



I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

17 de Enero de 2018

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXXIII - N° 03/2018

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES SALCERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias.....	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal.....	4
b - Ruta Secundaria.....	4
c - Acceso a Puertos.....	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS.....	5
2- PROFUNDIDADES SALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOSAIRES, DOCK SUR Y LA PLATA.....	6
II- RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA.....	7
IV - RIO PARANA.....	7
V - RIO PARAGUAY.....	7
VI - RIO URUGUAY.....	7
VII - OCEANO ATLANTICO.....	7
a - Mar del Plata.....	7
b - Quequén.....	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO.....	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS.....	10
6- SINOPSIS.....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS.....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SI NO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

Para la suscripción, se retira el formulario afín, en Avenida España 2221, en el Dpto. de Estudios y Proyectos (3º Piso), y se abona en <http://erecauda.mecon.gob.ar/erecauda/login>
PRECIO DE VENTA: Número suelto: \$ 33,20

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	metros	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0		185,5	160	10,50		
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0		92,5	100	10,80		
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0		77,4	100	10,90		
Radá Exterior	57,0-37,0		51,5	100	11,50		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires	37,0-12,0		14,4	100	10,70		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-42,0		14,2	100	10,80		
	42,0-46,3		42,2	100	13,10		
	46,3-49,8		47,0	100	10,90		
Canales a Martín García (2)	39,0-54,8	Barra del Farallón	45,4	110	9,75	—	—
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75	—	—
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,6	90	9,75	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	10,00	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	10,00	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	100,6	90	10,00		
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,10		
	110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	10,40		
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (5)	138-165		144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6)	Acceso		122,5	80	7,50		
	124-165	La Paloma	162	100	6,40	70	7,00
	165-181		165	200	12,50		
	181-217,7		216,7	100	6,60		
	217,7-232		222	130	10,40		
Río Pasaje Talavera (6)	181,0-217,7		181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas	49,8-180,4	Isla Lucha	53,5	130	10,60		
		Vuelta del Este	100,2	258	10,90		
		Ev. Isla Lucha / Tordillo	60,7	127	11,20		
		Vuelta San Antonio	126,1	238	11,20		
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232-367	Abajo Los Ratones	288,0	116	11,95		
		Abajo Las Hermanas BI	315,1	116	11,95		
Villa Constitución - Rosario	367-420	EP. AB. Alvear/Alvear	400,8	116	11,70		
RIO CORONDA (7)	461 - 455,5 465,5 - 472,3	Paso Timbúes	463,9	116	8,60		
		EP. Timbúes / Abajo Correntoso	470,4	116	6,90		
RIO URUGUAY							
Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (8)	0-94	Marquez Inferior	35,7	80	6,30		
Pto. Gral. San Martín - San Javier (8)	94-164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8)	164-187	Paso Arroyo Negro Superior	185,7	80	4,70		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8)	187-219	Almiran Chico	195	60	2,50		
Colón - Concordia (8)	219-233	Sombriero	278,3	60	1,10		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces:

Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos, y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrometro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carabelitas: otro ancho; de fecha Agosto 2016.

(7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,03 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
RIO PARANA							
Los Ratonés	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas	315 - 318,3						
Las Hermanas	322,3 - 324,7						
Tonelero Isla Nueva B.I.	335,7 - 343,7	340	80	8			
RIO URUGUAY							
Brzo de la China	136 - 184						

**I -- PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE km	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO					
			Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80	-	-
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Norte km 1,7 - 0,8 - (1)	1,000	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Sur: ***							
	km -0,800 al km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (*)							
	km -0,200 al km. 1,000	1,000	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200	2,200	120	10,05	-	-		
	km 2,200 al 5,800	5,800	120	10,05	-	-		
	km 5,800 al 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05		
	Puerto Dock Sud ***							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05	-	-		
	2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735	1,650	55	9,15	-	-		
	Dársena de Inflamables (Acceso)****		35	7,92	40	7,62		
	Antepuerto Norte ****							
Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	0,900	80	11,50	-	-			
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	0,150	50	6,20	-	-			
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60					
Buenos Aires	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m	-1,250		7,50	-	-		
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175	-1,050	50	8,60	-	-		
	Canal de Entrada, e/km +0,175 / + 0,470	0,300	50	8,60	-	-		
	e/km +0,470 / + 1,370	1,000	100	10,40	-	-		
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1,520		10,40	-	-		
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,400	4,000	100	9,25	-	-		
	Canal de Acceso Exterior km 5,400 / 7,700	7,100	125	9,25	-	-		
	Canal Exterior - km 7,700 / 13,500	8,400	150	9,75	-	-		
Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	km 0,800 R Santiago	50	6,40					
La Plata *	Canal de Acceso	-	-	-	-			
	Canal de Acceso	-	-	-	-			
Olivos ***	Canal de Acceso	216,5	100	10,51				
	Río Ibicuy							
San Isidro	Canal de Acceso							
	Canal de Acceso							
DELTA DEL PARANA								
	Río Ibicuy							
Ibicuy *****								
PARANA								
	Barradero, Acceso Boca Sup.							
Barradero, Acceso Boca Sup.								
San Pedro (2)	Acceso	2,000 - 0,000	60	8,54	-	-		
	Zona de Maniobras			8,54	-	-		
Ramallo								
Puerto Ruiz								
San Nicolás ***	Acceso Muelle Elevadores							
	Acceso Muelle Puerto							
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal							
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M.							
RIO URUGUAY								
Gualedguaychú	Canal de Acceso	0,700	60	0,40	-	-		
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,800	100	6,70	-	-		
	Acceso Interior	0,900	60	6,70	-	-		

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de, Fecha: Julio 2015

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

**** Datos Extraídos de pliego N° 8142 Noviembre 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008

(1) Datos Suministrados por A.G.P. - D.N.V.N.: Canal Acceso - Canal Norte de Fecha: Octubre de 2013

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Agosto 2016

- CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(*) km. -0,800 a km. - 0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156

- CONTINUA EN LA CONTRATAPA

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - km 460 (San Martín)	412,2 - 460	EP.C. de los Muelles Borghi	418,5	199	12,29		
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	475,1	116	9,55		
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Ep. Paranacito / Tacuaní	494,7	116	9,10		
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Raigones	552,9	116	9,35		
Santa Fe - Paraná	584 - 601	Atras Isla Puente	596,5	130	5,40		
Paraná - Hernandarias	601 - 689	Riacho Zapata	628,1	104	5,10		
Hernandarias - La Paz	689 - 757	EP. Hernandarias / Alcazaz	691,8	104	5,75		
La Paz - Esquina	757 - 853	Riacho Las Nieves	853,6	125	5,05		
Esquina - Reconquista	853 - 950	Isla del Selzo	890	106	5,55		
Reconquista - Goya	950 - 972	Nanganui	968,1	104	5,80		
Goya - Bella Vista	972 - 1056	Travesía Correntoso	979,3	118	5,75		
Bella Vista - Empedrado	1056 - 1140	Piracua	1093,7	104	6,25		
Empedrado - Corrientes	1140 - 1208	Banco Noguera	1202,4	124	6,40		
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240	Isla del Medio	1214,5	122	6,60		
Confluencia - Ituzaingó	1240 - 1455	Tacuara	1354,8	60	4,40		
Ituzaingó - Posadas	1455 - 1583	Mbaracayá	1463,5	60	3,40		
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo	63,2	80	7,50		
Puerto Bermejo - Formosa	65-207	Desembocadura Río Bermejo	81	80	7,10		
Formosa - Puerto Alicia	207-293	Paray	287	80	7,65		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	293-375	Itá Pirú-Guyralí	340,8	80	6,75		

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5	-	-	-	-		
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6	-	-	-	-		
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9	-	-	-	-		
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449	-	-	-	-		
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435	-	-	-	-		
Río Colastiné	585 - 598	-	-	-	-		
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3	-	934	104	7,25		
La Fuente - Cadoma	935 - 936,5	-	935,5	104	5,15		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura	13,1 - 13,8	-	13,2	50	5,05		
Zona Boca del Río Negro	11,5 - 12,0	-	11,6	50	5,80		
Zona Ex Junta Nac. De Granos	10,5 - 11,0	-	10,5	60	4,90		
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8	-	8,2	80	4,90		
Zona Muelle YPF	6,5 - 7,8	-	7,0	70	4,90		
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,0	-	5,6	70	5,00		
Zona Los Ránchos	2,5 - 4,8	-	3,5	80	5,00		
Zona Desembocadura	0 - 1,5	-	0,5	60	5,70		

* Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016 por el Departamento Distrito Paraná Superior

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE km	PROFUNDIDADES EFECTIVAS: SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
			ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	12,40	-	-
San Martín.....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	11,45	-	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1).....	533	60	7,30	-	-
Santa Fe.....	Canal Acceso a Puerto (2).....	586,5	60	6,60	-	-
Paraná.....	Acceso Abajo Canal Sur.....	597,5	-	-	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-
Esquina (puerto interior).....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo.....	949	-	-	-	-
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
Ocampo.....	Acceso Puerto Ocampo.....	1051,4	-	-	-	-
ella Vista.....	Frete Bella Vista.....	1062	-	-	-	-
Empedrado.....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	-	-	-	-
Corrientes.....	Frete Puerto Corrientes.....	1210	104	13,65	-	-
Posadas.....		-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,70	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,70	140	13,20
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2546,00	140	13,70	140	13,20
	Canal del Fondo			12,80	-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16 (Canal Interior)	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	-	-
	Rada "A"		-	13,50	-	-
	Rada "B"		-	13,50	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	13,50	-	-
	Canal Frente a Postas Inflamables Pto. Galván		-	12,20	-	-

* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6:

COORDENADAS WGS84 son: E 6454151,395 - N 5790044,488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Marzo 2017

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO		
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros	
PUERTO NUEVO I - BUENOS AIRES	Dársena A (7)	S.E.	10,10	10,52	S.O.	10,50	10,45	Cabecera	10,25	10,40	Canal de Pasaje	10,50
		Sección 2	10,35	10,55	Sección 3	10,15	10,55	-	-	-	Ingreso a Dársena	10,30
	Dársena B (7)	Sección 1	10,10	10,50	Sección 2	10,10	10,45	Sección 3	10,20	10,55	Canal de Pasaje	10,40
		Sección 5	10,25	10,50	Sección 7	10,15	10,40	Cabecera	10,25	10,50	Ingreso a Dársena	10,10
	Dársena C (7)	Sección 1	10,10	10,60	Sección 2	10,25	10,55	Sección 3	10,25	10,50	Canal de Pasaje	10,60
		Sección 4	10,25	10,80	Sección 5	10,15	10,45	Sección 6	9,95	9,95	Ingreso a Dársena	11,20
	Dársena D (7)	Sección 1	10,10	10,55	Sección 2	10,35	10,50	Sección 3	10,45	10,50	Canal de Pasaje	10,30
		Sitio 1	10,10	10,40	Sitio 2	10,10	10,45	-	-	-	Ingreso a Dársena	10,50
	Dársena E (7)	Sitio 3-4	10,25	10,40	Sitio 2	10,10	10,45	Semi Cabecera N	10,10	10,60	-	-
		S.E.	10,40	10,90	S.	10,30	10,85	S.O.	10,30	10,40	Canal de Pasaje	8,70
	Espigones (7)	Cabecera	10,15	10,80	N.O.	10,75	11,00	N.E.	10,50	10,70	Ingreso a Dársena	7,60
		1 Cabecera	8,70	8,80	2da. Cabecera	7,70	7,70	3 Cabecera	7,20	7,20	-	-
		4 Cabecera	8,50	9,00	5 Cabecera	7,90	8,50	6 Cabecera (1)	5,00	6,70	-	-
PUERTOS	MUELLES									ACCESO		
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros	
I - BUENOS AIRES	N.O.	0,00	0,80	N.	1,80	1,85	N.E.	0,00	1,50	Desde Canal Cos. km	2,90	
	S.E.	1,60	2,00	S.	2,45	2,55	S.O.	0,00	0,00	Ingreso a Dársena	4,60	
Dársena Norte (5)	Tandador	5,30	5,50	Sección 5	6,20	6,40	Sección 7	5,40	5,60	Zona Central	7,60	
	S.O. ex 1º E. (Y.C.A.)	6,60	7,10	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N.(Apost. Naval)	7,20	8,50	Ingreso en Dársena	8,40	
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5	4,60	5,00	Sección 6-7	5,40	5,40	Sección 8	4,40	4,80	Zona Central	6,70	
	Sección 1	5,40	5,60	Sección 2-3	5,80	6,00	Sección 4	4,60	4,60	-	-	
Dique Nº 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E.	5,00	5,20	S.E.	3,80	3,80	Zona Central	5,00	
	Sección 1	4,60	4,80	Sección 2-3	5,40	5,40	Sección 4-5	4,80	5,00	-	-	
Dique Nº 2 (D2)	N.E.	4,00	4,40	E.	4,80	5,00	S.E.	5,00	5,20	Zona Central	6,00	
	Sección 1	4,60	4,80	Sección 2-3	4,60	4,60	Sección 4	4,60	4,80	-	-	
Dique Nº 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5	4,20	4,20	Sección D	5,20	6,40	Zona Central	5,00	
	Sección 1-2	4,80	4,80	Sección 3	4,40	4,40	Sección 4	3,80	3,80	-	-	
Dársena Sur. (DS)	N.E. (3)	-	-	E.	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central	4,40	
	Sección 1	4,40	4,60	Sección 2-3(3)	-	-	-	-	-	-	-	
Esclusa entre	DS y D1	6,55	-	D1 y D2	7,20	-	D4 y DN	6,55	-	Antepuerto y Dársena Sur	-	
	D2 y D3	7,20	-	D3 y D4	7,20	-	-	-	-	-	-	
I - DOCK SUD (6) - SECCION 1ra	Sec. Exolgan	-	-	Sitio 2 Atraque 4	11,00	11,00	Galería 4	-	-	Antepuerto Sur	10,05	
	Sit 1 Atraque 1	10,20	10,20	Sitio 3 (*)	11,00	11,00	Galería 5	-	-	-	-	
	Sit 1 Atraque 2	10,20	10,20	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Sit 1 Atraque 3	10,20	10,20	-	-	-	-	-	-	-	-	
- SECCION 2da	A y B Segba (*)	7,62	9,15	D.E.F.G.	7,62	9,15	Areneras (*)	7,62	9,15	-	-	
	Ex - Segba	7,62	9,15	Elevador	7,62	9,15	Zona Central km 0,0 al 0,5	7,62	9,15	-	-	
- RIACHUELO (M.D.) (M.I.)	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña	-	-	En 85 m (km-0,350)	-	
	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón	-	-	En 30 m de ancho	-	
	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña	-	-	Antepuerto Sur	-	
	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón	-	-	-	-	
- Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda											
	Puente Avellaneda y L. S. Peña											
	L. S. Peña y F. C. Gral Roca											
	F. C. Gral Roca y Urquiza											
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo)											
- DARSENA ESTE	Dársena 1											
	Dársena 2											
- CENTRAL COSTANERA SUR - Dars. de inflamables (2)	Muelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zona Central	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24	
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle E	7,40	8,90	Muelle B	6,50	8,90	-	-	
	Muelle A'	9,75	9,75	Muelle F	6,80	7,00	Muelle C	6,40	6,50	-	-	
I - LA PLATA (4) Gran Dock Central	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	7,95	8,20	Sitio 16	5,94	6,25	De 4 bocas	10,40	
	Sitio 2	3,10	3,60	Sitio 10	5,70	5,85	Sitio 17	6,75	7,15			
	Sitio 3	3,20	3,90	Sitio 11	6,60	7,05	Sitio 18	6,50	7,50			
	Sitio 4	4,60	5,20	Sitio 12	6,10	6,35	Sitio 19	6,30	7,30			
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 13	-	-	Sitio 20	3,50	4,50			
	Sitio 7	8,30	8,50	Sitio 14	6,25	7,20	Sitio 21	10,70	10,70			
	Sitio 8	8,30	8,40	Sitio 15	6,40	6,85	Sitio 22	10,70	10,70			
	Sitio 23 a (9)	6,60	6,80	Sitio 23 b	5,45	5,70	-	-	-			
- RIO SANTIAGO - MUELLE SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60	-	-	-	-	-	-	-	-	

(1) Dredge operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables, Octubre de 2011

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 8,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada), Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Betisso). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Julio 2015.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. - D.N.V.N.

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (*) El muelle "A" se ha retirado; (*) Las areneras han sido reducidas; (*) Muelle nuevo, no

incorporado en la cartografía. Sitios, según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. el 29 de Octubre de 2014. En los espigones los relevamientos fueron realizados por A.G.P. - D.N.V.N., los días 26-27-28 de Mayo de 2014. Actualización del dragado de adyacencia en Dársena A y D por AGP. Junio 2015

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 5,80 m y 7,80 m a 5 m y 10 m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011

(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA			Coronda -	-	-	-
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos	-	-	Atracadero	-	-	-
Olivos - Dársena	-	-	** Diamante:			
San Isidro - Dársena	-	-	Muelle Provincial Nº 7	-	5,50	5,50
San Fernando - Muelles	-	-				
Tigre - Atracadero	-	-	(2) Santa Fe - Dique Nº 1	3,60	4,00	4,00
III - DELTA DEL PARANA			Elevador de Grano, Terminal 1:			
Campana - Muelle Nacional	-	-	habilitado para buques de hasta 228m de eslora	4,00	5,00	5,00
Campana - Muelle ESSO - E	-	-	Muelle Loginter:			
Campana - Muelle ESSO - F	-	-	habilitado para buques de hasta 180 m de eslora	3,00	3,20	4,10
Campana - Muelle ESSO - H	-	-	Zona de Maniobras: 3,28 m			
Campana - Muelle ESSO - G	-	-				
Zárate - Muelle Nacional	-	-	Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná	-	-	-
Idem - Arsenal de Marina	-	-	Paraná	-	-	-
Idem - Atracadero Balsas	-	-	Idem - Dársena	-	-	-
Idem - Atracadero Ferro - Barcos	-	-	La Paz - Muelle Alto Nivel	-	-	-
**** Ibicuy - Muelle Continental	10,51	10,51	Muelle Bajo Nivel	-	-	-
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500	-	-	Muelle Puerto Marquez	-	-	-
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas	-	-				
****IV - RIO PARANA						
Baradero - Muelle Cabotaje	-	-				
Idem - Delfin Destilería de Maíz	-	-				
(1) San Pedro						
Dársena de Ultramar	7,10	7,10				
Idem - Ultramar (Cabecera)	7,10	7,10				
			PUERTOS Y LUGARES	3 Metros	8 Metros	
Amalloy - Muelle Elevador	-	-	Esquina Muelle	-	-	
Idem - Ultramar	-	-	Reconquista - Atracadero Balsa	-	-	
Idem - Cabotaje	-	-	Idem - Cargadero Nº 1	-	-	
Idem Emb. Hacienda	-	-	Idem - Cargadero Nº 2	-	-	
Idem Fiplasto	-	-	Idem - Cargadero Nº 3	-	-	
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este	-	-	Idem - Cargadero Nº 4	-	-	
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste	-	-	Idem - Cargadero Nº 5	-	-	
*** Idem - Mercaderías Generales	-	-	Goya Pro. Exterior	-	-	
Idem - Super Usina	-	-	Bella Vista Alto Nivel	INOPERABLE	INOPERABLE	
Idem - Junta Nacional de Granos	-	-	Idem Aguas Abajo	INOPERABLE	INOPERABLE	
Idem - Fábrica Química	-	-	Empedrado			
Idem - Emb. Ultramar	-	-	Barranqueras - Muelle 1ra. Sección	+2,00	+1,00	
Idem - Cabotaje	-	-	Idem - Muelle 2da. Sección	+0,60	0,60	
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R.			Idem - Muelle 3ra. Sección	1,00	-	
Idem - Ultramar Fiscal	-	-	Corrientes - Muelle Nuevo	1,20	2,10	
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	Paso de la Patria - Embarcadero Flotante	INEXISTENTE	INEXISTENTE	
Idem - Elevador Terminal Muelle N.	-	-	Ituzaingó - Embarcadero Flotante	3,00	3,40	
Idem - Elevador Terminal Muelle S.	-	-	Posadas - Muelle	-	-	
Idem - F.C. Mitre (Muelle)	-	-				
ROSARIO Punta Alvear	-	-	V - RIO PARAGUAY			
Idem - Emb. Hacienda	-	-	Bermejo - Embarcadero Flotante E 17	INACTIVO Y VARADO	INACTIVO Y VARADO	
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur	-	-	Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207	3,00	6,20	
Idem - Unidad VI	-	-	Idem - Muelle Nuevo km. 1445	-	-	
Idem - Galpones F.G.H.I.	-	-	Idem - Ext. Noreste	0,20	0,80	
Idem - Unidad V - Elev. Centro	-	-	Idem - Parte Media	+0,70	+0,20	
Idem - Galpones 24 al 30	-	-	Idem - Ext. Sureste	0,40	1,20	
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	(3) Pícomayo a) Frente de Atraque en Muelle	-	-	
Idem - Galpones 11 al 19	-	-	Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa	-	-	
Idem - Galpones 3/5 al 9	-	-	Idem - Embarcadero Flotante E-10	-	-	
Idem - Galpones 23/25	-	-				
Idem - Galpón Davis	-	-	PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	
Idem - Unidad IV	-	-	VI - RIO URUGUAY			
Idem - Galpones 28 al 32	-	-	Gualeguaychú - Muelle Cabotaje	-	-	
Idem - Galpones 36 al 38	-	-	Idem - Areneras	-	-	
Idem - Galpón Colorado	-	-	Concepción del Uruguay - Ultramar	-	-	
Idem - Unidad II - Bünge & Born	-	-	Idem - Cabotaje	-	-	
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.	-	-	Idem - Inflamable	-	-	
San Lorenzo - A.C.A.	-	-	Colón - Muelle	-	-	
Idem - Unidad XVI Moiseff	-	-	Idem - Dársena	-	-	
Idem - Y.P.F.	-	-	Concordia - Muelle de Pasajeros	-	-	
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A.	-	-	Idem - Dársena	-	-	
Idem - Gas del Estado	-	-	VII - OCEANO ATLANTICO			
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	AMAR DEL PLATA			
Idem - Atracadero Balsas	-	-	*** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho)	-	-	
Idem - INDO DEMPÁ	-	-	*** Zona Central (100m ancho)	-	-	
Idem - Fin. Ind. Del Paraná	-	-	Espigón Nº 1 - Sección A	-	-	
Idem - El Tránsito	-	-	Idem Sección B	-	-	
Idem - Petroquímica	-	-				
Idem - Nidera Argentina	-	-	<i>(CONTINUA)</i>			
Idem - Cargill	-	-				

* ÚLTIMOS DATOS DISPONIBLES. D.N.V.N. ACTUALES SIN JURISDICCION NACIONAL.

** DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER) DE FECHA: OCTUBRE 2008.

*** DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.

**** NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTE ADMINISTRADORES.

***** SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER), DE FECHA: NOVIEMBRE 2008.

(1) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE SAN PEDRO, DE FECHA: Agosto 2016

(2) DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR DEL PTO. DE SANTA FE, DE FECHA: OCTUBRE DE 2017

(3) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA: 03-08-07

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cde. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón N° 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espgón N° 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profertil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,60	5,80
			Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
			Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
			Circulo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	-	-
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolines 1-1 y 2-1).....	12,60	12,80			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	12,40	13,00			
Sitio 4 (ex Dolines 3-1 y 4-1).....	12,40	13,00			
Sitio 5 (ex Dolines 5-1 y 6-1).....	12,40	12,80			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	11,70	11,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,40	12,60			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolines 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolines 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	11,00			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015. NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires.....	—	Hang Hung 5011	Dragando día y noche
	Canal Sur.....	—	Hang Hung 4011	Dragando día y noche
	Canal Punta Indio	170,0 - 180,0	(256 -C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
RIO PARANA	Río Paraná de las Palmas.....	139,5 - 145,5	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	383,0 - 399,0	Niña	Dragando día y noche

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú.....	1928	10,25	21,80	0,30					
Posadas.....	1584	1,54	10,00	0,00					
Ituzaiñgó.....	1455	1,38	2,30	0,00					
Itaí.....	1279	2,94	5,34	0,10					
Paso de la Patria.....	1245	3,03	5,24	0,16					
Corrientes.....	1208	3,12	5,06	0,16					
Empedrado.....	1140	2,63	4,59	0,10					
Bella Vista.....	1057	2,96	4,90	0,09					
Goya.....	967	2,99	4,72	0,04					
Esquina.....	853	3,13	4,15	0,00					
La Paz.....	757	3,11	4,79	0,03					
Hernandarias.....	689	2,80	4,04	0,01					
Paraná.....	601	2,46	3,52	0,03					
Santa Fe.....	594	2,94	3,58	0,02					
Diamante.....	533	2,89	3,99	0,04					
San Martín.....	448	2,70	3,76	0,06					
Rosario.....	420	2,44	3,47	0,00					
Villa Constitución.....	368	2,18	2,95						0,05
San Nicolás.....	352	1,89	2,72						0,05
Ramallo.....	325	1,71	2,48						0,02
San Pedro.....	277	1,48	1,92						0,22
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria).....	146,5	2,67	3,50	0,01					
Puerto Ruiz (Río Gualeguay).....	335	1,79	2,30	0,46					
RIO PARAGUAY						(*) ISLA MARTIN GARCIA			
Formosa.....	1447	3,58	6,23	0,11					
Puerto Bermejo.....	1305	3,01	5,21	0,13					
Confluencia (Paso de la Patria).....	1240	3,03	5,24	0,16					
RIO URUGUAY									
San Javier.....	960	2,09	1,95	0,16					
Barra Concepción.....	879	2,15	1,79	0,00					
Alvear.....	676	3,64	2,14						0,02
Monte Caseros.....	490	2,43	—	—					—
Concordia.....	329	4,17	1,60						0,20
Colón.....	216	2,36	1,53						0,69
Concepción del Uruguay.....	183	1,94	1,46						0,66
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú.....	111	1,38	1,48						0,58

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Creció desde Pto. Iguazú hasta Rosario, Bajó desde Villa Constitución hasta el final de su recorrido.

AFLUENTES: Creció en Victoria y en Pto. Ruiz.

RIO PARAGUAY: Creció en todo su recorrido.

RIO URUGUAY: Creció en San Javier, estacionario en Barra Concepción, bajó en el resto de su recorrido.

AFLUENTES: Bajó en Puerto Gualeguaychú.

NOTA. EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos meteorológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 0,1, 10, 13, 15, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables:

www.sspyv.n.gov.ar

* los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS			

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior: Noviembre 2016 – Banco Chico: Diciembre 2016 – Canal Intermedio: Diciembre 2016 – Canal Punta Indio: Km 239,1 – 121 ; Noviembre 2016,
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Noviembre 2016 – Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 – Noviembre 2016

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3

Datos suministrados por la Administración General de Puertos

CANAL NORTE KM 7,3 AL 0,8

Dirección Nacional de Vías Navegables – Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 – Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE – Noviembre 2011 – A.G.P. D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE – Noviembre 2011 – A.G.P. V.N.
DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE – Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en los respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H – 256. QUEQUEN Carta H – 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

IMPRESO POR GRAFICA DI BLASIO – Tel. 4931-0927

O.C. N° 02/2017 Fecha O. C. 19/01/2017

Cant. de Ejemplares 40, fto. 21 x 29,7 obra alisado 80 grs.

— Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

