

REPUBLICA ARGENTINA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 SECRETARIA DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE
 SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
 DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION
 Avenida España 2221 TEL.: 4362-4062 al 4562 - INT. 134
 (C1107AMC) CAPITAL FEDERAL (COSTANERA SUR)

Correo Argentino	FRANQUEO A PAGAR
	CUENTA Nº 17958f2

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

28 Marzo de 2018
 PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA Nº 313.714 - LEY Nº 11.723 - AÑO LXXIII - Nº 13/2018

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal	4
b - Ruta Secundaria	4
c - Acceso a Puertos	5
III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS.....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LAPLATA.....	6
II- RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA.....	7
IV - RIO PARANA.....	7
V - RIO PARAGUAY.....	7
VI - RIO URUGUAY.....	7
VII - OCEANO ATLANTICO.....	7
a - Mar del Plata.....	7
b - Quequén.....	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO.....	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS.....	10
6- SINOPSIS.....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS.....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

Para la suscripción, se retira el formulario afín, en Avenida España 2221, en el Dpto. de Estudios y Proyectos (2º Piso), y se abona en <http://erecauda.meccon.gob.ar/erecauda/login>

I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

(A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0		149,4	100	10,40		
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0		113,2	100	10,90		
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0		77,4	100	10,90		
Rada Exterior	57,0-37,0		51,6	100	11,50		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires	37,0-12,0		26,6	100	10,70		
Canal Ing. Errillio Mitre (3)	12,0-42,0		15,0	100	10,80		
	42,0-46,3		42,2	100	13,10		
	46,3-49,8		47,0	100	10,80		
Canales a Martín García (2)	39,0-54,8	Barra del Farallón	45,4	110	9,75	---	---
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75	---	---
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,6	90	9,75	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	10,00	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	10,00	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	100,6	90	10,00		
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,10		
110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	10,40			
Canal Principal (2)	120,5-146,5	Canal Principal	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (5)	136-165		144,9	100	9,30	80	9,80
Río Guazú (6)	Acceso		122,5	60	7,50		
	124-186	La Paloma	162	100	6,40	70	7,00
	165-181		165	200	12,50		
	181-217,7		216,7	100	6,60		
217,7-232		222	130	10,40			
Río Pasaje Talavera (6)	181,0-217,7		181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas	49,8-180,4	Isla Lucha	55,6	140	10,60		
		Ev. Isla Lucha / Tordillo	60,7	127	10,90		
		Vuelta del Este	100,4	258	10,90		
		Vuelta San Antonio	126,1	238	11,10		
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232-367	Abajo Los Ratones	288,6	116	11,85		
		EP Abajo Los Ratones/Los Ratones	292,1	116	12,00		
Villa Constitución - Rosario	367-420	Paraguay	390,8	116	12,35		
RIO CORONDA (7)	461 - 465,5	Paso Timbúes	463,9	116	8,60		
465,5 - 472,3		EP Timbúes / Abajo Correntoso	470,4	116	6,90		
RIO URUGUAY							
Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (8)	0-94	Marquez Inferior	35,7	80	6,30		
Pto. Gral. San Martín - San Javier (8)	94-164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8)	164-187	Paso Arroyo Negro Superior	186,7	80	4,70		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8)	187-219	Almirón Chico	195	60	2,50		
Colón - Concordia (8)	219-233	Sombbrero	276,3	60	1,10		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces:

Entre km 83,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos; y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REPIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrométrica Guazú-Guazúcito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carabelitas: otro ancho; de fecha Agosto 2016.

(7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,03 - 37,9						
Acceso al Río Barca Grande	37,9 - 42,3						
	35 - 57,7						
Riachuelo	57,7 - 62						
	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
RIO PARANA							
Los Ratonés	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3						
Las Hermanas	322,3 - 324,7						
Toneleró Isla Nueva B.I.	335,7 - 343,7	340	80	8			
RIO URUGUAY							
Brazo de la China	136 - 184						

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE km	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO						
			Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80	-	-	
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00	-	-	
	Canal Norte km 1,7 - 0,8 - (1)	1,000	100	10,40	110	10,00	-	-	
	Canal Sur: ***								
	km -0,800 al km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (**)				10,05				
	km -0,200 al km. 1,000	1,000	90	10,05					
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05			
	km 1,400 al 2,200	2,200	120	10,05	-	-	-	-	
	km 2,200 al 5,800	5,800	120	10,05	-	-	-	-	
	km 5,800 al 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05	-	-	
	Puerto Dock Sud ***								
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05	-	-	-	-	
	2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735	1,650	55	9,15	-	-	-	-	
	Dársena de Inflamables (Acceso)*** Antepuerto Norte ****			35	7,92	40	7,62	-	-
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	0,900	80	11,50	-	-	-	-	
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	0,150	50	6,20	-	-	-	-		
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60						
La Plata *	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m	-1,250	50	7,50	-	-	-	-	
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175	-1,000	50	8,10	-	-	-	-	
	Canal de Entrada, e/km +0,175 / + 0,470	0,400	110	8,50	-	-	-	-	
	e/km +0,470 / + 1,300	1,200		10,00					
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1,650	100	9,75					
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500	3,850	120	8,85					
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700	7,500	150	8,85					
	Canal Exterior - km 7,700 / 10,000	8,300	50	9,15					
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	km 0,800 R Santiago		6,40					
	Olivos ***								
San Isidro	Canal de Acceso	-							
DELTA DEL PARANA	Canal de Acceso								
Ibicuy ****		216,5	100	10,51					
PARANA	Río Ibicuy								
Adro, Acceso Boca Sup.									
San Pedro (2)	Acceso	2,000 - 0,000	60	8,54	-	-	-		
Ramallo	Zona de Maniobras			8,54					
Puerto Ruiz									
San Nicolás ***	Acceso Muelle Elevadores								
	Acceso Muelle Puerto								
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal	0,700							
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M.								
		0,800							
		0,900							
RIO URUGUAY									
Gualeguaychú	Canal de Acceso		60	0,40	-	-	-		
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior		100	6,70	-	-	-		
	Acceso Interior		60	6,70	-	-	-		

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008

(1) Datos Suministrados por A.G.P. - D.N.V.N. - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha: Octubre de 2013

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Agosto 2016

- CANAL SUR: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

(1) km. -0,800 a km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156

- CONTINUA EN LA CONTRATAPA

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - km 460 (San Martín).....	412,2 - 460	E.P.C. de los Muelles Borghi.....	418,5	199	13,00		
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,8	116	12,90		
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	Tacuani.....	513,4	116	10,15		
Diamante - Santa Fe.....	533 - 584	Tragadero.....	582,3	116	9,15		
Santa Fe - Paraná.....	584 - 601	Airas Isla Puente.....	596,5	145	6,60		
Paraná - Hemandarias.....	601 - 689	EP Abajo Urquiza/ Riacho Zapala.....	626,5	104	5,95		
Hernandarias - La Paz.....	689 - 757	Alcaraz.....	698,2	120	6,30		
La Paz - Esquina.....	757 - 853	Riacho Las Nieves.....	853,5	128	5,10		
Esquina - Reconquista.....	853 - 950	Guaicuru.....	908,5	104	4,95		
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Nanganui.....	966,4	124	5,25		
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	EP Nanganui/Travesía Correntoso.....	973,7	104	6,10		
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Piracua.....	1093,7	104	5,65		
Empedrado - Corrientes.....	1140 - 1208	Punta Mercedes.....	1154,2	104	6,40		
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Isla del Medio.....	1213,6	124	6,00		
Confluencia - Ituaingó.....	1240 - 1455	Tacuaraí.....	1354,8	60	3,40		
Ituaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	3,10		
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo.....	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	8,40		
Puerto Bermejo - Formosa.....	65-207	Desembocadura Río Bermejo.....	81	80	8,00		
Formosa - Puerto Alicia.....	207-293	Paray.....	287	80	8,50		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo.....	293-375	Itá Pirú-Guyratí.....	340,8	80	7,70		

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario.....	412,3 - 418,5	-	-	-	-	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo.....	430,5 - 432,6	-	-	-	-	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo.....	436,7 - 438,9	-	-	-	-	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449	-	-	-	-	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria.....	449 - 435	-	-	-	-	-	-
Río Colastiné.....	585 - 598	-	-	-	-	-	-
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	7,60		
La Fuente - Cadorna.....	935 - 936,5	-	935,5	104	5,50		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-	13,2	50	5,10		
Zona Boca del Río Negro.....	11,5 - 12,0	-	11,6	50	5,95		
Zona Ex Junta Nac. De Granos.....	10,5 - 11,0	-	10,5	60	5,05		
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	8,2	80	5,05		
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	7,0	70	5,05		
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	5,6	70	5,15		
Zona Los Ranchos.....	2,5 - 4,8	-	3,5	60	5,15		
Zona Desembocadura.....	0 - 1,5	-	-	-	5,05		

* Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016 por el Departamento Distrito Paraná Superior

II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACIÓN DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	13,00	-	-
San Martín.....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	12,10	-	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1).....	552,9	60	7,90	-	-
Santa Fe.....	Canal Acceso a Puerto (2).....	586,5	60	7,25	-	-
Paraná.....	Acceso Abajo Canal Sur.....	597,5	-	-	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-
Esquina (puerto interior).....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo.....	949	-	-	-	-
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
Ocampo.....	Acceso Puerto Ocampo.....	1051,4	-	-	-	-
Bella Vista.....	Frente Bella Vista.....	1062	-	-	-	-
Empedrado.....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	-	-	-	-
Corrientes.....	Frente Puerto Corrientes.....	1210	104	12,70	-	-
Posadas.....		-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo					
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16 (Canal Interior)	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	-	-
	Rada "A"			13,50	-	-
	Rada "B"			13,50	-	-
					13,50	-
	Zona de Giro Puerto Galván				12,20	-

* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 236°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6-

COORDENADAS Wg84 son: E: 6454151,395 - N: 5790044,488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (7)	S.E. Sección 2	10,10 10,35	10,52 10,55	S.O. Sección 3	10,50 10,15	10,45 10,55	Cabecera -	10,25 -	10,40 -	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,50 10,30
Dársena B (7)	Sección 1 Sección 5 Sección 6	10,10 10,25 10,10	10,50 10,50 10,40	Sección 2 Sección 7	10,10 10,15	10,45 10,40	Sección 3 Cabecera	10,20 10,25	10,55 10,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,40 10,10
Dársena C (7)	Sección 1 Sección 4	10,10 10,25	10,60 10,80	Sección 2 Sección 5	10,25 10,15	10,55 10,45	Sección 3 Sección 6 Cabecera	10,25 9,95 10,40	10,50 9,95 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 11,20
Dársena D (7)	Sección 1 Sitio 1 Sitio 3-4	10,10 10,10 10,25	10,55 10,40 10,40	Sección 2 Sitio 2 Semi Cabecera N	10,35 10,10 10,10	10,50 10,45 10,60	Sección 3 - Semi Cabecera S	10,45 - 10,05	10,50 - 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 10,50
Dársena E (7)	S.E. Cabecera	10,40 10,15	10,90 10,90	S. N.O.	10,30 10,75	10,85 11,00	S.O. N.E.	10,30 10,50	10,40 10,70	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	8,70 7,60
Espigones (7)	1 Cabecera 4 Cabecera	8,70 8,50	8,80 9,00	2da. Cabecera 5 Cabecera	7,70 7,90	7,70 8,50	3 Cabecera 6 Cabecera (1)	7,20 6,00	7,20 6,70	-	-

PUERTOS	MUELLES						ACCESO				
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F	N.O. S.E.	0,00 1,60	0,80 2,00	N. S.	1,80 2,45	1,85 2,55	N.E. S.O.	0,00 0,00	1,50 0,00	Desde Canal Cos. km Ingreso a Dársena	2,90 4,60
Dársena Norte (5)	Tandano S.O. ex 1º E. (Y.C.A.)	5,30 6,60 6,00	5,50 7,10 6,10	Sección 6 N.O. ex 2-3 (8)	6,20 6,40	6,40 6,40	Sección 7 N. (Apost. Naval)	5,40 7,20	5,60 8,50	Zona Central Ingreso en Dársena	7,60 8,40
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5 Sección 1	4,60 5,40	5,00 5,60	Sección 6-7 Sección 2-3	5,40 5,80	5,40 6,00	Sección 8 Sección 4	4,40 4,60	4,80 4,60	Zona Central	6,70
Dique Nº 3 (D3)	N.E. Sección 1	4,40 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	5,00 5,40	5,20 5,40	S.E. Sección 4-5	3,80 4,80	3,80 5,00	Zona Central	5,00
Dique Nº 2 (D2)	N.E. Sección 1	4,00 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	4,80 4,60	5,00 4,60	S.E. Sección 4	5,00 4,60	5,20 4,80	Zona Central	6,00
Dique Nº 1 (D1)	N.E. Sección 1-2	4,00 4,80	4,00 4,80	Sección 5 Sección 3	4,20 4,40	4,20 4,40	Sección D Sección 4	5,20 3,80	5,40 3,80	Zona Central	5,00
Dársena Sur. (DS)	N.E. (3) Sección 1	4,40	4,60	E. Sección 2-3(3)	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central	4,40
Esclusa entre	DS y D1 D2 y D3	6,55 7,20	-	D1 y D2 D3 y D4	7,20 7,20	-	D4 y DN	6,55	-	Antepuerto y Dársena Sur	-
I - DOCK SUD (6)											
- SECCION 1ra	Sec. Exolgan Sit.1 Atraque 1 Sit.1 Atraque 2 Sit.1 Atraque 3	- 10,20 10,20 10,20	- 10,20 10,20 10,20	Sitio 2 Atraque 4 Sitio 3 (*3)	11,00 11,00	11,00 11,00	Galería 4 Galería 5	- -	- -	Antepuerto Sur	10,05
- SECCION 2da	A y B Segba (*1) Ex - Segba	7,62 7,62	9,15 9,15	D.E.F.G. Elevador	7,62 7,62	9,15 9,15	Arreheras (*2) Zona Central km 0,0 al 0,5	7,62 7,62 7,62	9,15 9,15 9,15	-	-
- RIACHUELO	Dársena Sur F.N.G.R.	- -	- -	Pte. Avellaneda Urquiza	- -	- -	L. Saenz Peña Pueyrredón	- -	- -	En 85 m (km-0,350) En 30 m de ancho	- -
* (M.I.)	Dársena Sur F.N.G.R.	- -	- -	Pte. Avellaneda Urquiza	- -	- -	L. Saenz Peña Pueyrredón	- -	- -	Antepuerto Sur	-
- Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
- DARSENA ESTE	Dársena 1 Dársena 2	- -	- -	- -	- -	8,90 7,00	- -	- -	- -	- -	- -
- CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle Zona Central	- 9,35	- -	- Este	- -	- 8,20	- Oeste	- -	- -	- -	- De Canal Sur
- Dars. de inflamables (2)	Muelle A Muelle A'	9,75 9,75	9,75 9,75	Muelle E Muelle F	7,40 6,80	6,00 6,80	Muelle B Muelle C	6,50 6,40	6,90 6,50	-	8,24
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1 Sitio 2 Sitio 3 Sitio 4 Sitio 5 Sitio 7 Sitio 8	0,40 3,10 3,20 9,14 4,60 8,30 8,30	0,90 3,60 3,90 9,14 5,20 8,50 8,50	Sitio 9 Sitio 10 Sitio 11 Sitio 12 Sitio 13 Sitio 14 Sitio 15	7,95 5,40 6,30 6,30 - 6,30 6,65	7,00 7,10 - 5,70 - - -	Sitio 16 Sitio 17 Sitio 18 Sitio 19 Sitio 20 Sitio 21 Sitio 22	5,40 6,50 6,50 6,30 10,50 10,50 10,50	6,10 7,10 7,50 7,30 4,50 10,50 10,50	De 4 bocas	10,40
- RIO SANTIAGO	Sitio 23 a (9)	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	-	-	-	-	-	-
- MUELLE SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) Dragado operando.
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010.
(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).
(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSG (Ensenada); Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Barras). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Enero 2018.
(5) Datos estadísticos de planio N° D142 - Noviembre 2011 A.G.P. - D.N.V.N.
(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (*1) El muelle "A" se ha retirado; (*2) Las arreheras han sido retiradas; (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía; Sitios: según nomenclatura de la carta H-158.
(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. el 29 de Octubre de 2014. En los espigones los relevamientos fueron realizados por A.G.P. - D.N.V.N., los días 26-27-28 de Mayo de 2014. Actualización del dragado de adyacencia en Dársena A y D por AGP: Junio 2016.
(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra: 5,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011
(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón N° 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espigón N° 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profertil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,80	5,80
			Posta inflamables 1.....	12,80	12,9
			Posta inflamables 2.....	12,90	12,90
			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	-	-
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10			
Sitio 2 (ex M. Ultramar I).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60			
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	12,80	13,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015 NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires.....	-	Hang Hung 5011	Dragando día y noche
	Canal Sur	-	Hang Hung 4011	Dragando día y noche
RIO PARANA	Río Paraná de Las Palmas.....	168,0 - 173,0	(256- C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná de Las Palmas.....	173,6 - 175,8	(256- C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	315,0 - 317,0	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	319,5 - 323,5	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	383,0 - 390,2	Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	414,0 - 419,2	Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	587,0 - 588,6	Cabeza de Vaca	Dragando día y noche

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG-5011, HANG HUNG-4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO / ZONA	Km o CASCO	SEÑALIZACIÓN	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO	
RÍO DE LA PLATA	12,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422983,82 E 6153258,34 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422725,64 E 6153366,79	DESTELLO DESTELLO 60 DES. POR MIN. 60 DES. POR MIN.	
	10,400	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422366,10 E 6151782,39 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422108,00 E 6151891,00	DESTELLO DESTELLO 4 DES. c/12 SEG. 4 DES. c/12 SEG.	
	9,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421825,59 E 6150491,00 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421587,41 E 6180599,30	DESTELLO DESTELLO 3 DES. c/9 SEG. 3 DES. c/9 SEG.	
	8,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421439,52 E 6149568,47 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421181,33 E 6149676,83	DESTELLO DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1 PERIODO ISOFASICO ISO 1+1	
	7,700	PILOTE VERIL VERDE N 6421296,93 E 6149300,31 PILOTE VERIL ROJO N 6421084,01 E 6149399,72	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.	
	6,600	PILOTE VERIL VERDE N 6420862,00 E 6148292,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.	
	5,400	PILOTE VERIL ROJO N 6420678,00 E 6148370,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.	
	PUERTO LA PLATA		PILOTE VERIL ROJO N 6420215,72 E 6147223,57 PILOTE VERIL VERDE N 6420364,02 E 6147155,58	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		4,500	PILOTE VERIL ROJO N 6419912,95 E 6146460,57 PILOTE VERIL VERDE N 6420055,02 E 6146405,83	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		3,200	PILOTE VERIL ROJO N 6419365,06 E 6145233,50 PILOTE VERIL VERDE N 6419549,47 E 6145158,10	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		1,820	PILOTE VERIL VERDE N 6419063,00 E 6143864,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
		1,800	LUZ BORDURA VERIL VERDE* N 6419105,00 E 6143807,00	DESTELLO FIJAS COLOR AMARILLO
		1,600	LUZ BORDURA VERIL ROJO* N 6418696,00 E 6144006,00	DESTELLO FIJAS COLOR AMARILLO
		1,595	PILOTE LUZ DE SECTOR N 6419170,44 E 6143574,82	DESTELLO 1 DES. c/3 SEG.
		1,300	TORRETA VERIL VERDE N 6418836,71 E 6143441,68 TORRETA VERIL ROJO** N 6418636,48 E 6143524,54	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		-1,375	TORRETA LUZ DE SECTOR N 6417689,00 E 6140976,00	DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
		RÍO DE LA PLATA		
CANAL PUNTA INDIO	220,000	BOYA VERDE LUMINOSA	GARREADA	
RÍO PARANÁ				
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	125,900	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA	
RÍO PARANÁ SUPERIOR R. S.	281,900	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA	
RÍO PARANÁ INFERIOR	418,000	BOYA VERDE ROJA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA	
RÍO PARANÁ MEDIO	528,250	BOYA VERDE LUMINOSA	ZARPEADA POR CAMBIO DE TRAZA	
RÍO PARANÁ MEDIO	561,000	BALIZA ROJA LUMINOSA	INSTALADO POR CAMBIO DE TRAZA EN N° 6 458 372 - E 6 438 340 DESTELLO 4 c/12 s	
RÍO PARANÁ MEDIO	610,100	BOYA VERDE LUMINOSA	ZARPEADA POR CAMBIO DE TRAZA	
RÍO PARANÁ MEDIO	662,100	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA POR CAMBIO DE TRAZA EN N° 6 451 400 - E 6 437 660 DESTELLO 4 c/12 s	
RÍO PARANÁ MEDIO	624,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA POR CAMBIO DE TRAZA EN N° 6 452 600 - E 6 436 510 DESTELLO 4 c/12 s	
RÍO PARANÁ MEDIO	627,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA POR CAMBIO DE TRAZA EN N° 6 452 640 - E 6 436 140 DESTELLO 4 c/12 s	
RÍO PARANÁ MEDIO	636,500	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA POR CAMBIO DE TRAZA EN N° 6 454 140 - E 6 435 360 DESTELLO 4 c/12 s	
RÍO PARANÁ MEDIO	639,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA POR CAMBIO DE TRAZA EN N° 6 452 300 - E 6 436 630 DESTELLO 4 c/12 s	
RÍO PARANÁ MEDIO	652,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA POR CAMBIO DE TRAZA EN N° 6 453 000 - E 6 436 210 DESTELLO 4 c/12 s	
RÍO PARANÁ MEDIO	684,500	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA POR CAMBIO DE TRAZA EN N° 6 456 790 - E 6 436 430 DESTELLO 4 c/12 s	
RÍO PARANÁ MEDIO	709,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	918,000	BALIZA ROJA LUMINOSA	INSTALADA EN N° 6 453 500 - E 6 438 320 DESTELLO 4 c/12 s	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	946,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	964,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA POR CAMBIO DE TRAZA EN N° 6 458 300 - E 6 436 630 DESTELLO 4 c/12 s	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1028,000	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	ZARPEO SEBAL COMPLETA POR INNECESARIA	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1199,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1208,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1214,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA POR MEJORA DE SEÑALIZACIÓN EN N° 6 459 500 - E 6 436 270 DESTELLO 4 c/12 s	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1218,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA	
RÍO URUGUAY				
RÍO URUGUAY	147,100	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA POR TAREAS DE DRAGADO EN LAT 34° 45' 46" S - LONG 54° 05' 02" W	
RÍO URUGUAY	153,200	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA POR TAREAS DE DRAGADO EN LAT 34° 45' 08" S - LONG 54° 05' 02" W	
RÍO URUGUAY	177,100	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA POR TAREAS DE DRAGADO EN LAT 34° 45' 23" S - LONG 54° 05' 02" W	

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14.0/21.0 - 22.5/24.5 y 34.0/35.0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SÚCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION

** INFORMACION SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú.....	1928	10,25	17,00	0,50	0,06				
Posadas.....	1584	1,54	10,00	0,00	0,02				
Ituzaingó.....	1455	1,38	2,00	0,00		Marzo	29	0503	1,08
Itatí.....	1279	2,94	4,92			Marzo	29	1739	1,30
Paso de la Patria.....	1245	3,03	5,03			Marzo	30	0607	1,07
Corrientes.....	1208	3,12	5,09	0,02		Marzo	30	1858	1,34
Empedrado.....	1140	2,63	4,62	0,00		Marzo	31	0704	1,07
Bella Vista.....	1057	2,96	5,01	0,00		Marzo	31	2003	1,37
Goya.....	967	2,99	4,98	0,00		Abril	01	0754	1,09
Esquina.....	853	3,13	4,59	0,00		Abril	01	2101	1,37
La Paz.....	757	3,11	5,29	0,00		Abril	02	0838	1,10
Hernandarias.....	689	2,80	4,60	0,00		Abril	02	2153	1,35
Paraná.....	601	2,46	4,11	0,00		Abril	03	0920	1,12
Santa Fe.....	594	2,94	4,24	0,00		Abril	03	2243	1,31
Diamante.....	533	2,89	4,61	0,00	0,03	Abril	04	1002	1,12
San Martín.....	448	2,70	4,42	0,04	0,03	Abril	04	2330	1,26
Rosario.....	420	2,44	4,07	0,01	0,06				
Villa Constitución.....	368	2,18	3,45		0,10				
San Nicolás.....	352	1,89	3,15						
Ramallo.....	325	1,71	2,80						
San Pedro.....	277	1,48	2,18						
AFLUENTES					0,02				
Victoria (Río Victoria).....	146,5	2,67	4,13		0,00	(*) ISLA MARTIN GARCIA			
Puerto Ruíz (Río Gualeguay).....	335	1,79	2,50						
RIO PARAGUAY									
Formosa.....	1447	3,58	7,08	0,00		Marzo	29	0709	0,73
Puerto Bermejo.....	1305	3,01	6,09	0,00		Marzo	29	1938	1,06
Confluencia (Paso de la Patria).....	1240	3,03	5,03		0,02	Marzo	30	0808	0,75
						Marzo	30	2024	1,08
						Marzo	31	0859	0,77
						Marzo	31	2135	1,09
RIO URUGUAY									
San Javier.....	960	2,09	2,86	0,61		Abril	01	0944	0,80
Barra Concepción.....	879	2,15	3,00	0,64		Abril	01	2223	1,07
Alvear.....	676	3,64	3,94	0,36		Abril	02	1026	0,82
Monte Caseros.....	490	2,43	2,73	0,29	0,30	Abril	02	2309	1,02
Concordia.....	329	4,17	3,46		0,22	Abril	02	1108	0,84
Colón.....	216	2,36	2,22		0,24	Abril	03	2355	0,96
Concepción del Uruguay.....	183	1,94	1,86			Abril	04	1152	0,84
AFLUENTES						Abril	04	*	*
Puerto Gualeguaychú.....	111	1,38	1,48		0,28				

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Crece en Puerto Iguazú, Estacionario en Posadas e Ituzaingó, Bajo en Itatí y Paso de la Patria. Crece en Corrientes Estacionario desde Empedrado hasta Diamante; Crece en San Martín y Rosario, Bajo del Villa Constitución hasta San Pedro

AFLUENTES: Estacionario en Pto. Ruíz, y bajo en Victoria

RIO PARAGUAY: Estacionario en Formosa y Bermejo, Bajo en Paso de la Patria

RIO URUGUAY: Crece desde San Javier hasta Monte Caseros y Bajo desde Concordia hasta Concepción del Uruguay

AFLUENTES: Bajo en Pto. Gualeguaychú

NOTA. EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos meteorológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 0.1, 10, 13, 15, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

www.sspyn.gov.ar

* los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m.	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Noviembre 2016 -- Banco Chico: Diciembre 2016 -- Canal Intermedio: Diciembre 2016 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121; Noviembre 2016.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8; Noviembre 2016 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 -- Noviembre 2016.

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos
CANAL NORTE KM 7,3 AL 0,8 } Dirección Nacional de Vías Navegables -- Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. V.N.
DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

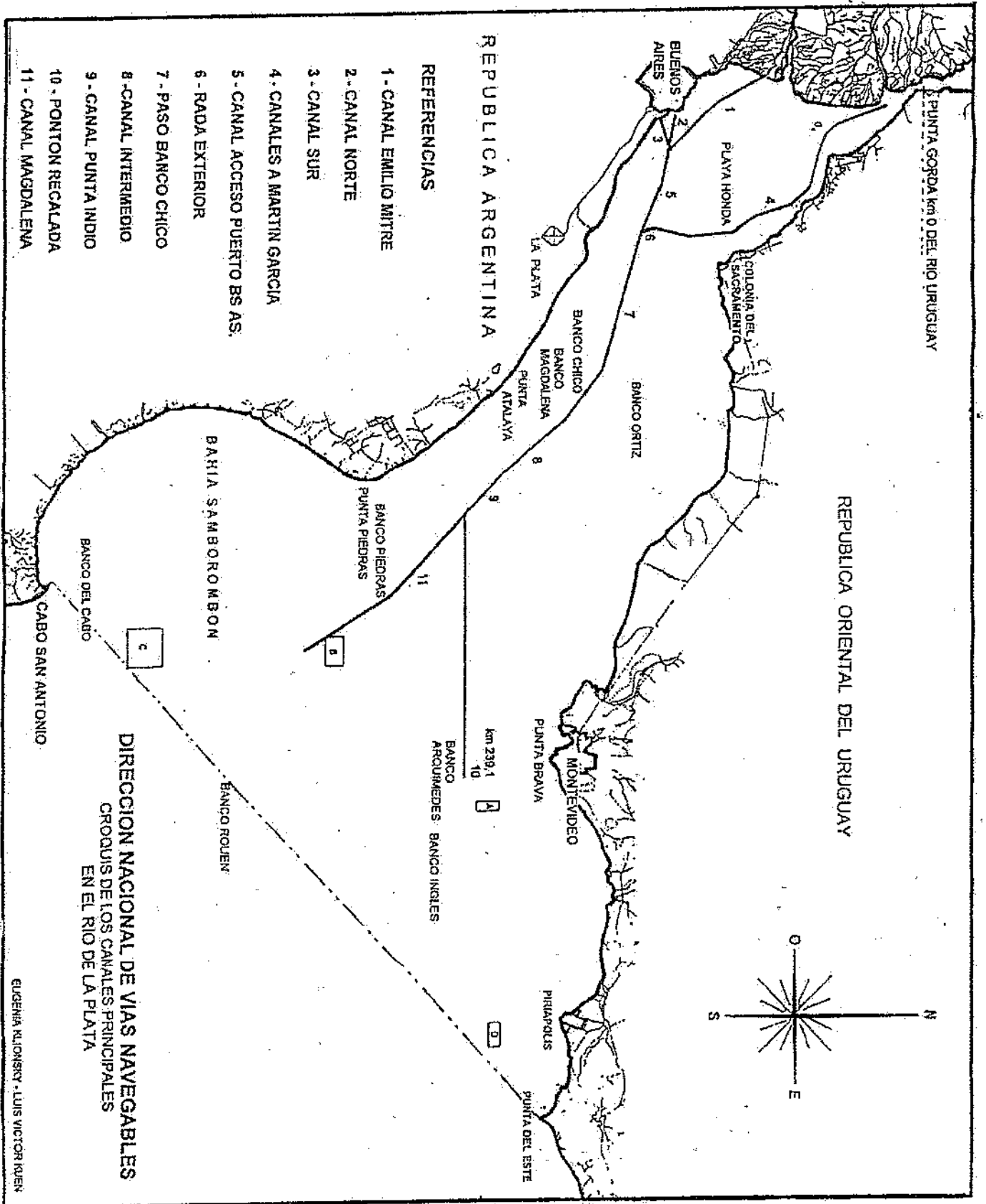
Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta Nº 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

EDITADO E IMPRESO EN DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION
DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES
TEL. 4361-2380



Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebras del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebra y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.