



# BOLETIN FLUVIAL

SUBSECRETARÍA DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES

17 de Julio de 2018

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.725 - AÑO LXXIII - N° 29/2018

## SUMARIO

1-RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria .....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS.....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOSAIRES, DOCK SUR Y LAPLATA.....	6
II- RIO DE LAPLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA .....	7
IV - RIO PARANA .....	7
V - RIO PARAGUAY .....	7
VI - RIO URUGUAY.....	7
VII- OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén.....	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS.....	10
6- SINOPSIS.....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS.....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SIÑO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

# I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS (A) RUTAS PRINCIPALES

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	m
<b>RIO DE LA PLATA:</b>							
Canal Punta India (1).....	239,1-121,0	.....	149,4	100	10,40		
Canal Intermedio (4).....	121,0-61,0	.....	92,5	100	10,90		
Paso Banco Chico (4).....	81,0-57,0	.....	59,0	100	10,80		
Rada Exterior.....	57,0-37,0	.....	51,6	100	11,50		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires.....	37,0-12,0	.....	26,6	100	10,70		
Canal Ing. Emilio Mitre (3).....	12,0-42,0 42,0-46,3 46,3-49,6	.....	15,0 42,4 47,0	100 100 100	16,80 13,10 10,60		
Canales a Martín García (2).....	39,0-54,8	Barra del Farallón	53,0	110	9,75		
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75		
	67,3-78,4	Barra de San Pedro	74,8	90	9,50	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	61,8	90	9,75	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	9,75	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	99,4	90	10,00		
	103,4-110,5	Canal del Inferno	104,4	90	10,10		
110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	9,90			
Canal Principal (2).....	130,5-145,5	Canal Principal.....	120,5	200	11,00		
<b>DELTA DEL PARANA:</b>							
Paraná Bravo (5).....	138-165	.....	144,9	190	9,30	80	9,50
Paraná Guazú (6).....	Acceso	La Paloma.....	122,5	60	7,50	70	7,00
	124-165	.....	162	100	6,40		
	165-181	.....	165	200	12,50		
	181-217,7	.....	216,7	100	5,66		
	217,7-232	.....	222	130	10,40		
Río Pasaje Talavera (8).....	181,0-217,7	.....	181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas.....	49,8-180,4	Vuelta del Este..... Isla Lucha..... Ev. del Este/Los Barbones..... Vuelta de los Barbones.....	100,5 55,2 107,0 120,2	259 140 122 205	10,90 11,00 11,10 11,10		
<b>RIO PARANA</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución.....	232-367	Cortada Isla Nueva..... Yaguaron.....	341,2 357,8	116 116	9,58 9,20		
Villa Constitución - Rosario.....	367-408,7	EP. AB. Abajo Ahear.....	402,1	116	9,00		
<b>RIO CORONDA (7)</b>							
.....	461 - 465,5 465,5 - 472,3	Paso Timbúes..... EP. Timbúes/ Abajo Correntoso.....	463,9 470,4	116 116	6,60 6,30		
<b>RIO URUGUAY</b>							
Punta Gorda-Pto. Graf. San Martín (8).....	0-94	Marquez Inferior.....	35,7	80	6,30		
Pto. Graf. San Martín - San Javier (8).....	94-164	Filomena Inferior.....	126,6	80	6,30		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8).....	164-187	Paso Arroyo Negro Superior.....	186,7	80	4,70		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8).....	187-219	Aimón Chico.....	195	60	2,50		
Colón - Concordia (8).....	219-233	Sombrento.....	278,3	60	1,10		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces:

Entre km 86,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5  
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados:

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre varil verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos, y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrométrica Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41186 procesado con Altura Hidrométrica Carabulitas: otro ancho; de fecha Agosto 2016.

(7) Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS B) RUTAS SECUNDARIAS

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0 16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1 33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3 31,03 - 37,9 37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7 57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3 2,3 - 4,0						
<b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b>							

(Continuación)

DELTA DEL PARANA						
Canal Gdor. La Serna	0-11,4					
Canal N° 4	11,4 - 15					
Zanja Mercadal	217 - 224					
RIO PARANA						
Los Ratones	286,6 - 296,2					
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3					
Las Hermanas	322,3 - 324,7					
Tonelero Isla Nueva B.I.	335,7 - 343,7	340	80	8		
RIO URUGUAY						
Braza de la China	136 - 184					

### I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE km	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO					
			Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80	-	-
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Norte km 1,7 - 0,8 - (1)	1,000	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Sur:							
	km -0,800 al km -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (1)				10,05			
	km -0,200 al km 1,000	1,000	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200	2,200	120	10,05	-	-		
	km 2,200 al 5,800	5,800	120	10,05	-	-		
	km 5,800 al 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05		
	Puerto Dock Sud ***							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05	-	-		
	2da. Sección - km 1,400 al km 2,735	1,650	55	9,15	-	-		
	Dársena de Inflamables (Acceso)*** Antepuerto Norte ****		35	7,92	40	7,62		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	0,900	80	11,50	-	-		
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	0,150	50	6,20	-	-			
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60					
La Plata *	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m	-1,250	50	7,50	-	-		
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175	-1,000	50	8,10	-	-		
	Canal de Entrada, e/km +0,175 / +0,470	0,400	110	8,50	-	-		
	e/km +0,470 / + 1,300	1,200		10,00				
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1,650	100	9,75				
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500	3,850	120	8,85				
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700	7,500	150	8,85				
	Canal Exterior - km 7,700 / 10,000	8,300	50	9,15				
Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	km 0,800 R Santiago		6,40					
Olivos ***								
San Isidro								
DELTA DEL PARANA								
Ibicuy *****	Canal de Acceso							
	Canal de Acceso	216,5	100	10,51				
	Río Ibicuy							
RIO PARANA								
Baradero, Acceso Boca Sup.								
San Pedro (2)	Acceso	2,000 - 0,000	60	8,00				
	Zona de Maniobras			8,00				
Ramallo								
Puerto Ruiz								
San Nicolás ***	Acceso Muelle Elevadores							
	Acceso Muelle Puerto							
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal	0,700						
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M.	0,800						
		0,900						
RIO URUGUAY								
Gualeduaychú	Canal de Acceso		60	0,40				
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior		100	6,70				
	Acceso Interior		60	6,70				

\* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

\*\* Datos Suministrados por el Entia Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2000

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2006

(1) Datos Suministrados por A.G.P. Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Octubre de 2013

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Mayo de 2018 - CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

F.(1) km. -0,800 a km. -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

**II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL  
A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - km 460 (San Martín) .....	408,7 - 460	Borghi.....	431,8	116	10,95		
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso - Por Río Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,8	116	8,35		
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	Tacuani.....	513,4	116	8,20		
Diamante - Santa Fe .....	533 - 584	Tragadero.....	581,2	116	8,00		
Santa Fe - Paraná.....	584 - 601	Atras Isla Puente.....	596,3	140	4,80		
Paraná - Hernandarias.....	601 - 689	EP Abajo Urquiza/ Riacho Zapata .....	626,5	104	4,00		
Hernandarias - La Paz.....	689 - 757	EP Santa Elena/Cortado Arroyo Seco.....	737,4	104	4,10		
La Paz - Esquina.....	757 - 853	Riacho Las Nieves.....	853,0	125	3,70		
Esquina - Reconquista.....	853 - 950	Guaycurú.....	908,8	104	3,80		
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Nanganui.....	968,2	104	3,75		
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	EP Nanganui/Travesía Correntoso.....	973,8	104	4,10		
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Travesía Colorado Ipyta.....	1085,9	104	3,85		
Empedrado - Corrientes.....	1140 - 1208	Banco Noguera.....	1203,0	123	3,80		
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Bosnia.....	1231,2	130	4,55		
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacuara.....	1354,8	60	*		
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracayá.....	1463,5	80	1,80		
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo.....	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	-----		
Puerto Bermejo - Formosa.....	65-207	Desembocadura Río Bermejo.....	81	80	-----		
Formosa - Puerto Alicia.....	207-293	Paray.....	287	80	6,85		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo.....	293-375	Itá Pirú-Guyrafi.....	340,8	80	-----		

**II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL  
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario.....	412,3 - 418,5	-	-	-	-	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo.....	430,5 - 432,6	-	-	-	-	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo.....	436,7 - 438,9	-	-	-	-	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449	-	-	-	-	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria.....	449 - 435	-	-	-	-	-	-
Río Colastiné.....	585 - 598	-	-	-	-	-	-
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	5,60		
La Fuente - Cadorna.....	935 - 938,5	-	935,5	104	3,50		
<b>RIACHO BARRANQUERAS.*</b>							
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-	13,2	50	2,50		
Zona Boca del Río Negro.....	11,5 - 12,0	-	11,6	50	3,35		
Zona Ex Junta Nac. De Granos.....	10,5 - 11,0	-	10,5	60	2,45		
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	8,2	80	2,45		
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	7,0	70	2,45		
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	5,6	70	2,65		
Zona Los Ranchos.....	2,5 - 4,8	-	3,5	60	2,55		
Zona Desembocadura.....	0 - 1,5	-	0,5	60	3,25		

\* Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016.

## II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	11,30	-	-
San Martín.....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	12,00	-	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1).....	532,5	60	11,95	-	-
Santa Fe.....	Canal Acceso a Puerto (2).....	586,7	60	6,25	-	-
Paraná.....	Acceso Abajo Canal Sur.....	597,5	-	-	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-
Esquina (puerto interior).....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo.....	949	-	-	-	-
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
Ocampo.....	Acceso Puerto Ocampo.....	1051,4	-	-	-	-
Bella Vista.....	Frente Bella Vista.....	1062	-	-	-	-
Empedrado.....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	-	-	-	-
Corrientes.....	Frente Puerto Corrientes.....	1210	104	3,80	-	-
Posadas.....		-	-	-	-	-

- (1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018  
 (2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018  
 (3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

## III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo					
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal			12,80		
	De Boya Fairo a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190			
	Canal Principal	(Canal del Toro)		12,80		
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190			
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)		13,50		
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205			
	Rada "A"				13,50	
Rada "B"				13,50		
	Zona de Giro Puerto Galván			12,20		

\* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación: Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 236°, en un punto de quiebra, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6-COORDENADAS WGBA son: E 6454151,395 - N 5796044,488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES						ACCESO					
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros	
<b>PUERTO NUEVO</b>												
<b>1 - BUENOS AIRES</b>												
Dársena A (7)	S.E. Sección 2	10,10 10,35	10,82 10,55	S.O. Sección 3	10,50 10,15	10,45 10,55	Cabecera	10,25	10,40	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,50 10,30	
Dársena B (7)	Sección 5 Sección 6	10,10 10,25 10,10	10,50 10,50 10,40	Sección 2 Sección 7	10,10 10,15	10,45 10,40	Sección 3 Cabecera	10,20 10,25	10,55 10,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,40 10,10	
Dársena C (7)	Sección 1 Sección 4	10,10 10,25	10,60 10,80	Sección 2 Sección 5	10,25 10,15	10,55 10,45	Sección 3 Sección 6 Cabecera	10,25 9,95 10,40	10,50 9,95 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 11,20	
Dársena D (7)	Sección 1 Sitio 1 Sitio 3-4	10,10 10,10 10,25	10,55 10,40 10,40	Sección 2 Sitio 2 Semi Cabecera N	10,35 10,10 10,10	10,50 10,45 10,60	Sección 3 - Semi Cabecera S	10,45 - 10,05	10,50 - 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 10,50	
Dársena E (7)	S.E. Cabecera	10,40 10,15	10,90 10,90	S. N.O.	10,30 10,75	10,85 11,00	S.O. N.E.	10,30 10,50	10,40 10,70	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	8,70 7,60	
Espigones (7)	1 Cabecera 4 Cabecera	8,70 8,50	8,80 9,00	2da. Cabecera 5 Cabecera	7,70 7,90	7,70 8,50	3 Cabecera 6 Cabecera (1)	7,20 6,00	7,20 6,70	-	-	
PUERTOS	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros	
<b>1 - BUENOS AIRES</b>												
Dársena F	N.O. S.E.	0,00 1,60	0,80 2,00	N. S.	1,80 2,45	1,85 2,55	N.E. S.O.	0,00 0,00	1,50 0,00	Desde Canal Cos. km Ingreso a Dársena	2,90 4,60	
Dársena Norte (5)	Tandano S.O. ex 1º E. (Y.C.A.)	5,30 6,60 6,00	5,50 7,10 6,10	Sección 6 N.O. ex 2-3 (8)	6,20 6,40	6,40 6,40	Sección 7 N. (Apost. Naval)	5,40 7,20	5,60 8,50	Zona Central Ingreso en Dársena	7,60 8,40	
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5 Sección 1	4,60 5,40	5,00 5,80	Sección 6-7 Sección 2-3	5,40 5,80	5,40 6,00	Sección 8 Sección 4	4,40 4,60	4,80 4,60	Zona Central	6,70	
Dique Nº 3 (D3)	N.E. Sección 1	4,40 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	5,00 5,40	5,20 5,40	S.E. Sección 4-5	3,80 4,80	3,80 5,00	Zona Central	5,00	
Dique Nº 2 (D2)	N.E. Sección 1	4,00 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	4,80 4,60	5,00 4,60	S.E. Sección 4	5,00 4,60	5,20 4,80	Zona Central	6,00	
Dique Nº 1 (D1)	N.E. Sección 1 - 2	4,00 4,80	4,00 4,80	Sección 5 Sección 3	4,20 4,40	4,20 4,40	Sección D Sección 4	5,20 3,80	5,40 3,80	Zona Central	5,00	
Dársena Sur (DS)	N.E. (3) Sección 1	- 4,40	- 4,60	E. Sección 2-3(3)	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central	4,40	
Esclusa entre	DS y D1 D2 y D3	6,55 7,20	-	D1 y D2 D3 y D4	7,20 7,20	-	D4 y DN	6,55	-	Antepuerto y Dársena Sur	-	
<b>1 - DOCK SUD (6)</b>												
- SECCION 1ra	Sec. Exogan Sit.1 Atraque 1 Sit.1 Atraque 2 Sit.1 Atraque 3	- 10,20 10,20 10,20	- 10,20 10,20 10,20	Sitio 2 Atraque 4 Sitio 3 (*)	11,00 11,00	11,00 11,00	Galería 4 Galería 5	- -	- -	Antepuerto Sur	10,05	
- SECCION 2da	A y B Segba (*) Ex - Segba	7,62 7,62	9,15 9,15	D.E.F.G. Elevador	7,62 7,62	9,15 9,15	Árreneras (*) Zona Central km 0,0 al 0,5	7,62 7,62 7,62	9,15 9,15 9,15	- - -	- - -	
<b>- RIACHUELO</b>												
- (M.D.)	Dársena Sur F.N.G.R.	- -	- -	Pte. Avellaneda Urquiza	- -	- -	L. Saenz Peña Pueyrredón	- -	- -	En 85 m (km-0,350) En 30 m de ancho	- -	
- (M.I.)	Dársena Sur F.N.G.R.	- -	- -	Pte. Avellaneda Urquiza	- -	- -	L. Saenz Peña Pueyrredón	- -	- -	Antepuerto Sur	-	
<b>- Zonas Centrales</b>	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Graí Roca F. C. Graí Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)											
<b>- DARSENA ESTE</b>	Dársena 1 Dársena 2	- -	- -	- -	- -	8,90 7,00	- -	- -	- -	- -	- -	
<b>- CENTRAL COSTANERA SUR</b>	Muelle Zona Central Muelle A Muelle A'	- 9,35 9,75 9,75	- - 9,75 9,75	- Este Muelle E Muelle F	- - 7,40 6,60	- - 8,20 6,00 6,80	- Oeste Muelle B Muelle C	- - 6,50 6,40	- - 6,90 6,50	De Canal Sur	8,24	
<b>1 - LA PLATA (4)</b>												
Gran Dock Central	Sitio 1 Sitio 2 Sitio 3 Sitio 4 Sitio 5 Sitio 7 Sitio 8	0,40 3,10 3,20 9,14 4,60 8,30 8,30	0,90 3,60 3,90 9,14 5,20 8,50 8,50	Sitio 9 Sitio 10 Sitio 11 Sitio 12 Sitio 13 Sitio 14 Sitio 15	7,95 5,40 6,30 6,30 - 6,30 6,65	7,00 7,10 6,30 5,70 - - -	Sitio 16 Sitio 17 Sitio 18 Sitio 19 Sitio 20 Sitio 21 Sitio 22	5,40 6,30 6,50 6,30 10,50 10,50 10,50	6,10 7,10 7,50 7,30 4,50 10,50 10,50	De 4 bocas	10,40	
<b>- RIO SANTIAGO</b>	Sitio 23 a (9)	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	-	-	-	-	-	-	
<b>- MUELLE SIDERAR</b>	Sitio 24	2,20	2,60	-	-	-	-	-	-	-	-	

(1) Drega capitano.  
 (2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflammables, Octubre de 2010.  
 (3) Sección 3ra. 8,70 m y 9,00 m. a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (zona N.E. y Sección 2da. por Barrios Reklam y buques, no se actualizan).  
 (4) Sitio Nº 3 corresponde al nuevo muelle en CRDO (Inflamables), Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPALTA S.A. (Benzol). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO LA PLATA de fecha: Enero 2016.  
 (5) Datos extraídos de plano Nº 9112 - Noviembre 2011 A.G.P.  
 (6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015. (\*) El muelle "A" se ha cerrado. (\*\*) Las árreneras no están rubricadas. (\*\*\*) Muelle nuevo, no relevado por la cartografía. Sitios según nomenclatura de la carta H-158.  
 (7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. el 29 de Octubre de 2014. En los espigones los relevamientos fueron realizados por A.G.P. los días 26-27-28 de Mayo de 2014. Actualización del dragado de ubicación en Dársena A y D por AGP Junio 2016.  
 (8) Dársena Norte - 1º Ex Sección 3ra. 8,60 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente: A.G.P. - D.J.L.M. Noviembre 2011.  
 (9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armda Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015.



(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cde. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón N° 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 - TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espigón N° 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profertil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,60	5,80
B - QUEQUEN (xx)			Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10	Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-	Circulo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	-	-
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60			
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30			
Sitio 6 (ex Ultramar I).....	12,80	13,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2013 NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al sólo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canales Norte y Acceso al Puerto Buenos Aires	-	Hang Hung 5011	Dragando día y noche.
	Canal Sur	-	Hang Hung 4011	Dragando día y noche.
	Canal Ing. Emilio Mitre	12,0 - 49,8	(256-C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
RIO PARANA	Río Paraná de Las Palmas	49,8 - 55,5	(256-C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná de Las Palmas	112,6 - 121,3	(256-C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná de Las Palmas	139,5 - 146,5	(256-C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná de Las Palmas	100,0 - 103,5	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná de Las Palmas	125,0 - 128,0	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná de Las Palmas	135,0 - 137,0	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	306,8 - 310,5	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	323,0 - 323,5	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	414,5 - 419,2	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	449,8 - 452,2	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche.
Río Paraná Medio	473,0 - 475,2	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche.	

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.





## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICCIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú	1928	10,25	8,60		0,40				
Posadas	1584	1,54	9,80	0,06					
Ituzaingo	1455	1,38	0,70	0,00		Julio	18	11:44	1,28
Itati	1279	2,94	*	*		Julio	18	*	*
Paso de la Patria	1245	3,03	2,40		0,04	Julio	19	00:13	0,92
Corrientes	1208	3,12	2,51		0,02	Julio	19	12:56	1,24
Empedrado	1140	2,63	2,29		0,03	Julio	20	01:06	0,93
Bella Vista	1057	2,96	2,57			Julio	20	14:02	1,18
Goya	967	2,99	2,80	0,16		Julio	21	01:59	0,93
Esquina	853	3,13	2,50	0,01		Julio	21	15:06	1,12
La Paz	757	3,11	2,89	0,00		Julio	21	15:06	1,12
La Paz	757	3,11	2,89		0,11	Julio	22	02:53	0,93
Hemandarias	689	2,80	2,60		0,08	Julio	22	16:09	1,05
Paraná	601	2,46	2,16		0,08	Julio	23	03:52	0,94
Santa Fe	594	2,94	2,50		0,08	Julio	23	17:13	0,99
Diamante	533	2,89	2,63		0,07	Julio	24	04:54	0,95
San Martín	448	2,70	2,52		0,04	Julio	24	18:15	0,94
Rosario	420	2,44	2,41	0,05					
Villa Constitución	368	2,18	2,10	0,10					
San Nicolás	352	1,89	2,04	0,14					
Ramallo	325	1,71	1,80	0,10					
San Pedro	277	1,48	1,80	0,20					
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	3,00		0,00				
Puerto Ruíz (Río. Gualeguay)	335	1,79	1,46		0,00	(*) ISLA MARTIN GARCIA			
RIO PARAGUAY									
Formosa	1447	3,58	5,34		-0,02	Julio	18	00:49	0,69
Puerto Bernejo	1305	3,01	*		*	Julio	18	13:27	1,08
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	2,40		0,04	Julio	19	01:46	0,68
						Julio	19	14:27	1,02
RIO URUGUAY									
San Javier	960	2,09	1,25		0,24	Julio	20	02:42	0,66
Barra Concepción	879	2,15	1,69		0,00	Julio	20	15:23	0,94
Alvear	676	3,64	2,67		0,14	Julio	21	03:35	0,65
Monte Caseros	490	2,43	2,34	0,06		Julio	21	16:17	0,85
Concordia	329	4,17	3,20	1,74		Julio	22	04:27	0,65
Colón	216	2,36	2,01	0,45		Julio	22	17:09	0,76
Concepción del Uruguay	183	1,94	1,82	0,39		Julio	23	05:20	0,64
						Julio	23	18:04	0,67
						Julio	24	06:17	0,65
						Julio	24	20:28	0,62
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	2,00	0,50					

## 6. SINOPSIS

RIO PARANA: Bajo en Pto. Iguazu. Creció en Posadas, estacionario en Ituzaingo. Bajó desde Paso de la Patria hasta Empedrado. Creció desde Bella Vista hasta Esquina. Bajo desde La Paz. hasta San Martín y Creció en el resto de su recorrido.

AFLUENTES: Estacionario en Victoria y Pto. Ruíz

RIO PARAGUAY: Bajo en Formosa. Bajo en Confluencia.

RIO URUGUAY: Bajo desde San Javier hasta Alvear. Creció en el resto de su recorrido

AFLUENTES: Bajo en Pto. Gualeguaychú

los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY  
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración  
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

**8. REFERENCIAS**

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Febrero 2018 -- Banco Chico: Marzo 2018 -- Canal Intermedio: Marzo 2018 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Febrero 2018.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Marzo 2018 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires-km 37 al km 12 -- Febrero 2018

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES:.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos  
CANAL NORTE ..... KM 7,3 AL 0,8 } Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENА DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

**PUERTO BUENOS AIRES – PUERTO NUEVO**

DARSENА NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENА "A" a DARSENА "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.  
DARSENА "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m. debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H.-- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

— Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la sofera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

