

REPUBLICA ARGENTINA  
 MINISTERIO DE TRANSPORTE  
 SECRETARIA DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE  
 SUBSECRETARÍA DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES  
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VÍAS NAVEGABLES  
 DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION  
 Avenida España 2221. TEL.: 4362-4062 al 4562 - INT. 134  
 (C1107AMC) CAPITAL FEDERAL (COSTANERA SUR)

Correo Argentino	FRANQUEO A PAGAR
	CUENTA N° 17958f2

I.S.S.N. - 0325-8625

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

## FLUVIAL

14 Marzo de 2018

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313,714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXXIII - N° 11/2018

### SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria .....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS .....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA.....	6
II- RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA .....	7
IV - RIO PARANA .....	7
V - RIO PARAGUAY .....	7
VI - RIO URUGUAY .....	7
VII- OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén .....	8
c - Bahía Blanca .....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS.....	10
6- SINOPSIS.....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ÚLTIMOS SIETE DÍAS .....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETÍN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES; SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

Para la suscripción, se retira el formulario afín, en Avenida España 2221, en el Dpto. de Estudios y Proyectos (2° Piso), y se abona en <http://erecauda.mecan.gov.ar/erecauda/login>

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS  
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	metros	OTRO ANCHO CANAL m	m
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1).....	239,1-121,0	.....	150,6	100	10,40		
Canal Intermedio (4).....	121,0-81,0	.....	132	100	10,90		
Paso Bancos Chico (4).....	81,0-57,0	.....	77,4	100	10,90		
Rada Exterior.....	57,0-37,0	.....	51,5	100	11,50		
Canal Acceso-Pto. Buenos Aires.....	37,0-12,0	.....	14,4	100	10,70		
	12,0-42,0	.....	14,2	100	10,80		
Canal Ing. Emilio Mitre (3).....	42,0-46,3	.....	42,2	100	13,10		
	46,3-19,8	.....	47,6	100	10,90		
	39,0-54,8	Barra del Farallón.....	45,4	110	9,75		
	54,8-67,3	Paso del Farallón.....	63,8	100	9,75		
Canales a Martín García (2).....	67,3-76,4	Barra de San Pedro.....	74,6	90	8,75	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan.....	81,8	90	10,00	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan.....	82,6	90	10,00	59	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo.....	100,6	90	10,00		
	103,4-110,5	Canal del Infierno.....	104,4	90	10,10		
	110,5-120,5	Canal del Este.....	111,8	90	10,40		
Canal Principal (2).....	120,5-145,5	Canal Principal.....	120,5	200	11,00		
<b>DELTA DEL PARANA</b>							
Paraná Bravo (5).....	138-165	.....	144,9	100	9,30	80	9,80
	Acceso	.....	122,5	60	7,50		
	124-165	La Patoma.....	162	100	6,40	70	7,00
Paraná Guazú (6).....	165-181	.....	165	200	12,50		
	181-217,7	.....	216,7	100	6,60		
	217,7-232	.....	222	130	10,40		
Río Pasaje Talavera (8).....	181,0-217,7	.....	181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas.....	49,8-180,4	Isla Lucha.....	53,5	130	10,60		
		Vuelta del Este.....	100,2	258	10,90		
		Ev. Isla Lucha / Tordillo.....	60,7	127	11,20		
		Vuelta San Antonio.....	126,1	238	11,20		
<b>RIO PARANA</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución.....	232-367	Abajo Los Ratones.....	288,6	116	11,70		
		EP Abajo Los Ratones/Los Ratones.....	292,1	116	11,85		
Villa Constitución - Rosario.....	367-420	Paraguay.....	390,8	116	12,05		
<b>RIO CORONDA (7)</b>							
	461 - 465,5	Paso Timbúes.....	463,9	116	6,60		
	465,5 - 472,3	EP. Timbúes / Abajo Correntoso.....	470,4	116	6,90		
<b>RIO URUGUAY</b>							
Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (8).....	0-94	Marquez Inferior.....	35,7	80	6,30		
Pto. Gral. San Martín - San Javier (8).....	94-164	Filomena Inferior.....	125,6	80	6,30		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8).....	164-187	Paso Arroyo Negro Superior.....	186,7	80	4,70		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8).....	187-219	Almiron Chico.....	195	60	2,50		
Colón - Concordia (8).....	219-233	Sombrento.....	278,3	60	1,10		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces:

Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34) por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos, y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41385, procesado con Altura Hidrométrica Guazú-Guazú km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carabillas; otro ancho; de fecha: Agosto 2016.

(7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS  
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Buenos Aires.....	42 - 76						
Acceso Río Luján.....	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Luján.....	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas.....	27,3 - 31,3						
	31,03 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande.....	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo.....	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna .....	0 - 11,4 11,4 - 15. 217 - 224					
Zanja Mercadal .....						
RIO PARANA Los Ratones .....	286,6 - 296,2					
Abajo Las Hermanas .....	315 - 319,3					
Las Hermanas .....	322,3 - 324,7					
Tonelero Isla Nueva B.I. ....	335,7 - 343,7	340	80	8		
RIO URUGUAY Brazo de la China .....	136 - 184					

### I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km.	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO					
		km	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1) .....	11,300 .....	100	10,36	110	9,80	-	-
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 (1) .....	4,200 .....	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Norte km 1,7 - 0,8 - (1) .....	1,000 .....	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Sur: *** km -0,800 al km. -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (*) .....							
	km -0,200 al km. 1,000 .....	1,000 .....	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400 .....	1,000 .....	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200 .....	2,200 .....	120	10,05	-	-	-	-
	km 2,200 al 5,800 .....	5,800 .....	120	10,05	-	-	-	-
	km 5,800 al 6,800 .....	6,000 .....	120	10,05	165	10,05	-	-
	Puerto Dock Sud *** 1ra. Sección - km 1,000 al 1,400 .....	1,000 .....	50	10,05	-	-	-	-
	2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735 .....	1,850 .....	55	9,15	-	-	-	-
	Dársena de Inflamables (Acceso) *** Antepuerto Norte ****		35	7,92	40	7,62	-	-
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5 .....	0,900 .....	80	11,50	-	-	-	-
	Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0 .....	0,150 .....	50	6,20	-	-	-	-
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4 .....	4,800 .....	40	2,60	-	-	-	-
La Plata *	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m .....	-1,250 .....	50	7,50	-	-	-	-
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175 .....	-1,000 .....	50	8,10	-	-	-	-
	Canal de Entrada, e/km +0,175 / + 0,470 .....	0,400 .....	110	8,50	-	-	-	-
	e/km +0,470 / + 1,300 .....	1,200 .....		10,00				
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m .....	1,650 .....	100	9,75	-	-	-	-
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500 .....	3,850 .....	120	8,85	-	-	-	-
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700 .....	7,500 .....	150	8,85	-	-	-	-
	Canal Exterior - km 7,700 / 10,000 .....	8,300 .....	50	9,15	-	-	-	-
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar .....	km 0,800 R Santiago		6,40				
	Olivos *** San Isidro DELTA DEL PARANA Ibicuy *****	Canal de Acceso .....	-	-	-	-	-	-
Río Ibicuy .....	216,5 .....	100	10,51	-	-	-	-	
RIO PARANA Baradero, Acceso Boca Sup.		-	-	-	-	-	-	
San Pedro (2)	Acceso .....	2,000 - 0,000 .....	60	8,54	-	-	-	-
	Zona de Maniobras .....		-	8,54	-	-	-	-
Ramallo .....		-	-	-	-	-	-	
Puerto Ruiz .....		-	-	-	-	-	-	
San Nicolás ***	Acceso Muelle Elevadores .....	-	-	-	-	-	-	
	Acceso Muelle Puerto .....	-	-	-	-	-	-	
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal .....	0,700 .....						
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M. ....	0,800 .....						
RIO URUGUAY Gualaguaychú .....	Canal de Acceso .....	0,900 .....	60	0,40	-	-	-	
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior .....		100	6,70	-	-	-	
	Acceso Interior .....		60	6,70	-	-	-	

\* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2000

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud, datos correspondientes a Mayo 2015.

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008

{}: Datos Suministrados por A.G.P. - D.N.V.N.: Canal Acceso - Canal Norte de Fecha: Octubre de 2013

{2}: Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Agosto 2016

- CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(\*) km. -0,800 a km. -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156

- CONTINUA EN LA CONTRATAPA.

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL  
A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL (m)	METROS	OTRO ANCHO CANAL (m)	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - km 460 (San Martín).....	412,2 - 460	E.P.C. de los Muelles Borghi.....	474,8	199	12,90		
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Corondá.....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	515,7	116	10,30		
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	Ep. Paranacito / Tacuani.....	494,7	116	9,60		
Diamante - Santa Fe.....	533 - 584	Raigones.....	552,9	116	9,10		
Santa Fe - Paraná.....	584 - 601	Atras Isla Puente.....	596,5	130	6,80		
Paraná - Hernandarias.....	601 - 689	Riacho Zapata.....	628,1	104	5,90		
Hernandarias - La Paz.....	689 - 757	EP. Hernandarias / Alcaraz.....	691,8	104	6,20		
La Paz - Esquina.....	757 - 853	Riacho Las Nieves.....	853,6	125	4,80		
Esquina - Reconquista.....	853 - 950	Isla del Selzo.....	890	106	4,75		
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Nanganui.....	968,1	104	5,20		
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	Travesía Correntoso.....	979,3	118	6,05		
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Piracua.....	1093,7	104	5,70		
Empedrado - Corrientes.....	1140 - 1208	Punta Mercedes.....	1154,2	104	6,35		
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Isla del Medio.....	1213,6	124	5,20		
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacuara.....	1354,8	60	3,55		
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	3,10		
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo.....	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	8,30		
Puerto Bermejo - Formosa.....	65-207	Desembocadura Río Bermejo.....	81	80	7,90		
Formosa - Puerto Alicia.....	207-293	Paray.....	287	80	8,30		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo.....	293-375	Itá Pirú-Guyrati.....	340,8	80	7,60		

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL  
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL (m)	METROS	OTRO ANCHO CANAL (m)	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario.....	412,3 - 418,5	-	-	-	-	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo.....	430,5 - 432,6	-	-	-	-	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo.....	436,7 - 438,9	-	-	-	-	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449	-	-	-	-	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria.....	449 - 435	-	-	-	-	-	-
Río Colastiné.....	585 - 598	-	-	-	-	-	-
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	7,50		
La Fuente - Cadorna.....	935 - 936,5	-	935,5	104	5,40		
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-	13,2	50	5,10		
Zona Boca del Río Negro.....	11,5 - 12,0	-	11,6	50	6,00		
Zona Ex Junta Nac. De Granos.....	10,5 - 11,0	-	10,5	60	5,10		
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	8,2	80	5,10		
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	7,0	70	5,10		
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	5,6	70	5,20		
Zona Los Ranchos.....	2,5 - 4,8	-	3,5	60	5,20		
Zona Desembocadura.....	0 - 1,5	-	-	-	5,90		

\* Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016 por el Departamento Distrito Paraná Superior

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL  
C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	13,00	-	-
San Martín.....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	12,20	-	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1).....	552,9	60	7,90	-	-
Santa Fe.....	Canal Acceso a Puerto (2).....	586,5	60	7,30	-	-
Paraná.....	Acceso Abajo Canal Sur.....	597,5	-	-	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-
Esquina (puerto interior).....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo.....	949	-	-	-	-
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
Ocampo.....	Acceso Puerto Ocampo.....	1051,4	-	-	-	-
Bella Vista.....	Frente Bella Vista.....	1062	-	-	-	-
Empedrado.....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	-	-	-	-
Corrientes.....	Frente Puerto Corrientes.....	1210	104	12,70	-	-
Posadas.....		-	-	-	-	-

- (1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018  
(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018  
(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

**III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo					
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16 (Canal Interior)	190	13,50	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	-	-
	Rada "A"		-	13,50	-	-
	Rada "B"		-	13,50	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	12,20	-	-

\* PUERTO MAR DEL PLATA  
1) Aproximación Antepuerto:  
Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebra, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6-  
COORDENADAS Wg84 son: E 6454151,395 - N 5780044,488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015





(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón N° 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espigón N° 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profertil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,60	5,80
			Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
			Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	-	-
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60			
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	12,80	13,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo:2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015. NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canal Ing Emilio Mitre.....	12,0 - 49,5	(256- C ) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canal Ing Emilio Mitre.....	49,8 - 53,5	(256 C ) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires.....	-	Hang Hung 5011	Dragando día y noche
	Canal Sur.....	-	Hang Hung 4011	Dragando día y noche
RIO PARANA	Río Paraná de Las Palmas.....	49,8 - 53,5	(256- C ) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	336,5 - 343,4	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	382,0 - 392,0	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	404,0 - 408,6	Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	766,5 - 767,3	Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	851,5 - 852,5	Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
Río Paraná Superior.....	962,0 - 968,0	Cabeza de Vaca	Dragando día y noche	

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ-CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.





## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICCIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú.....	1928	10,25	16,80	0,20					
Posadas.....	1584	1,54	10,04		0,02				
Ituzaingo.....	1455	1,38	2,00		0,08	Febrero	01	0712	1,20
Itatí.....	1279	2,94	5,10	0,02		Febrero	01	2001	1,44
Paso de la Patria.....	1245	3,03	5,15	0,04		Febrero	02	0809	1,14
Corrientes.....	1208	3,12	5,10		0,02	Febrero	02	2109	1,49
Empedrado.....	1140	2,63	4,78	0,13		Febrero	03	0905	1,08
Bella Vista.....	1057	2,96	5,02	0,00		Febrero	03	2216	1,52
Goya.....	967	2,99	4,94	0,10		Febrero	04	0959	1,03
Esquina.....	853	3,13	4,31		0,08	Febrero	04	2321	1,53
La Paz.....	757	3,11	5,12		0,02	Febrero	05	1054	0,99
Hernandarias.....	689	2,80	4,52	0,02		Febrero	05	*	*
Paraná.....	601	2,46	4,07		0,01	Febrero	06	0021	1,50
Santa Fe.....	594	2,94	4,27		0,02	Febrero	06	1147	0,96
Diamante.....	533	2,89	4,63		0,01	Febrero	07	0116	1,46
San Martín.....	448	2,70	4,48		0,00	Febrero	07	1241	0,93
Rosario.....	420	2,44	4,07		0,00				
Villa Constitución.....	368	2,18	3,43		0,02				
San Nicolás.....	352	1,89	3,10		0,05				
Ramallo.....	325	1,71	2,75		0,05				
San Pedro.....	277	1,48	2,02		0,16				
AFLUENTES						0,01			
Victoria (Río Victoria).....	146,5	2,67	4,11			(*) ISLA MARTIN GARCIA			
Puerto Ruíz (Río Gualeguay).....	335	1,79	2,50	0,00					
RIO PARAGUAY									
Formosa.....	1447	3,58	6,89	0,03		Febrero	01	0930	0,94
Puerto Bermejo.....	1305	3,01	5,99	0,00		Febrero	01	2158	1,24
Confluencia (Paso de la Patria).....	1240	3,03	5,15	0,04		Febrero	02	1014	0,92
RIO URUGUAY									
San Javier.....	960	2,09	1,24	0,00	*	Febrero	02	2251	1,26
Barra Concepción.....	879	2,15	1,40	0,10	*	Febrero	03	1157	0,89
Alvear.....	676	3,64	*		0,40	Febrero	03	2345	1,25
Monte Caseros.....	490	2,43	*		0,25	Febrero	04	1041	0,85
Concordia.....	329	4,17	2,00		0,38	Febrero	04	*	*
Colón.....	216	2,36	1,35			Febrero	05	0041	1,20
Concepción del Uruguay.....	183	1,94	1,12			Febrero	05	1121	0,82
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú.....	111	1,38	1,10		0,58	Febrero	06	0139	1,14
						Febrero	06	1207	0,78
						Febrero	07	0236	1,07
						Febrero	07	1433	0,75

## 6. SINOPSIS

RIO PARANA: Bajo desde Pto. Iguazú hasta Bella Vista, Creció desde Goya hasta Villa Constitución. Bajo desde San Nicolás hasta San Pedro

AFLUENTES: Creció en Victoria y en Pto. Ruíz. RIO PARAGUAY: Creció en Formosa y Bermejo. Bajo en Paso de la Patria

RIO URUGUAY: Bajo desde San Javier hasta Alvear AFLUENTES: Bajo en Pto. Gualeguaychú

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos meteorológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 0,1, 10, 13, 15, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

[www.sspyn.gov.ar](http://www.sspyn.gov.ar)

\* los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY  
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración  
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS.

**8. REFERENCIAS**

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Noviembre 2016 -- Banco Chico: Diciembre 2016 -- Canal Intermedio: Diciembre 2016 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Noviembre 2016.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Noviembre 2016 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 -- Noviembre 2016

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos.  
CANAL NORTE ..... KM 7,3 AL 0,8 } Dirección Nacional de Vías Navegables --Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

**PUERTO BUENOS AIRES – PUERTO NUEVO**

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. V.N.  
DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

EDITADO E IMPRESO EN DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION  
DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES  
TEL. 4361-2380

— Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

