



I.S.S.N. - 0325-8625

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

## FLUVIAL

31 de Enero de 2018

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA Nº 313.714 - LEY Nº 11.723 - AÑO LXXIII - Nº 05/2018

### SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES ALCERO- Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria.....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS .....	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA.....	6
II- RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA.....	7
IV - RIO PARANA.....	7
V - RIO PARAGUAY.....	7
VI - RIO URUGUAY.....	7
VII- OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén .....	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS.....	10
6- SINOPSIS.....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ÚLTIMOS SIETE DÍAS.....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETÍN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

Para la suscripción, se retira el formulario afín, en Avenida España 2221, en el Dpto. de Estudios y Proyectos (2º Piso), y se abona en <http://erecauda.mecon.gob.ar/erecauda/login>

**I – PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS  
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	m
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0		185,5	180	10,50		
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0		92,5	100	10,80		
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0		77,4	100	10,90		
Rada Exterior	57,0-37,0		51,5	100	11,50		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires	37,0-12,0		14,4	100	10,70		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-42,0 42,0-46,3 46,3-49,8		14,2 42,2 47,0	100 100 100	10,80 13,10 10,90		
Canales a Martín García (2)	39,0-54,8	Barrá del Farallón	45,4	110	9,75	---	---
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75	---	---
	67,3-76,4	Barrá de San Pedro	74,6	90	9,75	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	10,00	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	10,00	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	100,6	90	10,00		
	103,4-110,5 110,5-120,5	Canal del Infierno Canal del Este	104,4 111,8	90 90	10,10 10,40		
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00		
<b>DELTA DEL PARANA</b>							
Paraná Bravo (5)	138-165		144,9	100	9,30	80	9,80
P. Guazú (6)	Acceso		122,5	60	7,50		
	124-185	La Paloma	162	100	6,40	70	7,00
	165-181		165	200	12,50		
	181-217,7		216,7	100	6,60		
	217,7-232		222	130	10,40		
Río Pasaje Talavera (6)	181,0-217,7		181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas	49,8-180,4	Isla Lucha	53,5	130	10,60		
		Vuelta del Este	100,2	258	10,90		
		Ev. Isla Lucha / Tordillo	60,7	127	11,20		
		Vuelta San Antonio	126,1	236	11,20		
<b>RIO PARANA</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazu – Villa Constitución	232-357	Abajo Los Ralones	288,0	116	11,95		
		EP Abajo Los Ralones/Los Ralones	291,0	116	11,95		
Villa Constitución – Rosario	357-420	Paraguay	390,8	116	12,05		
<b>RIO CORONDA (7)</b>	461 - 465,5 465,5 - 472,3	Paso Timbúes	463,9	116	8,60		
		EP. Timbúes / Abajo Correntoso	470,4	116	6,90		
<b>RIO URUGUAY</b>							
Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (8)	0-94	Marquez Inferior	35,7	80	6,30		
Pto. Graf. San Martín - San Javier (8)	94-164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8)	164-187	Paso Arroyo Negro Superior	186,7	80	4,70		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8)	187-219	Almiron Chico	195	60	2,50		
Colón - Concordia (8)	219-233	Sombrerito	278,3	60	1,10		

(1) VER NOTAS PÁGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces:

Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 al 47; es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrometro Guazú-Guazucito km: 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carabelitas: otro ancho; de fecha Agosto 2016.

(7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2018

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS  
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,03 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
RIO PARANA							
Los Rátones	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3						
Las Hermanas	322,3 - 324,7						
Tonelero Isla Nueva B.I.	335,7 - 343,7	340	80	8			
RIO URUGUAY							
Brazo de la China	136 - 184						

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

### C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE km	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO					
			Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80	-	-
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Norte km 1,7 - 0,8 - (1)	1,000	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Sur: ***							
	km -0,800 al km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (*)				10,05			
	km. -0,200 al km. 1,000	1,000	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200	2,200	120	10,05				
	km 2,200 al 5,800	5,800	120	10,05				
	km 5,800 al 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05		
	Puerto Dock Sud ***							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05				
	2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735	1,650	55	9,15				
	Dársena de Inflamables (Acceso)*** Antepuerto Norte ****		35	7,92	40	7,62		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	0,900	80	11,50				
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	0,150	50	6,20					
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60					
La Plata *	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m	-1,250	50	7,50				
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175	-1,000	50	8,10				
	Canal de Entrada, e/km +0,175 / + 0,470	0,400	110	8,50				
	e/km +0,470 / + 1,300	1,200		10,00				
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1,650	100	9,75				
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500	3,850	120	8,85				
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700	7,500	150	8,85				
Olivos ***	Canal Exterior - km 7,700 / 10,000	8,300	50	9,15				
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	km 0,800 R Santiago		6,40				
San Isidro	Canal de Acceso	-						
DELTA DEL PARANA	Canal de Acceso							
Ibicuy *****	Río Ibicuy	216,5	100	10,51				
RIO PARANA								
Baradero, Acceso Boca Sup.								
San Pedro (2)	Acceso	2,000 - 0,000	60	8,54				
	Zona de Maniobras			8,54				
Ramallo								
Puerto Ruiz								
San Nicolás ***	Acceso Muelle Elevadores							
	Acceso Muelle Puerto							
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal	0,700						
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M.							
RIO URUGUAY		0,800						
		0,900						
	Canal de Acceso		60	0,40				
Gualedguaychú								
	Canal de Acceso							
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior		100	6,70				
	Acceso Interior		60	6,70				

\* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2000

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008

(1) Datos Suministrados por A.G.P. - D.N.V.N.: Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Agosto 2016

- CANAL SUR: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

(\*) km. -0,800 a km. - 0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" correspondió a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156

- CONTINUA EN LA CONTRATA

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL  
A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL (m)	METROS	OTRO ANCHO CANAL (m)	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - km 460 (San Martín) .....	412,2 - 460	EP.C. de los Muelles Borghi.....	418,5	199	12,60		
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	475,1	116	9,95		
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	Ep. Paranacito / Tacuani.....	494,7	116	9,50		
Diamante - Santa Fe .....	533 - 584	Raigones.....	552,9	116	9,80		
Santa Fe - Paraná .....	584 - 601	Atras Isla Puente.....	596,5	130	5,90		
Paraná - Hernandarias .....	601 - 689	Riacho Zapata.....	628,1	104	5,60		
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	EP. Hernandarias / Alcaraz .....	691,8	104	6,35		
La Paz - Esquina.....	757 - 853	Riacho Las Nieves.....	853,6	125	5,90		
Esquina - Reconquista .....	853 - 950	Isla del Selzo .....	890	106	6,40		
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Nanganui.....	968,1	104	6,70		
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	Travesía Correntoso.....	979,3	118	6,65		
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Piracua.....	1093,7	104	7,40		
Empedrado - Corrientes.....	1140 - 1208	Punta Mercedes.....	1154,2	104	7,60		
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Isla del Medio.....	1213,6	124	7,30		
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacueral.....	1354,8	60	4,50		
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	3,30		
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo .....	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	9,10		
Puerto Bermejo - Formosa .....	65-207	Desembocadura Río Bermejo.....	81	80	8,70		
Formosa - Puerto Alicia .....	207-293	Paray.....	287	80	9,05		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo.....	293-375	Itá Pirú-Guyratí .....	340,8	80	7,90		

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL  
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL (m)	METROS	OTRO ANCHO CANAL (m)	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5	-	-	-	-	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo .....	430,5-432,6	-	-	-	-	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo .....	436,7 - 438,9	-	-	-	-	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449	-	-	-	-	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria .....	449 - 435	-	-	-	-	-	-
Río Colastiné.....	585 - 598	-	-	-	-	-	-
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	8,10		
La Fuente - Cadorna .....	935 - 936,5	-	935,5	104	6,00		
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-	13,2	50	6,40		
Zona Boca del Río Negro.....	11,5 - 12,0	-	11,6	50	7,20		
Zona Ex Junta Nac. De Granos .....	10,5 - 11,0	-	10,5	60	6,35		
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	8,2	80	6,35		
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	7,0	70	6,35		
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	5,6	70	6,45		
Zona Los Ranchos.....	2,5 - 4,8	-	3,5	60	6,45		
Zona Desembocadura.....	0 - 1,5	-	-	-	7,15		

\* Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016 por el Departamento Distrito Paraná Superior

## II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	12,70	-	-
San Martín.....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	11,85	-	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1).....	552,9	60	7,75	-	-
Santa Fe.....	Canal Acceso a Puerto (2).....	586,5	60	7,00	-	-
Paraná.....	Acceso Abajo Canal Sur.....	597,5	-	-	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-
Esquina (puerto interior).....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo.....	949	-	-	-	-
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
Ocampo.....	Acceso Puerto Ocampo.....	1051,4	-	-	-	-
Bella Vista.....	Frente Bella Vista.....	1062	-	-	-	-
Empedrado.....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	-	-	-	-
Corrientes.....	Frente Puerto Corrientes.....	1210	104	14,00	-	-
Posadas.....		-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

## III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS	
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-	
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-	
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-	
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50	
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50	
	Canal del Fondo						
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-	
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16 (Canal Interior)	190	12,80	-	-	
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	-	-	
	Rada "A"			13,50	-	-	
	Rada "B"			13,50	-	-	
					13,50	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván				12,20	-	-

\* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 8-

COORDENADAS Wg84 son: E 6454151,395 - N 5790044,488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
<b>PUERTO NUEVO</b>											
<b>I - BUENOS AIRES</b>											
Dársena A (7)	S.E. ....	10,10	10,52	S.O. ....	10,50	10,45	Cabecera.....	10,25	10,40	Canal de Pasaje.....	10,50
	Sección 2.....	10,35	10,55	Sección 3.....	10,15	10,55	-	-	-	Ingreso a Dársena.....	10,30
Dársena B (7)	Sección 1.....	10,10	10,50	Sección 2.....	10,10	10,45	Sección 3.....	10,20	10,55	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 5.....	10,25	10,50	Sección 7.....	10,15	10,40	Cabecera.....	10,25	10,50	Ingreso a Dársena.....	10,10
	Sección 6.....	10,10	10,40								
Dársena C (7)	Sección 1.....	10,10	10,60	Sección 2.....	10,25	10,55	Sección 3.....	10,25	10,50	Canal de Pasaje.....	10,60
	Sección 4.....	10,25	10,80	Sección 5.....	10,15	10,45	Sección 6.....	9,95	9,95	Ingreso a Dársena.....	11,20
							Cabecera.....	10,40	10,55		
Dársena D (7)	Sección 1.....	10,10	10,55	Sección 2.....	10,35	10,50	Sección 3.....	10,45	10,50	Canal de Pasaje.....	10,30
	Sitio 1.....	10,10	10,40	Sitio 2.....	10,10	10,45	Sección 6.....	10,45	10,50	Ingreso a Dársena.....	10,50
	Sitio 3-4.....	10,25	10,40	Semi Cabecera N.....	10,10	10,60	Semi Cabecera S.....	10,05	10,55		
Dársena E (7)	S.E. ....	10,40	10,90	S.....	10,30	10,85	S.O.....	10,30	10,40	Canal de Pasaje.....	8,70
	Cabecera.....	10,15	10,90	N.O.....	10,75	11,00	N.E.....	10,50	10,70	Ingreso a Dársena.....	7,60
Espigones (7)	1 Cabecera.....	8,70	8,80	2da. Cabecera.....	7,70	7,70	3 Cabecera.....	7,20	7,20		
	4 Cabecera.....	8,50	9,00	5 Cabecera.....	7,90	8,50	6 Cabecera (1).....	6,00	6,70		

  

PUERTOS	MUELLES						ACCESO				
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
<b>I - BUENOS AIRES</b>											
Dársena F.	N.O. ....	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cos. km....	2,90
	S.E. ....	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena.....	4,60
Dársena Norte (5)	Tandanor.....	5,30	5,50	Sección 6.....	6,20	6,40	Sección 7.....	5,40	5,80	Zona Central.....	7,60
	S.O. ex 1º.....	6,60	7,10	N.O. ex 2-3 (8).....	6,40	6,40	N.(Apost. Naval).....	7,20	8,50	Ingreso en Dársena.....	8,40
	E.(Y.C.A.).....	6,00	6,10								
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7.....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	6,70
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3.....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60		
Dique Nº 3 (D3)	N.E. ....	4,40	4,40	E.....	5,00	5,20	S.E.....	3,80	3,80	Zona Central.....	5,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3.....	5,40	5,40	Sección 4-5.....	4,80	5,00		
Dique Nº 2 (D2)	N.E. ....	4,00	4,40	E.....	4,80	5,00	S.E.....	5,00	5,20	Zona Central.....	6,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3.....	4,80	4,80	Sección 4.....	4,60	4,80		
Dique Nº 1 (D1)	N.E. ....	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	5,00
	Sección 1-2.....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80		
Dársena Sur (DS)	N.E. (3).....	-	-	E.....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	4,40
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3(3).....	-	-	-	-	-		
Escclusa entre	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dársena Sur.....	-
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-					
<b>I - DOCK SUD (6)</b>											
- SECCION 1ra	Sec. Exolgan.....	-	-	Sitio 2 Atraque.....	11,00	11,00	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur.....	10,05
	Sit.1 Atraque.....	10,20	10,20	Sitio 3 (*3).....	11,00	11,00	Galería 5.....	-	-		
	Sit.2 Atraque.....	10,20	10,20								
	Sit.1 Atraque.....	10,20	10,20								
- SECCION 2da	A y B Segba (*1).....	7,62	9,15	D.E.F.G.....	7,62	9,15	Aréneras (*2).....	7,62	9,15		
	Ex - Segba.....	7,62	9,15	Elevador.....	7,62	9,15	Zona Central.....	7,62	9,15		
							km 0,0 al 0,5.....	7,62	9,15		
- RIACHUELO	Dársena Sur.....	-	-	Pte. Avellaneda.....	-	-	L. Saenz Peña.....	-	-	En 85 m (km-0,350).....	-
- (M.D.)	F.N.G.R.....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-	En 30 m de ancho.....	-
- (M.I.)	Dársena Sur.....	-	-	Pte. Avellaneda.....	-	-	L. Saenz Peña.....	-	-	Antepuerto Sur.....	-
	F.N.G.R.....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-		
- Zonas Centrales.....	Dársena Sur y Puente Avellaneda.....										
	Puente Avellaneda y L. S. Peña.....										
	L. S. Peña y F. C. Gral Roca.....										
	F. C. Gral Roca y Urquiza.....										
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo).....										
- DÁRSENA ESTE.....	Dársena 1.....	-	-	-	-	8,90	-	-	-		
	Dársena 2.....	-	-	-	-	7,00	-	-	-		
- CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
- Dars. de inflamables (2)	Zona Central.....	9,35	-	Este.....	-	8,20	Oeste.....	-	-	De Canal Sur.....	8,24
	Muelle A.....	9,75	9,75	Muelle E.....	7,40	6,00	Muelle B.....	6,50	6,80		
	Muelle A'.....	9,75	9,75	Muelle F.....	6,80	6,80	Muelle C.....	6,40	6,50		
						6,70					
<b>I - LA PLATA (4)</b>											
Gran Dock Central.....	Sitio 1.....	0,40	0,90	Sitio 9.....	7,95	7,00	Sitio 16.....	5,40	6,10	De 4 bocas.....	10,40
	Sitio 2.....	3,10	3,60	Sitio 10.....	5,40	7,10	Sitio 17.....	6,50	7,10		
	Sitio 3.....	3,20	3,90	Sitio 11.....	6,30	-	Sitio 18.....	6,50	7,50		
	Sitio 4.....	9,14	9,14	Sitio 12.....	6,30	5,70	Sitio 19.....	6,30	7,30		
	Sitio 5.....	4,60	5,20	Sitio 13.....	-	-	Sitio 20.....	10,50	4,50		
	Sitio 7.....	8,30	8,50	Sitio 14.....	6,80	-	Sitio 21.....	10,50	10,50		
	Sitio 8.....	8,30	8,50	Sitio 15.....	6,65	-	Sitio 22.....	10,50	10,50		
- RIO SANTIAGO	Sitio 23 a (9).....	6,60	6,90	Sitio 23 b.....	5,45	-					
- MUELLE SIDERAR	Sitio 24.....	2,20	2,60								

(1) Dredge operando.  
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables, Octubre de 2010.  
(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, o 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por bodega flotante y buques, no se actualizan).  
(4) Sitio Nº 4 correspondiente al nuevo muelle "San CRISTÓ (E. Salsedo)", Sitio Nº 21 y 22 corresponden a YECPLATA S.A. (Bensold). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Enero 2018.  
(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. - D.N.V.N.  
(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (\*1) El muelle "A" se ha retirado; (\*2): Las areneras han sido retiradas. (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-15P.  
(7) Relevamiento realizado en los diques por A.G.P. el 29 de Octubre de 2014. En los espigones los relevamientos fueron realizados por A.G.P. - D.N.V.N., los días 28-27-28 de Mayo de 2014. Actualización del dragado de educación en Dársena A y D, por AGP: Junio 2016.  
(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011  
(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Ampada Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015



(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón N° 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espigón N° 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profértil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,60	5,80
			Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
			Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	-	-
B- QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60			
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	12,80	13,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015 NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRÁGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canal Punta Indio.....	121,0 - 205,0	(256-C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires.....	-	Hang Hung 5011	Dragando día y noche
		-	Hang Hung 4011	Dragando día y noche
	Canal Sur.....	12,0 - 49,5	(256-C) Capitán Nuñez	
RIO PARANA	Río Paraná Inferior.....	286,5 - 289,6	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	320,4 - 325,4	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	386,0 - 392,0	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	493,2 - 497,3	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	509,3 - 521,4	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	711,4 - 711,9	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	766,0 - 770,0	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	773,0 - 777,4	Niña	Dragando día y noche

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.





## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIMO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú.....	1928	10,25	17,40		0,80				
Posadas.....	1584	1,54	9,45		0,55				
Ituzaingó.....	1455	1,38	2,20		0,16	Febrero	01	0712	1,20
Itafí.....	1279	2,94	*		*	Febrero	01	2001	1,44
Paso de la Patria.....	1245	3,03	6,46		0,07	Febrero	02	0809	1,14
Corrientes.....	1208	3,12	6,40		0,07	Febrero	02	2109	1,49
Empedrado.....	1140	2,63	5,77		0,03	Febrero	03	0905	1,08
Bella Vista.....	1057	2,96	5,98		0,00	Febrero	03	2216	1,52
Goya.....	967	2,99	5,60	0,02		Febrero	04	0959	1,03
Esquina.....	853	3,13	4,98	0,06		Febrero	04	2321	1,53
La Paz.....	757	3,11	5,52	0,07		Febrero	05	1054	0,99
Hernandarias.....	689	2,80	4,60	0,04		Febrero	05	*	*
Paraná.....	601	2,46	4,02	0,05		Febrero	06	0021	1,50
Santa Fe.....	594	2,94	4,00	0,02		Febrero	06	1147	0,96
Diamante.....	533	2,89	4,45	0,05		Febrero	07	0116	1,46
San Martín.....	448	2,70	4,16	0,06		Febrero	07	1241	0,93
Rosario.....	420	2,44	3,80	0,02					
Villa Constitución.....	368	2,18	3,17	0,02					
San Nicolás.....	352	1,89	2,88		0,01				
Ramallo.....	325	1,71	2,54		0,00				
San Pedro.....	277	1,48	1,86		0,14				
AFLUENTES						(*) ISLA MARTIN GARCIA			
Victoria (Río Victoria).....	146,5	2,67	3,52	0,00					
Puerto Ruíz (Río Gualeguay).....	335	1,79	2,16	0,12					
RIO PARAGUAY									
Formosa.....	1447	3,58	7,66	0,04		Febrero	01	0930	0,94
Puerto Bermejo.....	1305	3,01	6,80	0,05	0,07	Febrero	01	2158	1,24
Confluencia (Paso de la Patria).....	1240	3,03	6,46			Febrero	02	1014	0,92
RIO URUGUAY						Febrero	02	2251	1,26
San Javier.....	960	2,09	2,25		0,40	Febrero	03	1157	0,89
Barra Concepción.....	879	2,15	3,65		0,18	Febrero	03	2345	1,25
Alvear.....	676	3,64	6,56		0,35	Febrero	04	1041	0,85
Monte Caseros.....	490	2,43	4,34	0,14		Febrero	04	*	*
Concordia.....	329	2,43	5,98	1,58		Febrero	05	0041	1,20
Colón.....	216	2,36	2,40	0,22		Febrero	05	1121	0,82
Concepción del Uruguay.....	183	1,94	1,90	0,04		Febrero	06	0139	1,14
AFLUENTES						Febrero	06	1207	0,78
Puerto Gualeguaychú.....	111	1,38	1,25		0,46	Febrero	07	0236	1,07
						Febrero	07	1433	0,75

## 6. SINOPSIS

RIO PARANA: Bajo desde Pto. Iguazú hasta Bella Vista, Crecio desde Goya hasta Villa Constitución. Bajo desde San Nicolás hasta San Pedro

AFLUENTES: Crecio en Victoria y en Pto. Ruíz. RIO PARAGUAY: Crecio en Formosa y Bermejo. Bajo en Paso de la Patria

RIO URUGUAY: Bajo desde San Javier hasta Alvear. AFLUENTES: Bajo en Pto. Gualeguaychú

NOTA. EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos meteorológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 0, 1, 10, 13, 15, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

[www.sspvvn.gov.ar](http://www.sspvvn.gov.ar)

\* los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY  
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración  
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS			

**8. REFERENCIAS**

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior: Noviembre 2016 -- Banco Chico: Diciembre 2016 -- Canal Intermedio: Diciembre 2016 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Noviembre: 2016.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 ; Noviembre 2016 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 -- Noviembre 2016

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos  
CANAL NORTE ..... KM 7,3 AL 0,8 } Dirección Nacional de Vías Navegables --Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

**PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO**

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. V.N. DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

EDITADO E IMPRESO EN DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION  
DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES  
TEL. 4361-2380

**Canal Sur (Continuación de Página 3)**

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

