARES	3	8	
Idem - Ultramar.....	-	-	Esquina Muelle.....	-	-	
Idem - Cabotaje.....	-	-	Reconquista - Atracadero Balsa.....	-	-	
Idem Emb. Hacienda.....	-	-	Idem - Cargadero N° 1.....	-	-	
Idem Fiplasto.....	-	-	Idem - Cargadero N° 2.....	-	-	
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este.....	-	-	Idem - Cargadero N° 3.....	-	-	
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste.....	-	-	Idem - Cargadero N° 4.....	-	-	
*** Idem - Mercaderías Generales.....	-	-	Idem - Cargadero N° 5.....	-	-	
Idem - Super Usina.....	-	-	Goya Pro. Exterior.....	-	-	
Idem - Junta Nacional de Granos.....	-	-	Bella Vista Alto Nivel.....	INOPERABLE	INOPERABLE	
Idem - Fábrica Química.....	-	-	Idem Aguas Abajo.....	INOPERABLE	INOPERABLE	
Idem - Emb. Ultramar.....	-	-	Empedrado.....			
Idem - Cabotaje.....	-	-	Barranqueras - Muelle 1ra. Sección.....	+2,00	+1,00	
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R.	-	-	Idem - Muelle 2da. Sección.....	+0,60	0,60	
Idem - Ultramar Fiscal.....	-	-	Idem - Muelle 3ra. Sección.....	1,00	-	
Idem - Dársena de Cabotaje.....	-	-	Corrientes - Muelle Nuevo.....	1,20	2,10	
Idem - Elevador Terminal Muelle N.....	-	-	Paso de la Patria - Embarcadero Flotante.....	INEXISTENTE	INEXISTENTE	
Idem - Elevador Terminal Muelle S.....	-	-	Ituzaingó - Embarcadero Flotante.....	3,00	3,40	
Idem - F.C. Mitre (Muelle).....	-	-	Posadas - Muelle.....	-	-	
ROSARIO Punta Alvear.....	-	-	V - RIO PARAGUAY			
Idem - Emb. Hacienda.....	-	-	Bermejo - Embarcadero Flotante E 17.....	INACTIVO Y VARADO	INACTIVO Y VARADO	
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur.....	-	-	Formosa - Embarcadero Flotante. E.B km 207.....	3,00	6,20	
Idem - Unidad VI.....	-	-	Idem - Muelle Nuevo km. 1445.....	-	-	
Idem - Galpones F.G.H.I.....	-	-	Idem - Ext. Noreste.....	0,20	0,80	
Idem - Unidad V - Elev. Centro.....	-	-	Idem - Parte Media.....	+0,70	+0,20	
Idem - Galpones 24 al 30.....	-	-	Idem - Ext. Sureste.....	0,40	1,20	
Idem - Dársena de Cabotaje.....	-	-	(3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle.....	-	-	
Idem - Galpones 11 al 19.....	-	-	Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa.....	FUERA DE SERVICIO	FUERA DE SERVICIO	
Idem - Galpones 3/5 al 9.....	-	-				
Idem - Galpones 23/25.....	-	-				
Idem - Galpón Davis.....	-	-				
Idem - Unidad IV.....	-	-				
Idem - Galpones 28 al 32.....	-	-	PUERTOS Y LUGARES	5	10	
Idem - Galpones 36 al 38.....	-	-	VI - RIO URUGUAY			
Idem - Galpón Colorado.....	-	-	Gualeduaychú - Muelle Cabotaje.....	-	-	
Idem - Unidad II - Bunge & Born.....	-	-	Idem - Areneras.....	-	-	
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.....	-	-	Concepción del Uruguay - Ultramar.....	-	-	
San Lorenzo - A.C.A.	-	-	Idem - Cabotaje.....	-	-	
Idem - Unidad XVI Molseff.....	-	-	Idem - Inflamable.....	-	-	
Idem - Y.P.F.....	-	-	Colón - Muelle.....	-	-	
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A.....	-	-	Idem - Dársena.....	-	-	
Idem - Gas del Estado.....	-	-	Concordia - Muelle de Pasajeros.....	-	-	
Idem - Dársena de Cabotaje.....	-	-	Idem - Dársena.....	-	-	
Idem - Atracadero Balsas.....	-	-	VII - OCEANO ATLANTICO			
Idem - INDO DEMA.....	-	-	A MAR DEL PLATA			
Idem - Fin. Ind. Del Paraná.....	-	-	*** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho).....	-	-	
Idem - El Tránsito.....	-	-	*** Zona Central (100m ancho).....	-	-	
Idem - Petroquímica.....	-	-	Espigón N° 1 - Sección A.....	-	-	
Idem - Nidera Argentina.....	-	-	Idem Sección B.....	-	-	
Idem - Cargill.....	-	-	(CONTINUA)			

* ULTIMOS DATOS DISPONIBLES. D.N.V.N. ACTUALES SIN JURISDICCION NACIONAL.

** DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER) DE FECHA: OCTUBRE 2008.

*** DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.

**** NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTE ADMINISTRADORES.

***** SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER), DE FECHA NOVIEMBRE 2008

(1) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE SAN PEDRO, DE FECHA: Agosto 2016

(2) DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR DEL PTO. DE SANTA FE, DE FECHA: ENERO DE 2017

(3) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA: 03-08-07

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón Nº 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espigón Nº 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profertil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2/3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,60	5,80
			Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
			Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	-	-
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1).....	12,60	12,80			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	12,40	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1).....	12,40	13,00			
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1).....	12,40	12,80			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	11,70	11,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,40	12,60			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	11,00			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013.			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015. NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m.		

3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires.....	---	Hang Hung 5011	Dragando día y noche
	Canal Sur.....	---	Hang Hung 4011	Dragando día y noche
	Canal Punta Indio	136,0 - 200,0	(256 -C) Capitán Núñez	Dragando día y noche
RIO PARANA	Río Paraná de las Palmas.....	160,0 - 175,0	Alvar Núñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	408,0 - 411,0	Niña	Dragando día y noche

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO / ZONA	Km o CASCO*	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
RÍO DE LA PLATA PUERTO LA PLATA*	12,000	ESPEQUE VERIL VERDE N° 6422983,82 E 6153258,34 ESPEQUE VERIL ROJO N° 6422725,64 E 6153356,70	DESTELLO DESTELLO 60 DES. POR MIN. 60 DES. POR MIN.
	10,400	ESPEQUE VERIL VERDE N° 6422366,10 E 6151782,39 ESPEQUE VERIL ROJO N° 6422108,00 E 6151891,00	DESTELLO DESTELLO 4 DES. c/12 SEG. 4 DES. c/12 SEG.
	9,000	ESPEQUE VERIL VERDE N° 6421825,59 E 6150491,00 ESPEQUE VERIL ROJO N° 6421567,41 E 6150599,30	DESTELLO DESTELLO 3 DES. c/9 SEG. 3 DES. c/9 SEG.
	8,000	ESPEQUE VERIL VERDE N° 6421439,52 E 6149568,47 ESPEQUE VERIL ROJO N° 6421181,33 E 6149676,83	DESTELLO DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1 PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
	7,700	PILOTE VERIL VERDE N° 6421296,93 E 6149300,31 PILOTE VERIL ROJO N° 6421084,01 E 6149399,72	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	6,600 5,400	PILOTE VERIL VERDE N° 6420862,00 E 6148292,00 PILOTE VERIL ROJO N° 6420678,00 E 6148370,00	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		PILOTE VERIL ROJO N° 6420215,72 E 6147223,67 PILOTE VERIL VERDE N° 6420364,02 E 6147155,55	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	4,500	PILOTE VERIL ROJO N° 6419912,95 E 6146460,57 PILOTE VERIL VERDE N° 6420055,02 E 6146405,83	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	3,200	PILOTE VERIL ROJO N° 6419365,06 E 6145233,50 PILOTE VERIL VERDE N° 6419549,47 E 6145156,10	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	1,820	PILOTE VERIL VERDE N° 6419063,00 E 6143864,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
	1,800	LUZ BORDURA VERIL VERDE* N° 6419105,00 E 6143607,00	DESTELLO FIJAS COLOR AMARILLO
	1,600	LUZ BORDURA VERIL ROJO* N° 6418696,00 E 6144006,00	DESTELLO FIJAS COLOR AMARILLO
	1,595	PILOTE LUZ DE SECTOR N° 6419170,44 E 6143574,62	DESTELLO 1 DES. c/3 SEG.
	1,300	TORRETA VERIL VERDE N° 6418836,71 E 6143441,63 TORRETA VERIL ROJO** N° 6418636,48 E 6143524,54	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	-1,375	TORRETA LUZ DE SECTOR N° 6417689,00 E 6140976,00	DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
	RÍO DE LA PLATA		
CANAL PUNTA INDIO	133,000	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. VERIFICÓ FALTANTE. REPUSO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.116.965; E: 6.490.980
CANAL PUNTA INDIO	227,000	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. RESCATÓ Y REINSTALÓ SEÑAL EN N: 6.113.425; E: 6.581.115. REPUSO FONDEO COMPLETO.
CANAL PUNTA INDIO	147,000	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. REPUSO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.109.370; E: 6.501.960
BANCO ORTIZ	105,000	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. REPUSO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.143.965; E: 6.481.480
RÍO DE LA PLATA	CASCO N	BOYA ROJA NEGRA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. REPUSO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.142.215; E: 6.457.930
RÍO DE LA PLATA	DON AGUSTIN	BOYA ROJA NEGRA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. VERIFICÓ FALTANTE. REPUSO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.150.635; E: 6.420.775
RÍO PARANÁ			FALTA.
RÍO PARANÁ INFERIOR	325,400	BOYA VERDE ROJA VERDE LUMINOSA	
RÍO PARANÁ MEDIO	815,900	BOYA VERDE LUMINOSA	INSTALÓ SEÑAL NUEVA COMPLETA EN COORDENADAS N: 6.646.840; E: 5.530.835. SEGÚN O.S. N° 484/17. ÉSTA SEÑAL HABIENDO REALIZADO EL NUEVO RELEVAMIENTO DE COSTRA REEMPLAZA LA SEÑAL BVL 815,9
RÍO PARANÁ MEDIO	815,900	BOYA VERDE LUMINOSA	ZARPÓ SEÑAL COMPLETA POR INNECESARIA SEGÚN O.S. N° 484/17
RÍO PARANÁ MEDIO	792,000	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. VERIFICA SEÑAL EMBESTIDA Y AL GARETE. CAMBIÓ CASCO CON IMPORTANTES SIGNOS DE HABER SIDO EMBESTIDO Y REPUSO FONDEO COMPLETO EN COORDENADAS N: 6.627.140; E: 5.533.880
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1.134,500	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. VERIFICA SEÑAL FALTANTE. INSTALÓ SEÑAL NUEVA COMPLETA EN COORDENADAS N: 6.981.955; E: 5.612.530.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1.128,000	BOYA ROJA NEGRA ROJA LUMINOSA	INSTALÓ SEÑAL NUEVA COMPLETA EN COORDENADAS N: 6.895.825; E: 5.610.875. PARA SEÑALIZAR EL BUQUE "UROS Z" AL GARETE DESDE CORRIENTES Y VARADO EN DICHO KM. SOBRE MÁRGEN DERECHA.

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.) PARA LA REGION "B". ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION.

* INFORMACION SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-05-14

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIE m	BAJO m	PREDICCIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú.....	1928	10,25	17,00		1,00				
Posadas.....	1584	1,54	9,98	0,03					
Ituzaingó.....	1455	1,38	2,02	0,02		Enero	11	0331	1,37
Itati.....	1279	2,94	5,04		0,19	Enero	11	1539	0,84
Paso de la Patria.....	1245	3,03	4,95		0,07	Enero	12	0427	1,30
Corrientes.....	1208	3,12	4,90		0,01	Enero	12	1708	0,86
Empedrado.....	1140	2,63	4,50	0,01		Enero	13	0520	1,22
Bella Vista.....	1057	2,96	4,84	0,08		Enero	13	1823	0,92
Goya.....	967	2,99	4,65	0,11		Enero	14	0608	1,16
Esquina.....	853	3,13	3,92	0,08		Enero	14	1918	0,98
La Paz.....	757	3,11	4,50	0,10		Enero	15	0546	1,10
Hernandarias.....	689	2,80	3,82	0,03		Enero	15	1959	1,04
Paraná.....	601	2,46	3,30	0,04		Enero	16	0715	1,05
Santa Fe.....	594	2,94	3,36	0,02		Enero	16	2028	1,09
Diamante.....	533	2,89	3,75	0,04		Enero	17	0737	1,01
San Martín.....	448	2,70	3,54	0,00		Enero	17	2051	1,14
Rosario.....	420	2,44	3,22	0,00					
Villa Constitución.....	368	2,18	2,65		0,07				
San Nicolás.....	352	1,89	2,42	0,02					
Ramallo.....	325	1,71	2,05	0,01					
San Pedro.....	277	1,48	1,58	0,08					
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria).....	146,5	2,67	3,49		0,03	(*) ISLA MARTIN GARCIA			
Puerto Ruiz (Río Gualeguay).....	335	1,79	1,94		0,00				
RIO PARAGUAY									
Formosa.....	1447	3,58	5,53	0,10		Enero	11	0448	1,03
Puerto Bermejo.....	1305	3,01	4,75	0,10		Enero	11	1658	0,68
Confluencia (Paso de la Patria).....	1240	3,03	4,95		0,07	Enero	12	0539	0,96
RIO URUGUAY									
San Javier.....	960	2,09	1,44		0,06	Enero	12	1755	0,69
Barra Concepción.....	879	2,15	1,77		0,06	Enero	13	0632	0,90
Alvear.....	676	3,64	2,75	---	---	Enero	13	2035	0,73
Monte Caseros.....	490	2,43	---	---	---	Enero	14	0723	0,87
Concordia.....	329	4,17	2,50	0,26		Enero	14	2124	0,79
Coñón.....	216	2,36	1,24	0,20		Enero	15	0810	0,86
Concepción del Uruguay.....	183	1,94	0,96	0,14		Enero	15	2207	0,83
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú.....	111	1,38	0,94	0,10		Enero	16	0852	0,85
						Enero	16	2125	0,87
						Enero	17	0931	0,85
						Enero	17	2204	0,92

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Bajó en Pto. Iguazú. Creció en Posadas e Ituzaingó. Bajó desde Paso de la Patria hasta Corrientes. Creció desde Empedrado hasta Rosario. Bajó en Villa Constitución, creció en el resto de su recorrido.

AFLUENTES: Bajó en Victoria y en Pto. Ruiz.

RIO PARAGUAY: Creció en Formosa y Pto. Bermejo, bajó en Paso de la Patria.

RIO URUGUAY: Bajó en San Javier y Barra Concepción, creció desde Concordia hasta Concepción del Uruguay.

AFLUENTES: Bajó en Puerto Gualeguaychú.

NOTA. EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos meteorológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 0, 1, 10, 13, 15, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

www.sspyv.gov.ar

* los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Noviembre 2016 -- Banco Chico: Diciembre 2016 -- Canal Intermedio: Diciembre 2016 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 – 121 ; Noviembre 2016.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Noviembre 2016 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 -- Noviembre 2016

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3

} Datos suministrados por la Administración General de Puertos

CANAL NORTE KM 7,3 AL 0,8

} Dirección Nacional de Vías Navegables --Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. V.N. DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Bolefín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H – 256. QUEQUEN Carta H – 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

IMPRESO POR GRAFICA DI BLASIO - Tel. 4931-0927

O.C. N° 02/2017 Fecha O. C. 19/01/2017

Cant. de Ejemplares 40, fto. 21 x 29,7 obra alisado 80 grs.

— Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

