



I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

14 de Febrero de 2018

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXXIII - N° 07/2018

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES ALCERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal	4
b - Ruta Secundaria.....	4
c - Acceso a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS.....	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA.....	6
II- RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA	7
IV - RIO PARANA.....	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY.....	7
VII- OCEANO ATLANTICO.....	7
a - Mar del Plata	7
b - Quequén.....	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7 - INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS.....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

Para la suscripción, se retira el formulario afín, en Avenida España 2221, en el Dpto. de Estudios y Proyectos (2º Piso), y se abona en <http://erecauda.mecon.gob.ar/erecauda/login>

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m.	metros	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0		185,5	180	10,50		
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0		92,5	100	10,80		
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0		77,4	100	10,90		
Rada Exterior	57,0-37,0		51,5	100	11,50		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires	37,0-12,0		14,4	100	10,70		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-42,0 42,0-46,3 46,3-49,8		14,2 42,2 47,0	100 100 100	10,80 13,10 10,90		
Canales a Martín García (2)	39,0-54,8 54,8-67,3 67,3-76,4 76,4-82,0 82,0-82,9 82,9-103,4 103,4-110,5 110,5-120,5	Barra del Farallón Paso del Farallón Barra de San Pedro Paso de San Juan Pozos de San Juan Canal Nuevo Canal del Infierno Canal del Este	45,4 63,8 74,6 81,8 82,6 100,6 104,4 111,8	110 100 90 90 90 90 90 90	9,76 9,75 9,75 10,00 10,00 10,00 10,10 10,40	---	---
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (5)	138-165		144,9	100	9,30	80	9,80
Acceso	124-185	La Paloma	122,5	60	7,50		
P. Guazú (6)	165-181 181-217,7 217,7-232		162 185 216,7 222	100 200 100 130	6,40 12,50 6,60 10,40	70	7,00
Río Pasaje Talavera (6)	181,0-217,7		181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas	49,8-180,4	Isla Lucha Vuelta del Este Ev. Isla Lucha / Tordillo Vuelta San Antonio	49,8 100,4 60,7 126,5	140 256 127 238	10,70 10,90 10,90 11,10		
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232-367	Las Hermanas B.I. Arriba Obligado	322,1 309,4	116 116	11,85 11,90		
Villa Constitución - Rosario	367-420	E.P. Yaguaron Paraguayo	368,4	116	12,25		
RIO CORONDA (7)	461 - 465,5 465,5 - 472,3	Paso Timbúes EP. Timbúes / Abajo Correntoso	463,9 470,4	116 116	8,60 6,90		
RIO URUGUAY							
Punta Gordia-Pto. Gral. San Martín (8)	0-94	Marquez Inferior	35,7	80	6,30		
Pto. Gral. San Martín - San Javier (8)	94-184	Filomena Inferior	125,6	80	6,30		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8)	184-187	Paso Arroyo Negro Superior	186,7	80	4,70		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8)	187-219	Almirón Chico	195	60	2,50		
Colón - Concordia (8)	219-233	Sombrenito	276,3	60	1,10		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces:

Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados:

Zonas de fondeo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 61,8 y km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre varil verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos, y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41385, procesado con Altura Hidrométrica Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016. Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carabelites, otro ancho, de fecha Agosto 2016.

(7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables, Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m.	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0 16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1 33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3 31,03 - 37,9 37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7 57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3 2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
RIO PARANA							
Los Ratonés	286,6 - 296,2						
Ahajo Las Hermanías	315 - 319,3						
Las Hermanías	322,3 - 324,7						
Tonejero Isla Nueva B.I.	335,7 - 343,7	340	80	8			
RIO URUGUAY							
Brezó de la China	136 - 184						

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE km	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO					
			Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80	-	-
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Norte km 1,7 - 0,8 - (1)	1,000	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Sur: ***							
	km -0,800 al km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (1)							
	km -0,200 al km. 1,000	1,000	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200	2,200	120	10,05	-	-		
	km 2,200 al 5,800	5,800	120	10,05	-	-		
	km 5,800 al 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05		
	Puerto Dock Sud ***							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05	-	-		
	2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735	1,650	55	9,15	-	-		
	Dársena de Inflamables (Acceso)*** Antepuerto Norte ****		35	7,92	40	7,62		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	0,900	80	11,50	-	-		
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	0,150	50	6,20	-	-			
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60					
Buenos Aires	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m	-1,250	50	7,50	-	-		
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175	-1,000	50	8,10	-	-		
	Canal de Entrada, e/km +0,175 / +0,470	0,400	110	8,50	-	-		
	e/km +0,470 / +1,300	1,200		10,00				
	Zoña Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1,650	100	9,75				
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500	3,850	120	8,85				
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700	7,500	150	8,85				
	Canal Exterior - km 7,700 / 10,000	8,300	50	9,15				
Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	km 0,800 R Santiago		6,40					
La Plata *	Canal de Acceso	-						
	Canal de Acceso	-						
Olivos ***	Canal de Acceso	216,5	100	10,51				
	Río Ibicuy							
San Isidro	Canal de Acceso	-						
DELTA DEL PARANA	Canal de Acceso	-						
Ibicuy ****	Río Ibicuy							
F. PARANA								
Baradero, Acceso Boca Sud.								
San Pedro (2)	Acceso	2,000 - 0,000	60	8,54	-	-		
	Zona de Maniobras			8,54				
Ramallo								
Puerto Ruiz								
San Nicolás ***	Acceso Muelle Elevadores							
	Acceso Muelle Puerto							
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal	0,700						
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M.							
RIO URUGUAY		0,800						
		0,900						
	Canal de Acceso		60	0,40	-	-		
Guaileguaychú	Acceso Exterior		100	6,70	-	-		
	Acceso Interior		60	6,70	-	-		
Concepción del Uruguay								

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de Fecha Noviembre de 2008

(1) Datos Suministrados por A.G.P. - D.N.V.N.: Canal Acceso - Canal Norte de Fecha: Octubre de 2013

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Agosto 2010

- CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(1) km. -0,800 a km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156

- CONTINUA EN LA CONTRATA

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - km 460 (San Martín).....	412,2 - 460	E.P.C. de los Muelles Borghi.....	418,5	199	13,00		
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso - Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	475,1	116	10,35		
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	Ep. Paranacito / Tacuánf.....	494,7	116	9,90		
Diamante - Santa Fe.....	533 - 584	Raigones.....	552,9	116	10,20		
Santa Fe - Paraná.....	584 - 601	Atras Isla Puente.....	596,5	130	6,25		
Paraná - Hernandarias.....	601 - 689	Riacho Zapata.....	628,1	104	5,95		
Hernandarias - La Paz.....	689 - 757	EP. Hernandarias / Alcaraz.....	691,8	104	6,60		
La Paz - Esquina.....	757 - 853	Riacho Las Nieves.....	853,5	128	5,60		
Esquina - Reconquista.....	853 - 950	Guaycurú.....	908,5	104	5,30		
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Nanganui.....	966,4	120	5,00		
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	Travesía Correntoso.....	979,3	104	5,50		
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Costa Bella Vista.....	1064,9	104	5,55		
Empedrado - Corrientes.....	1140 - 1208	Banco Noguera.....	1203,0	123	6,15		
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Isla del Medio.....	1213,6	124	5,80		
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacuara.....	1354,8	60	2,90		
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracaya.....	1463,5	60	3,30		
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo.....	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	8,90		
Puerto Bermejo - Formosa.....	65-207	Desembocadura Río Bermejo.....	81	80	8,70		
Formosa - Puerto Alicia.....	207-293	Paray.....	287	80	9,05		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo.....	293-375	Itá Pirú-Guyratí.....	340,8	80	7,55		

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario.....	412,3 - 418,5	-	-	-	-	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo.....	430,5 - 432,6	-	-	-	-	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo.....	436,7 - 438,9	-	-	-	-	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449	-	-	-	-	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria.....	449 - 435	-	-	-	-	-	-
Río Colastiné.....	585 - 598	-	-	-	-	-	-
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	7,90		
La Fuente - Cadorna.....	935 - 936,5	-	935,5	104	5,80		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-	13,2	50	4,90		
Zona Boca del Río Negro.....	11,5 - 12,0	-	11,8	50	5,75		
Zona Ex Junta Nac. De Granos.....	10,5 - 11,0	-	10,5	60	4,85		
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	8,2	80	4,85		
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	7,0	70	4,85		
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	5,6	70	4,95		
Zona Los Ranchos.....	2,5 - 4,8	-	3,5	60	4,95		
Zona Desembocadura.....	0 - 1,5	-	-	-	5,65		

* Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016 por el Departamento Distrito Paraná Superior

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO				
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS	
RIO PARANA	Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	13,00	-	-
	San Martín.....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	12,25	-	-
	Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1).....	552,9	60	8,15	-	-
	Santa Fe.....	Canal Acceso a Puerto (2).....	586,5	60	7,45	-	-
	Paraná.....	Acceso Abajo Canal Sur.....	597,5	-	-	-	-
		Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-
	Esquina (puerto interior).....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
	Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo.....	949	-	-	-	-
	Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
	Ocampo.....	Acceso Puerto Ocampo.....	1051,4	-	-	-	-
	Bella Vista.....	Frente Bella Vista.....	1062	-	-	-	-
	Empedrado.....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	-	-	-	-
	Corrientes.....	Frente Puerto Corrientes.....	1210	104	12,50	-	-
	Posadas.....		-	-	-	-	-

- (1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018
(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018
(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUÉN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo				-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	(Canal Interior)		13,50	-	-
		Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	-	-
	Rada "A"			13,50	-	-
	Rada "B"			13,50	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván			12,20	-	-

* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6-COORDENADAS WGS84 son: E 6454151,395 - N 5790044, 498.

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018.

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO		
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros	
PUERTO NUEVO												
I - BUENOS AIRES												
Dársena A (7)	S.E. Sección 2	10,10 10,35	10,52 10,55	S.O. Sección 3	10,50 10,15	10,45 10,55	Cabecera	10,25	10,40	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,50 10,30	
Dársena B (7)	Sección 1 Sección 5 Sección 6	10,10 10,25 10,10	10,50 10,50 10,40	Sección 2 Sección 7	10,10 10,15	10,45 10,40	Sección 3 Cabecera	10,20 10,25	10,55 10,60	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,40 10,10	
Dársena C (7)	Sección 1 Sección 4	10,10 10,25	10,80 10,80	Sección 2 Sección 5	10,25 10,15	10,55 10,45	Sección 3 Sección 6 Cabecera	10,25 9,95 10,40	10,50 9,95 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 11,20	
Dársena D (7)	Sección 1 Sitio 1 Sitio 3-4	10,10 10,10 10,25	10,55 10,40 10,40	Sección 2 Sitio 2 Semi Cabecera N	10,35 10,10 10,10	10,50 10,45 10,60	Sección 3 Sección 6 Semi Cabecera S	10,45 10,50 10,05	10,50 10,50 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 10,50	
Dársena E (7)	S.E. Cabecera	10,40 10,15	10,90 10,90	S. N.O.	10,30 10,75	10,85 11,00	S.O. N.E.	10,30 10,50	10,40 10,70	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	8,70 7,60	
Espigones (7)	1 Cabecera 4 Cabecera	8,70 8,50	8,80 9,00	2da Cabecera 5 Cabecera	7,70 7,90	7,70 8,50	3 Cabecera 6 Cabecera (1)	7,20 6,00	7,20 6,70	-	-	
PUERTOS	MUELLES									ACCESO		
SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros		
I - BUENOS AIRES												
Dársena F	N.O. S.E.	0,00 1,60	0,80 2,00	N. S.	1,80 2,45	1,85 2,55	N.E. S.O.	0,00 0,00	1,50 0,00	Desde Canal Cos. km Ingreso a Dársena	2,90 4,60	
Dársena Norte (5)	Tandano S.O. ex 1º E. (Y.C.A.)	5,30 6,60 6,00	5,50 7,10 6,10	Sección 6 N.O. ex 2-3 (8)	6,20 6,40	6,40 6,40	Sección 7 N.(Apost. Naval)	5,40 7,20	5,60 8,50	Zona Central Ingreso en Dársena	7,60 8,40	
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5 Sección 1	4,60 5,40	5,00 5,60	Sección 6-7 Sección 2-3	5,40 5,80	5,40 6,00	Sección 8 Sección 4	4,40 4,60	4,80 4,60	Zona Central	6,70	
Dique Nº 3 (D3)	N.E. Sección 1	4,40 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	5,00 5,40	5,20 5,40	S.E. Sección 4-5	3,80 4,80	3,80 5,00	Zona Central	5,00	
Dique Nº 2 (D2)	N.E. Sección 1	4,00 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	4,60 4,60	5,00 4,60	S.E. Sección 4	5,00 4,80	5,20 4,80	Zona Central	6,00	
Dique Nº 1 (D1)	N.E. Sección 1 - 2	4,00 4,80	4,00 4,80	Sección 5 Sección 3	4,20 4,40	4,20 4,40	Sección D Sección 4	5,20 3,80	5,40 3,80	Zona Central	5,00	
Dársena Sur (DS)	N.E. (3) Sección 1	- 4,40	- 4,60	E. Sección 2-3(3)	3,00 -	3,10 -	- -	- -	- -	Zona Central	4,40	
Esclusa entre	DS y D1 D2 y D3	6,55 7,20	- -	D1 y D2 D3 y D4	7,20 7,20	- -	D4 y DN	6,55 -	- -	Antepuerto y Dársena Sur	- -	
I - DOCK SUD (6)												
- SECCION 1ra	Sec. Exolgan Sit.1 Atraque 1 Sit.1 Atraque 2 Sit.1 Atraque 3	- 10,20 10,20 10,20	- 10,20 10,20 10,20	Sitio 2 Atraque 4 Sitio 3 (*3)	11,00 11,00	11,00 11,00	Galería 4 Galería 5	- -	- -	Antepuerto Sur	10,05	
- SECCION 2da	A y B Ségba (*1) Ex - Ségba	7,62 7,62	9,15 9,15	D.E.F.G. Elevador	7,62 7,62	9,15 9,15	Arneras (*2) Zona Central km 0,0 a 0,5	7,62 7,62 7,62	9,15 9,15 9,15	-	-	
- RIACHUELO												
- (M.D.)	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña	-	-	En 85 m (km-0,350)	-	
- (M.I.)	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón	-	-	En 30 m de ancho	-	
	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña	-	-	Antepuerto Sur	-	
	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón	-	-	-	-	
- Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral. Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)											
- DARSENÁ ESTE	Dársena 1 Dársena 2	- -	- -	- -	- -	8,90 7,00	- -	- -	- -	- -	- -	
- CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle Zona Central	- 9,35	- -	- Este	- -	- 8,20	- Oeste	- -	- -	- -	- De Canal Sur	- 8,24
- Dars. de Inflamables (2)	Muelle A Muelle A'	9,75 9,75	9,75 9,75	Muelle E Muelle F	7,40 6,80	6,00 6,80	Muelle B Muelle C	6,50 6,40	6,90 6,50	-	-	
I - LA PLATA (4)												
Gran Dock Central	Sitio 1 Sitio 2 Sitio 3 Sitio 4 Sitio 5 Sitio 7 Sitio 8	0,40 3,10 3,20 9,14 4,60 8,30 8,30	0,90 3,60 3,90 9,14 5,20 8,50 8,50	Sitio 9 Sitio 10 Sitio 11 Sitio 12 Sitio 13 Sitio 14 Sitio 15	7,95 5,40 6,30 6,30 - 6,30 6,65	7,00 7,10 - 5,70 - - -	Sitio 16 Sitio 17 Sitio 18 Sitio 19 Sitio 20 Sitio 21 Sitio 22	5,40 6,50 6,50 6,30 10,50 10,50 10,50	6,10 7,10 7,50 7,30 4,50 10,50 10,50	De 4 bocas	10,40	
- RIO SANTIAGO	Sitio 23 a (9)	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	-	-	-	-	-	-	
- MUELLE SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60	-	-	-	-	-	-	-	-	

(1) Grúa operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,60 m, e 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por buques litante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio 1º y 4º corresponden al nuevo muelle en S.P.S.O. (Entendido). Sitios 17º y 22º corresponden a TECPLATA S.A. (Buenos Aires). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Enero 2015.

(5) Datos estadísticos de plano H-9142 - Noviembre 2011 A.G.P. - D.N.V.N.

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2014 (*1) El muelle "A" se ha retirado; (*2) Las arneras han sido retiradas; (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. el 23 de Octubre de 2014. En los espigones los relevamientos fueron realizados por A.G.P. - D.N.V.N. los días 26-27-28 de Mayo de 2014. Actualización del dragado de adecuación en Dársena A y D por AGP: Junio 2014

(8) Dársena Norte - NO Es. Sección 3ra. 6,60 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011

(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros	
II - RIO DE LA PLATA			Coronda - Atracadero:..... * Diamante: Muelle Provincial N° 7	-	-	-	
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos	-	-		-	5,50	5,50	
Olivos - Dársena.....	-	-		-	-	-	
San Isidro - Dársena	-	-		-	-	-	
San Fernando - Muelles	-	-		(2) Santa Fe - Dique N° 1	3,60	4,00	4,00
Tigre - Atracadero	-	-	Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 228m de eslora.....	4,00	5,00	5,00	
III - DELTA DEL PARANA			Muelle Loginter: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora.....	3,00	3,20	4,10	
Campana - Muelle Nacional	-	-		Zona de Maniobras: 3.28 m			
Campana - Muelle ESSO - E	-	-		Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná.....	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - F	-	-		Paraná.....	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - H	-	-	Idem - Dársena.....	-	-	-	
Campana - Muelle ESSO - G.....	-	-	La Paz - Muelle Alto Nivel.....	-	-	-	
Zárate - Muelle Nacional	-	-	Muelle Bajo Nivel.....	-	-	-	
Idem - Arsenal de Marina	-	-	Muelle Puerto Marquez	-	-	-	
Idem - Atracadero Balsas	-	-	PUERTOS Y LUGARES				
Idem - Atracadero Ferro - Barcos	-	-	3 Metros		8 Metros		
**** Ibicuy - Muelle Continental.....	10,51	10,51	Esquina Muelle	-	-	-	
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0.500.....	-	-	Reconquista - Atracadero Balsa	-	-	-	
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas	-	-	Idem - Cargadero N° 1	-	-	-	
****IV - RIO PARANA			Idem - Cargadero N° 2	-	-	-	
Baradero - Muelle Cabotaje	-	-	Idem - Cargadero N° 3	-	-	-	
Idem - Delfín Destilería de Maíz	-	-	Idem - Cargadero N° 4	-	-	-	
San Pedro	-	-	Idem - Cargadero N° 5	-	-	-	
Dársena de Ultramar	-	-	Goya Pro. Exterior.....	-	-	-	
Idem - Ultramar (Cabecera).....	7,10	7,10	Bella Vista Alto Nivel.....	INOPERABLE		-	
Ramallo - Muelle Elevador	7,10	7,10	Idem Aguas Abajo	INOPERABLE		-	
Idem - Ultramar	-	-	Empedrado	+2,00	+1,00	-	
Idem - Cabotaje	-	-	Barranqueras - Muelle 1ra. Sección.....	+0,60	0,60	-	
Idem - Emb. Hacienda	-	-	Idem - Muelle 2da. Sección.....	1,00	-	-	
Idem - Fiplasto	-	-	Idem - Muelle 3ra. Sección.....	-	-	-	
San Nicolás - Pto. Ing. Builrago Sec. Este.....	-	-	Corrientes - Muelle Nuevo.....	1,20	2,10	-	
Idem - Pto. Ing. Builrago Sector Oeste.....	-	-	Paso de la Patria - Embarcadero Flotante	INEXISTENTE		-	
*** Idem - Mercaderías Generales.....	-	-	Ituzaingo - Embarcadero Flotante	3,00	3,40	-	
Idem - Super Usina	-	-	Posadas - Muelle.....	-	-	-	
Idem - Junta Nacional de Granos	-	-	V - RIO PARAGUAY				
Idem - Fábrica Química	-	-	Bermejo - Embarcadero Flotante E 17	INACTIVO Y VARADO		-	
Idem - Emb. Ultramar	-	-	Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207	3,00	6,20	-	
Idem - Cabotaje	-	-	Idem - Muelle Nuevo km. 1445	-	-	-	
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R.....	-	-	Idem - Ext. Noroeste	0,20	0,60	-	
Idem - Ultramar Fiscal	-	-	Idem - Parté Media	+0,70	+0,20	-	
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	Idem - Ext. Sureste	0,40	1,20	-	
Idem - Elevador Terminal Muelle N.....	-	-	(3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle.....	-	-	-	
Idem - Elevador Terminal Muelle S.....	-	-	Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa	-	-	-	
Idem - F.C. Mitre (Muelle).....	-	-	Idem - Embarcadero Flotante E 10.....	FUERA DE SERVICIO		-	
ROSARIO Punta Alvear			PUERTOS Y LUGARES				
Idem - Emb. Hacienda	-	-	5 Metros		10 Metros		
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur.....	-	-	VI - RIO URUGUAY				
Idem - Unidad VI.....	-	-	Guaiguaychú - Muelle Cabotaje	-	-	-	
Idem - Galpones F.G.H.I.	-	-	Idem - Areneras	-	-	-	
Idem - Unidad V - Elev. Centro.....	-	-	Concepción del Uruguay - Ultramar	-	-	-	
Idem - Galpones 24 al 30	-	-	Idem - Cabotaje	-	-	-	
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	Idem - Inflamable.....	-	-	-	
Idem - Galpones 11 al 19.....	-	-	Colón - Muelle	-	-	-	
Idem - Galpones 3/5 al 9	-	-	Idem - Dársena.....	-	-	-	
Idem - Galpones 23/25.....	-	-	Concordia - Muelle de Pasajeros	-	-	-	
Idem - Galpón Davis.....	-	-	Idem - Dársena.....	-	-	-	
Idem - Unidad IV.....	-	-	VII - OCEANO ATLANTICO				
Idem - Galpones 28 al 32	-	-	A MAR DEL PLATA				
Idem - Galpones 36 al 38	-	-	*** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho)				
Idem - Galpón Colorado	-	-	*** Zona Central (100m ancho)				
Idem - Unidad II - Bunge & Born	-	-	Espigón N° 1 - Sección A				
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.....	-	-	Idem Sección B				
San Lorenzo - A.C.A.....	-	-	(CONTINUA)				
Idem - Unidad XVI Molseff.....	-	-					
Idem - Y.P.F.....	-	-					
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A.....	-	-					
Idem - Gas del Estado	-	-					
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-					
Idem - Atracadero Balsas	-	-					
Idem - INDO DEMPA.....	-	-					
Idem - Fin. Ind. Del Paraná	-	-					
Idem - El Tránsito	-	-					
Idem - Petroquímica	-	-					
Idem - Nidera Argentina.....	-	-					
Idem - Cargill	-	-					

* ÚLTIMOS DATOS DISPONIBLES D.N.V.N. ACTUALES SIN JURISDICCION NACIONAL

** DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER) DE FECHA: OCTUBRE 2008.

*** DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.

**** NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTES ADMINISTRADORES.

***** SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER), DE FECHA: NOVIEMBRE 2008

(1) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE SAN PEDRO, DE FECHA: Agosto 2010

(2) DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR DEL PTO. DE SANTA FE, DE FECHA: ENERO DE 2018

(3) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA: 03-08-07

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón N° 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espigón N° 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profertil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,60	5,80
			Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
			Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	-	-
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60			
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	12,80	13,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013.			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca, Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015 NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canal Ing. Emilio Mitre.....	12,0 - 49,5	(256-C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires.....	-	Hang Hung 5011	Dragando día y noche
	Canal Sur.....	-	Hang Hung 4011	Dragando día y noche
RIO PARANA	Río Paraná Inferior.....	286,4 - 289,0	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	292,5 - 296,4	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	319,5 - 323,5	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	509,3 - 520,4	Américo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	546,0 - 551,5	Américo Vespucci	Dragando día y noche

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO / ZONA	Km o CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA PUERTO LA PLATA	12,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422983,82 E 6153253,34 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422725,64 E 6153366,70	DESTELLO DESTELLO 60 DES. POR MIN. 60 DES. POR MIN.
	10,400	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422366,10 E 6151782,39 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422108,90 E 6151891,00	DESTELLO DESTELLO 4 DES. c/12 SEG. 4 DES. c/12 SEG.
	9,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421825,59 E 6150481,00 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421567,41 E 6150589,30	DESTELLO DESTELLO 3 DES. c/9 SEG. 3 DES. c/9 SEG.
	8,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421439,52 E 6149568,47 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421181,33 E 6149676,83	DESTELLO DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1 PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
	7,700	PILOTE VERIL VERDE N 6421296,93 E 6149300,31 PILOTE VERIL ROJO N 6421064,01 E 6149399,72	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	6,600	PILOTE VERIL VERDE N 6420862,00 E 6148292,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
	5,400	PILOTE VERIL ROJO N 6420678,00 E 6148376,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
		PILOTE VERIL ROJO N 6420215,72 E 6147223,67 PILOTE VERIL VERDE N 6420364,02 E 6147155,55	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	4,500	PILOTE VERIL ROJO N 6419912,95 E 6146460,57 PILOTE VERIL VERDE N 6420055,02 E 6146405,83	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	3,200	PILOTE VERIL ROJO N 6419365,06 E 6145233,50 PILOTE VERIL VERDE N 6419549,47 E 6145156,10	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	1,820	PILOTE VERIL VERDE N 6419063,00 E 6143864,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
	1,800	LUZ BORDURA VERIL VERDE N 6419105,00 E 6143607,00	DESTELLO FIJAS COLOR AMARILLO
	1,600	LUZ BORDURA VERIL ROJO N 6418660,00 E 6144006,00	DESTELLO FIJAS COLOR AMARILLO
	1,595	PILOTE LUZ DE SECTOR N 6419170,44 E 6143574,82	DESTELLO 1 DES. c/3 SEG.
	1,300	TORRETA VERIL VERDE N 6418836,71 E 6143441,63 TORRETA VERIL ROJO N 6418636,48 E 6143524,54	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	1,375	TORRETA LUZ DE SECTOR N 6417699,00 E 6146976,00	DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
PUERTO DE BUENOS AIRES			
CANAL DE PASAJE	3,200	BOYA VERDE -ROJA -VERDE -LUMINOSA	REUBICADA POR TAREAS DE DRAGADO EN N: 6.173.697; E: 6.374.114
RIO DE LA PLATA			
LAYA HONDA	TANDIL	BOYA NEGRA ROJA NEGRA CIEGA	FALTA
PASO BANCO CHICO	77,800	BOYA -ROJA-BLANCA LUMINOSA	REPOSICIONADA
RIO PARANA			
RIO PARANA GUAZU	188,000	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	INSTALADA POR HUNDIMIENTO PARCIAL DE ARENERO EN N: 6.252.055- E: 5.594.670. CON CARTEL INDICADOR "ARGENERA I" DESTELLOS 2 C/10 S.
RIO PARANA SUPERIOR	752,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANA SUPERIOR	795,800	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA
RIO PARANA SUPERIOR	913,300	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA
RIO PARANA SUPERIOR	1064,300	BALCA VERDE LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANA SUPERIOR	1064,300	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANA SUPERIOR	1107,000	BALIZA BLANCA LUMINOSA	FALTA
RIO PARANA SUPERIOR	1166,000	BALIZA VERDE LUMINOSA	FALTA
RIO PARANA SUPERIOR	1208,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.), PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION

* INFORMACION SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-08-14

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú	1928	10,25	14,00	0,40	0,01				
Posadas	1584	1,54	10,15						
Ituzaingó	1455	1,38	1,92	0,02	0,20	Febrero	15	0700	0,96
Itati	1279	2,94	4,48		0,01	Febrero	15	2022	1,14
Paso de la Patria	1245	3,03	4,82		0,02	Febrero	16	0722	0,96
Corrientes	1208	3,12	4,90		0,04	Febrero	16	2050	1,19
Empedrado	1140	2,63	4,54		0,03	Febrero	17	0750	0,96
Bella Vista	1057	2,96	5,08		0,02	Febrero	17	2121	1,23
Goya	967	2,99	5,10			Febrero	18	0823	0,96
Esquina	853	3,13	5,10	0,07		Febrero	18	2156	1,26
La Paz	757	3,11	5,63		0,02	Febrero	19	0859	0,97
Hernandarias	689	2,80	4,88		0,01	Febrero	19	2233	1,28
Paraná	601	2,46	4,37	0,02		Febrero	20	0936	0,97
Santa Fe	594	2,94	4,44	0,00		Febrero	20	2313	1,31
Diamante	533	2,89	4,84	0,01		Febrero	20	2313	1,31
San Martín	448	2,70	4,56	0,00		Febrero	21	1014	0,98
Rosario	420	2,44	4,18	0,02		Febrero	21	2354	1,33
Villa Constitución	368	2,18	3,44		0,06				
San Nicolás	352	1,89	3,15		0,04				
Ramallo	325	1,71	2,78		0,08				
San Pedro	277	1,48	2,14		0,16				
AFLUENTES						(*) ISLA MARTIN GARCIA			
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	3,76	0,00					
Puerto Ruíz (Río Gualeguay)	335	1,79	2,32	0,00					
RIO PARAGUAY									
Formosa	1447	3,58	7,60	0,05		Febrero	15	0909	0,82
Puerto Bermejo	1305	3,01	6,58		0,05	Febrero	15	2137	0,93
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	4,82		0,01	Febrero	16	0947	0,83
RIO URUGUAY									
San Javier	960	2,09	1,36		0,04	Febrero	16	2217	0,97
Barra Concepción	879	2,15	1,58		0,26	Febrero	17	1021	0,83
Alvear	676	3,64	2,66		0,20	Febrero	17	2257	1,01
Monte Caseros	490	2,43	*		*	Febrero	18	0958	0,83
Concordia	329	4,17	1,90		0,34	Febrero	18	2337	1,04
Colón	216	2,36	1,57		0,49	Febrero	19	1033	0,84
Concepción del Uruguay	183	1,94	1,40		0,65	Febrero	19	*	*
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	1,34		0,54	Febrero	19	0019	1,06
						Febrero	20	1113	0,86
						Febrero	21	0102	1,06
						Febrero	21	1155	0,89

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Crecio en Pto. Iguazú. Bajo en Posadas. Crecio en Ituzaingó. Bajo desde Itati hasta Goya. Crecio en Esquina. Bajo en La Paz y Hernandarias. Crecio desde Paraná hasta Rosario y bajo desde Villa Constitución hasta San Pedro

AFLUENTES: Estacionario en Victoria y Pto. Ruíz. RIO PARAGUAY: Crecio en Formosa. Bajo en Bermejo y Paso de la Patria

RIO URUGUAY: Bajo en todo su recorrido

AFLUENTES: Bajo en Pto. Gualeguaychú

NOTA. EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos meteorológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 0, 1, 10, 13, 15, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

www.sspvvn.gov.ar

* los datos correspondientes al uso horario: +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Noviembre 2016 -- Banco Chico: Diciembre 2016 -- Canal Intermedio: Diciembre 2016 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 – 121 ; Noviembre 2016.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Noviembre 2016 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 -- Noviembre 2016

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos
CANAL NORTE KM 7,3 AL 0,8 } Dirección Nacional de Vías Navegables -- Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. V.N.
DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Rio de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

EDITADO E IMPRESO EN DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION
DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES
TEL. 4361-2380

Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

