

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

07 de Febrero de 2018
 PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXXIII - N° 06/2018

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES ALCERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal	4
b - Ruta Secundaria	4
c - Acceso a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS.....	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOSAIRES, DOCK SUR Y LA PLATA.....	6
II- RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY.....	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
a - Mar del Plata	7
b - Quequén.....	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS.....	10
6- SINOPSIS.....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	metros	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0		185,5	160	10,50		
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0		92,5	100	10,80		
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0		77,4	100	10,90		
Redá Exterior	57,0-37,0		51,5	100	11,50		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires	37,0-12,0		14,4	100	10,70		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-42,0		14,2	100	10,80		
	42,0-36,3		42,2	100	13,10		
	36,3-48,6		47,0	100	10,90		
Canefea a Martín García (2)	39,0-54,8	Barra del Farallón	46,4	110	9,75	—	—
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75	—	—
Canefea a Martín García (2)	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,6	90	9,75	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	10,00	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	10,00	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	100,6	90	10,00		
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,10		
	110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	10,40		
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,60		
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (5)	139-165		144,9	100	9,30	80	9,80
P. Guazú (6)	124-165	La Paloma	162	100	6,40	70	7,00
	165-181		165	200	12,50		
	181-217,7		218,7	160	6,60		
	217,7-232		222	130	10,40		
Río Pasaje Talavera (6)	181,0-217,7		181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas	49,8-160,4	Isla Lucha	53,5	130	10,60		
		Vuelta del Este	100,2	238	10,80		
		Ev. Isla Lucha / Tordillo	69,7	127	11,20		
		Vuelta San Antonio	126,1	238	11,20		
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazu - Villa Constitución	232-367	Las Hermanas S.I.	322,1	116	11,10		
		Abajo Los Ratonés	288,0	116	12,10		
Villa Constitución - Rosario	367-420	E.P. Yaguaron/Pareguayo	368,4	116	12,15		
RIO CORONDA (7)	461 - 465,5 465,5 - 472,3	Paso Timbúes	463,9	116	8,60		
		EP. Timbúes / Abajo Correntoso	470,4	116	8,90		
RIO URUGUAY							
Punta Guada-Pto. Gral. San Martín (8)	0-94	Márquez Inferior	35,7	60	6,30		
Pto. Gral. San Martín - San Javier (8)	94-164	Pitomena Inferior	125,6	80	6,30		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8)	164-187	Paso Arroyo Negro Superior	186,7	60	4,70		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8)	187-219	Almirón Chico	195	60	3,50		
Colón - Concordia (8)	219-233	Sombrenito	278,3	60	1,10		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces:

Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 176 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 116,2 y km 145,5

Otros cruces de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta estoras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta estoras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93 - 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre vegetal, entre km 69,7 - 70,2

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017.

(3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos, y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REPIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano #1365, procesado con Altura Hidrométrica Guazú-Guazuclito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano #1185 procesado con Altura Hidrométrica Carabelitas otro ancho, de fecha Agosto 2016.

(7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,03 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
RIO PARANA Los Ratonés	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3						
Las Hermanas	322,3 - 324,7						
Tonelero Isla Nueva B.I.	335,7 - 343,7	340	80	8			
RIO URUGUAY Braço de la China	136 - 184						

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE km	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO					
			Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80	-	-
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Norte km 1,7 - 0,8 - (1)	1,000	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Sur: ***							
	km -0,800 al km. -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (**)				10,05			
	km -0,200 al km. 1,000	1,000	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200	2,200	120	10,05	-	-	-	-
	km 2,200 al 5,800	5,800	120	10,05	-	-	-	-
	km 5,800 al 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05	-	-
	Puerto Dock Sud ***							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05	-	-	-	-
	2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735	1,650	55	9,15	-	-	-	-
	Dársena de Inflamables (Acceso)*** Antepuerto Norte ****		35	7,92	40	7,62	-	-
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	0,900	80	11,50	-	-	-	-
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	0,150	50	6,20	-	-	-	-	
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60					
Buenos Aires	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m	-1,250	50	7,50	-	-	-	-
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175	-1,000	50	8,10	-	-	-	-
	Canal de Entrada, e/km +0,175 / + 0,470	0,400	110	8,50	-	-	-	-
	e/km +0,470 / + 1,300	1,200		10,00				
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1,650	100	9,75				
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500	3,850	120	8,85				
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700	7,500	150	8,85				
	Canal Exterior - km 7,700 / 10,000	8,300	50	9,15				
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	km 0,800 R Santiago		6,40				
	Olivos ***							
San Isidro	Canal de Acceso	-						
DELTA DEL PARANA	Canal de Acceso							
Ibicuy *****	Río Ibicuy	216,5	100	10,51				
RIO PARANA								
Baradero; Acceso Boca Sup.								
San Pedro (2)	Acceso	2,000 - 0,000	60	8,54	-	-	-	-
Ramallo	Zona de Maniobras			8,54				
Puerto Ruiz								
San Nicolás ***	Acceso Muelle Elevadores							
	Acceso Muelle Puerto							
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal	0,700						
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M.							
RIO URUGUAY								
Gualeguaychú	Canal de Acceso		60	0,40	-	-	-	-
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior		100	6,70	-	-	-	-
	Acceso Interior		60	6,70	-	-	-	-

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

**** Datos Extraídos de plano: N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de Fecha Noviembre de 2008

(1) Datos Suministrados por A.G.P. - D.N.V.N. Canal Acceso - Canal Norte de Fecha: Octubre de 2013

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Agosto 2015

- CANAL SUR; INFORMACION COMPLEMENTARIA

(*) km. -0,800 a km. - 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156

- CONTINUA EN LA CONTRATADA

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - km 460 (San Martín)	412,2 - 460	EPC. de los Muelles Borghi.....	418,5	199	12,85		
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso - Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	475,1	116	1025		
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Ep. Paranacito / Tacuani.....	494,7	116	9,80		
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Raigones.....	552,9	116	10,10		
Santa Fe - Paraná	584 - 601	Atras Isla Puente	596,5	130	6,10		
Paraná - Hernandarias	601 - 689	Riacho Zapata.....	628,1	104	5,80		
Hernandarias - La Paz	689 - 757	EP. Hernandarias / Alcaráz.....	691,8	104	6,60		
La Paz - Esquina	757 - 853	Riacho Las Nieves.....	853,5	128	5,60		
Esquina - Reconquista	853 - 950	Isla del Selzo	890	106	6,50		
Reconquista - Goya	950 - 972	Nanganui.....	968,1	104	6,60		
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	Travesía Correntoso.....	979,3	118	6,50		
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Costa Bella Vista	1046,9	104	8,20		
Empedrado - Corrientes.....	1140 - 1208	Banco Noguera.....	1203,0	103	6,70		
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Isla del Medio.....	1213,6	124	6,30		
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacuara.....	1354,8	60	3,10		
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	3,30		
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	9,05		
Puerto Bermejo - Formosa.....	65-207	Desembocadura Río Bermejo.....	81	80	8,65		
Formosa - Puerto Alicia.....	207-293	Paray.....	287	80	9,15		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo.....	293-375	Itá Pirú-Guyraí.....	340,8	80	7,80		

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5	-	-	-	-	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6	-	-	-	-	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9	-	-	-	-	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449	-	-	-	-	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435	-	-	-	-	-	-
Río Colastiné.....	585 - 598	-	-	-	-	-	-
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	8,15		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5	-	935,5	104	6,05		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-	13,2	50	5,40		
Zona Boca del Río Negro.....	11,5 - 12,0	-	11,6	50	5,30		
Zona Ex Junta Nac. De Granos	10,5 - 11,0	-	10,5	60	5,40		
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	8,2	80	5,40		
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	7,0	70	5,40		
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	5,6	70	5,50		
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,8	-	3,5	60	5,50		
Zona Desembocadura.....	0 - 1,5	-	-	-	6,25		

* Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016 por el Departamento Distrito Paraná Superior.

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO				
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS	
RIO PARANA	Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	12,95	-	-
	San Martín.....	Acceso a muelles (hasta muelle Nídera) (3)	449,7	190	12,15	-	-
	Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1).....	552,9	60	8,00	-	-
	Santa Fe.....	Canal Acceso a Puerto (2).....	586,5	60	7,25	-	-
	Paraná.....	Acceso Abajo Canal Sur.....	597,5	-	-	-	-
		Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-
	Esquina (puerto interior).....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
	Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo.....	949	-	-	-	-
	Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
	Ocampo.....	Acceso Puerto Ocampo.....	1051,4	-	-	-	-
	Bella Vista.....	Frente Bella Vista.....	1062	-	-	-	-
	Empedrado.....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	-	-	-	-
	Corrientes.....	Frente Puerto Corrientes.....	1210	104	13,35	-	-
Posadas.....		-	-	-	-	-	

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018.

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo				-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16 (Canal Interior)	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	-	-
	Rada "A"		-	13,50	-	-
	Rada "B"		-	13,50	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	12,20	-	-
				-	-	-

* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar: pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA B-

COORDENADAS WGS84 son: E 6454161,395 - N 5790044,488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequen, de fecha: Enero 2018.

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos - Olfios - Dársena - San Isidro - Dársena - San Fernando - Muelles - Tigre - Atracadero -						
III - DELTA DEL PARANA Campana - Muelle Nacional - Campana - Muelle ESSO - E - Campana - Muelle ESSO - F - Campana - Muelle ESSO - H - Campana - Muelle ESSO - G - Zárate - Muelle Nacional - Idem - Arsenal de Marina - Idem - Atracadero Balsas - Idem - Atracadero Ferro - Barcos - ***** Ibicuy - Muelle Continental 10,51 Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500 - Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas -						
**** IV - RIO PARANA Baradero - Muelle Cabotaje - Idem - Dofin Destilería de Maíz - San Pedro - Dársena de Ultramar - Idem - Ultramar (Cabecera) 7,10 7,10						
Ramallo - Muelle Elevador - Idem - Ultramar - Idem - Cabotaje - Idem Emb. Hacienda - Idem Fipasto -						
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste - *** Idem - Mercaderías Generales - Idem - Super Usina - Idem - Junta Nacional de Granos - Idem - Fábrica Química - Idem - Emb. Ultramar - Idem - Cabotaje -						
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R. Idem - Ultramar Fiscal - Idem - Dársena de Cabotaje - Idem - Elevador Terminal Muelle N. - Idem - Elevador Terminal Muelle S. - Idem - F.C. Mitre (Muelle) -						
ROSARIO Punta Alvear Idem - Emb. Hacienda - Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur - Idem - Unidad VI - Idem - Galpones F.G.H.I. - Idem - Unidad V - Elev. Centro - Idem - Galpones 24 al 30 - Idem - Dársena de Cabotaje - Idem - Galpones 11 al 19 - Idem - Galpones 3/5 al 9 - Idem - Galpones 23/25 - Idem - Galpón Davis - Idem - Unidad IV - Idem - Galpones 28 al 32 - Idem - Galpones 36 al 38 - Idem - Galpón Colorado - Idem - Unidad II - Bunge & Born - Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. -						
San Lorenzo - A.C.A. Idem - Unidad XVI Mólseff - Idem - Y.P.F. - Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. - Idem - Gas del Estado - Idem - Dársena de Cabotaje - Idem - Atracadero Balsas - Idem - INDO DEMP - Idem - Fin. Ind. Del Paraná - Idem - El Tránsito - Idem - Petroquímica - Idem - Nidera Argentina - Idem - Cargill -						
			Coronada - Atracadero - Diamante: Muelle Provincial N° 7 - 5,50 5,50 (2) Santa Fe - Dique N° 1 - 3,60 4,00 4,00 Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 228m de eslora - 4,00 5,00 5,00 Muelle Loginter: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora - 3,00 3,20 4,10 Zona de Maniobras: 3,28 m Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná - Paraná - Idem - Dársena - La Paz - Muelle Alto Nivel - Muelle Bajo Nivel - Muelle Puerto Marquez -			
			PUERTOS Y LUGARES	3 Metros	8 Metros	
			Esquina Muelle - Reconquista - Atracadero Balsa - Idem - Cargadero N° 1 - Idem - Cargadero N° 2 - Idem - Cargadero N° 3 - Idem - Cargadero N° 4 - Idem - Cargadero N° 5 - Goya Pro. Exterior - Bella Vista Alto Nivel - Idem Aguas Abajo - Empedrado - Barranqueras - Muelle 1ra. Sección - Idem - Muelle 2da. Sección - Idem - Muelle 3ra. Sección -	-	-	
			Corrientes - Muelle Nuevo - Paso de la Patria - Embarcadero Flotante - Ituzaingó - Embarcadero Flotante - Posadas - Muelle - V - RIO PARAGUAY - Bermejo - Embarcadero Flotante E 17 - Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km.207 - Idem - Muelle Nuevo km. 1445 - Idem - Ext. Noreste - Idem - Parte Media - Idem - Ext. Sureste - (3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle - Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa - Idem - Embarcadero Flotante E 10 - INOPERABLE INOPERABLE +2,00 +0,60 1,00 1,20 INEXISTENTE 3,00 2,10 3,40 INACTIVO Y VARADO 3,00 6,20 0,20 +0,70 0,40 1,20 FUERA DE SERVICIO			
			PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	
			VI - RIO URUGUAY Gualeguaychú - Muelle Cabotaje - Idem - Areneras - Concepción del Uruguay - Ultramar - Idem - Cabotaje - Idem - Inflamable - Cujón - Muelle - Idem - Dársena - Concordia - Muelle de Pasajeros - Idem - Dársena - VII - OCEANO ATLANTICO A MAR DEL PLATA *** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho) - ** Zona Central (100m ancho) - Espigón N° 1 - Sección A - Idem Sección B -	-	-	

(CONTINUA)

* ULTIMOS DATOS DISPONIBLES D.M.N. ACTUALES SIN JURISDICCION NACIONAL

** DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER) DE FECHA: OCTUBRE 2008.

*** DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.

**** NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTE ADMINISTRADORES.

***** SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER). DE FECHA NOVIEMBRE 2008.

(1) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE SAN PEDRO, DE FECHA: Agosto 2016.

(2) DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR DEL PTO. DE SANTA FE, DE FECHA: ENERO DE 2018

(3) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA: 03-05-07

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón Nº 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espigón Nº 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro. Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro. Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro. Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profertil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,80	5,80
			Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
			Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	-	-
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Delfines 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00			
Sitio 4 (ex Delfines 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60			
Sitio 5 (ex Delfines 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	12,80	13,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Delfines 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Delfines 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, Profundidades de los sitios operativos al 06/10/2015 NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canal Punta Indio.....	121,0 - 205,0	(256- C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires.....	-	Hang Hung 5011	Dragando día y noche
	Canal Sur.....	-	Hang Hung 4011	Dragando día y noche
	Canal Ing. Emilio Mitre.....	12,0 - 49,5	(256 C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
RIO PARANA	Río Paraná Inferior.....	320,4 - 323,0	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	315,0 - 317,0	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	503,9 - 521,4	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	579,8 - 584,0	Américo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	571,2 - 573,6	Américo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	546,0 - 515,5	Américo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Superior.....	962,0 - 970,0	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Superior.....	1082,0 - 1084,0	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
Río Paraná Superior.....	1092,0 - 1094,0	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche	

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y-NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RÍO / ZONA	Km o CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
RÍO DE LA PLATA PUERTO LA PLATA	12,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422933,82 E 6159258,34 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422726,64 E 6163366,70	DESTELLO DESTELLO 60 DES. POR MIN. 60 DES. POR MIN.
	10,400	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422386,10 E 6151782,39 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422108,00 E 6151891,00	DESTELLO DESTELLO 4 DES. c/12 SEG. 4 DES. c/12 SEG.
	9,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421825,59 E 6150491,00 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421567,41 E 6150599,30	DESTELLO DESTELLO 3 DES. c/9 SEG. 3 DES. c/9 SEG.
	8,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421439,52 E 6149568,47 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421181,33 E 6149676,83	DESTELLO DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1 PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
	7,700	PILOTE VERIL VERDE N 6421296,93 E 6149300,31 PILOTE VERIL ROJO N 6421084,01 E 6149399,72	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	6,600 5,400	PILOTE VERIL VERDE N 6420882,00 E 6148292,60 PILOTE VERIL ROJO N 6420678,00 E 6148376,90	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		PILOTE VERIL ROJO N 6420215,72 E 6147223,67 PILOTE VERIL VERDE N 6420364,02 E 6147155,55	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	4,500	PILOTE VERIL ROJO N 6419912,95 E 6146460,57 PILOTE VERIL VERDE N 6420055,02 E 6146405,83	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	3,200	PILOTE VERIL ROJO N 6419365,09 E 6145233,50 PILOTE VERIL VERDE N 6419549,47 E 6145156,10	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	1,820	PILOTE VERIL VERDE N 6419063,00 E 6143864,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
	1,800	LUZ BORDURA VERIL VERDE* N 6419105,00 E 6143607,00	DESTELLO FIJAS COLOR AMARILLO
	1,600	LUZ BORDURA VERIL ROJO* N 6418986,00 E 6144006,00	DESTELLO FIJAS COLOR AMARILLO
	1,595	PILOTE LUZ DE SECTOR N 6419170,44 E 6143574,82	DESTELLO 1 DES. c/3 SEG.
	1,300	TORRETA VERIL VERDE N 6418836,71 E 6143441,63 TORRETA VERIL ROJO** N 6418636,48 E 6143524,54	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	-1,375	TORRETA LUZ DE SECTOR N 6417669,00 E 6140976,00	DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
	PUERTO DE BUENOS AIRES		
CANAL DE PASAJE	3,200	BOYA VERDE -ROJA -VERDE -LUMINOSA	REUBICADA POR TAREAS DE DRAGADO EN N:6.173.697; E: 6.374.114
RÍO DE LA PLATA			
CANAL PUNTA INDIO	216,600	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUESTA
RÍO DE LA PLATA	SIN IDENTIFICAR	BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUMINOSA	ALGARETE A LA ALTURA DE PUNTA LARA
CANAL NORTE	1,500	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA
RÍO PARANÁ			
RÍO PARANÁ MEDIO	841,200	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA
RÍO PARANÁ MEDIO	861,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA
RÍO PARANÁ SUPERIOR	913,300	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA
RÍO PARANÁ SUPERIOR	943,000	BALIZA ROJA LUMINOSA	VERIFICADA FALTANTE. POR ENCONTRARSE LA ZONA ANEGADA NO SE PUEDE REPONER POR LO QUE SE INSTALA BOYA ROJA LUMINOSA PROVISORIA.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	943,000	BOYA ROJA LUMINOSA	SE INSTALA SEÑAL NUEVA PROVISORIA EN N: 6.753.844; E: 5.548.373. DESTELLO 4 C/16 SEG.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	946,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUJO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.), PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CAÑALES Y RÍOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION

* INFORMACION SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú.....	1928	10,25	14,60		0,40				
Posadas.....	1584	1,54	10,02		0,00				
Ituzaingó.....	1455	1,38	2,00		0,00	Febrero	08	0208	1,39
Itatí.....	1279	2,94	4,98		0,16	Febrero	08	1338	0,91
Paso de la Patria.....	1245	3,03	5,34		0,12	Febrero	09	0258	1,33
Corrientes.....	1208	3,12	5,43		0,17	Febrero	09	1440	0,89
Empedrado.....	1140	2,63	5,08		0,11	Febrero	10	0347	1,23
Bella Vista.....	1057	2,96	5,75		0,09	Febrero	10	1550	0,89
Goya.....	967	2,99	5,50		0,04	Febrero	11	0436	1,15
Esquina.....	853	3,13	5,10	0,06		Febrero	11	1724	0,92
La Paz.....	757	3,11	5,69	0,01		Febrero	12	0545	1,08
Hernandarias.....	689	2,80	4,84	0,02		Febrero	12	1836	0,98
Paraná.....	601	2,46	4,25	0,01		Febrero	13	0605	1,02
Santa Fe.....	594	2,94	4,26	0,03		Febrero	13	1924	1,03
Diamante.....	533	2,89	4,72	0,03		Febrero	14	0636	0,98
San Martín.....	448	2,70	4,44	0,04		Febrero	14	1957	1,09
Rosario.....	420	2,44	4,01	0,01					
Villa Constitución.....	368	2,18	3,33	0,03					
San Nicolás.....	352	1,89	3,02	0,02					
Ramallo.....	325	1,71	2,60		0,03				
San Pedro.....	277	1,48	2,04	0,02					
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria).....	146,5	2,67	3,63	0,04		(*) ISLA MARTIN GARCIA			
Puerto Ruiz (Río Gualeguay).....	335	1,79	2,20	0,00					
RIO PARAGUAY									
Formosa.....	1447	3,58	7,76	0,00		Febrero	08	0329	1,00
Puerto Bermejo.....	1305	3,01	6,76	0,00	0,12	Febrero	08	1532	0,73
Confluencia (Paso de la Patria).....	1240	3,03	5,34			Febrero	09	0419	0,93
						Febrero	09	1627	0,72
RIO URUGUAY									
San Javier.....	960	2,09	1,12		0,24	Febrero	10	0509	0,86
Barra Concepción.....	879	2,15	1,54		0,45	Febrero	10	1723	0,72
Alvear.....	676	3,64	3,03		0,46	Febrero	11	0559	0,82
Monte Caseros.....	490	2,43	2,57		0,45	Febrero	11	1820	0,73
Concordia.....	329	4,17	5,98		0,18	Febrero	12	0651	0,80
Colón.....	216	2,36	3,19	0,14		Febrero	12	2059	0,58
Concepción del Uruguay.....	183	1,94	2,50		0,06	Febrero	13	0742	0,80
						Febrero	13	2142	0,82
						Febrero	14	0828	0,81
						Febrero	14	2057	0,87
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú.....	111	1,38	1,60	0,16					

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Bajo desde Pto. Iguazú hasta Goya. Crecio desde Esquina hasta San Nicolás. Bajo en Ramallo y Crecio en San Pedro

AFLUENTES: Crecio en Victoria. Estacionario en Pto. Ruiz. RIO PARAGUAY:

Estacionario en Formosa y Bermejo. Bajo en Paso de la Patria.

RIO URUGUAY: Bajo desde San Javier hasta Concordia. Crecio en Colón. Bajo en Concepción del Uruguay AFLUENTES: Crecio en Pto. Gualeguaychú

NOTA. EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos meteorológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 0, 1, 10, 13, 15, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

www.sspyv.gov.ar

* los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO. m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Noviembre 2016 -- Banco Chico: Diciembre 2016 -- Canal Intermedio: Diciembre 2016 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Noviembre 2016.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 ; Noviembre 2016 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 -- Noviembre 2016

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos.
CANAL NORTE KM 7,3 AL 0,8 } Dirección Nacional de Vías Navegables -- Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. V.N.
DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

EDITADO E IMPRESO EN DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION
DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.
TEL. 4361-2380

Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

