



BOLETIN

SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

25 de Julio de 2018
PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.728 - AÑO LXXIII - N° 30

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias.....	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal.....	4
b - Ruta Secundaria.....	4
c - Acceso a Puertos.....	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS.....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA.....	6
II- RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA.....	7
IV - RIO PARANA.....	7
V - RIO PARAGUAY.....	7
VI - RIO URUGUAY.....	7
VII- OCEANO ATLANTICO.....	7
a - Mar del Plata.....	7
b - Quequén.....	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO.....	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS.....	10
6- SINOPSIS.....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS.....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SI NO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	metros	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0		149,4	100	10,40		
Canal Intermedio (3)	121,0-81,0		82,5	100	10,80		
Paso Barrio Chico (4)	81,0-57,0		89,0	100	10,80		
Rada Exterior	57,0-37,0		51,6	100	11,50		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires	37,0-12,0		26,8	100	10,70		
	12,0-12,0		15,0	100	10,80		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-46,3		42,4	100	13,10		
	46,3-49,8		47,0	100	10,80		
	39,0-54,8	Barra del Farallón	53,0	110	9,75		
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75		
Canales a Martín García (2)	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,8	90	9,50	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	9,75	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	9,75	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	99,4	90	10,00		
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	80	10,10		
	110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	9,90		
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (5)	136-165		144,9	100	9,30	80	9,60
	Acceso		122,5	80	7,50		
Paraná Guazú (6)	124-165	La Paloma	162	100	6,30	70	7,00
	165-181		165	200	12,50		
	181-217,7		216,7	100	6,60		
	217,7-232		222	130	10,40		
Río Pasaje Tafavera (6)	181,0-217,7		181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas	49,8-180,4	Vuelta del Este	100,5	259	10,90		
		Isla Lucha	55,2	140	11,00		
		Ev. del Estrecho Los Barbones	107,0	122	11,10		
		Vuelta de los Barbones	126,2	205	11,10		
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232-367	Conada Isla Nueva	341,2	116	9,50		
		Yaguaron	357,8	116	9,20		
Villa Constitución - Rosario	367-408,7	EP. AB. Abajo Abasar	402,1	116	9,00		
RIO CÓRONIDA (7)	461 - 465,5	Paso Timbúes	463,9	116	8,60		
	465,5 - 472,3	EP. Timbúes / Abajo Carreajoso	470,4	116	6,90		
RIO URUGUAY							
Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (8)	0-94	Marquez Inferior	125,6	80	6,30		
Pto. Gral. San Martín - San Javier (8)	94-164	Filomena Inferior	186,7	80	4,70		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8)	164-187	Paso Arroyo Negro Superior	195	60	2,50		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8)	187-219	Almirón Chico	278,3	60	1,10		
Colón - Concordia (8)	219-233	Sombrento					

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces:

Entré km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esteras y calados.

Zonas de fondos habilitados

Entré km 124,3 y km 130,2 / Entré km 137,3 y km 141,4

Otras zonas de fondos de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esteras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93 - 95 dragado a 10,35 m al cero (34) por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veal voida, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos, y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrometro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Caraballitas: otro ancho, de fecha, Agosto 2016.

(7) Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0 16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1 33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3 31,03 - 37,9 37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7 57,7 - 62						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
RIO PARANA							
Los Ratonés	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3						
Las Hermanas	322,3 - 324,7						
Tonelero Isla Nueva B.I.	335,7 - 343,7	340	80	8			
RIO URUGUAY							
Brazo de la China	136 - 184						

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO					
		km	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80	-	-
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Norte km 1,7 - 0,8 - (1)	1,000	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Sur: ***							
	km -0,800 al km: -0,200* Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (1)							
	km -0,200 al km: 1,000	1,000	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200	2,200	120	10,05	-	-		
	km 2,200 al 5,800	5,800	120	10,05	-	-		
	km 5,800 al 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05		
	Puerto Dock Sud: ***							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05	-	-		
	2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735	1,650	55	9,15	-	-		
	Dársena de Inflamables (Acceso)*** Antepuerto Norte ****		35	7,92	40	7,62		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	0,900	80	11,50	-	-		
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	0,150	50	6,20	-	-			
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60					
La Plata *	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m	-1,250	50	7,50	-	-		
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175	-1,000	50	8,10	-	-		
	Canal de Entrada, e/km +0,175 / + 0,470	0,400	110	8,50	-	-		
	e/km +0,470 / + 1,300	1,200		10,00				
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1,650	100	9,75				
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500	3,850	120	8,85				
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700	7,500	150	8,85				
	Canal Exterior - km 7,700 / 10,000	8,300	50	9,15				
Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	km 0,800 R Santiago		6,40					
Olivos ***								
	Canal de Acceso	-						
San Isidro								
	Canal de Acceso							
DELTA DEL PARANA								
Ibicuy ****		216,5	100	10,51				
RIO PARANA								
Baradero, Acceso Boca Sup.								
San Pedro (2)	Acceso	2,000 - 0,000	60	8,00				
	Zona de Maniobras			8,00				
Ramallo								
Puerto Ruiz								
San Nicolás ***	Acceso Muelle Elevadores							
	Acceso Muelle Puerto							
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal	0,700						
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M.	0,800						
RIO URUGUAY		0,900						
Gualaguaychú	Canal de Acceso		60	0,40				
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior		100	6,70				
	Acceso Interior		60	6,70				

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2009

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud. datos correspondientes a Mayo 2015

**** Datos Extrínsecos de plano N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008

(1) Datos Suministrados por A.G.P. Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Mayo de 2018 - CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

* (1) km. -0,800 a km. - 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la parte H-156 - CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - km 460 (San Martín).....	408,7 - 460	Borghí.....	431,8	116	10,50		
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,8	116	8,00		
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	EP. Paranacito/Tacuari.....	495,4	116	7,85		
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero.....	581,5	116	8,10		
Santa Fe - Paraná.....	584 - 601	Ajras Isla Puente.....	596,3	140	4,60		
Paraná - Hemandarias.....	601 - 689	EP. Abajo Urquiza/ Riacho Zapata	626,5	104	3,80		
Hemandarias - La Paz	689 - 757	EP. Santa Elena/Cataya Ayojo Seco.....	737,4	104	3,95		
La Paz - Esquina.....	757 - 853	Riacho Las Nieves.....	853,0	125	3,50		
Esquina - Reconquista	853 - 950	Guaycurú.....	908,8	104	3,60		
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Nanganui.....	968,2	104	3,50		
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	EP. Nanganui/Travesía Correntoso	973,8	104	3,85		
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Travesía Colorado Ipyia.....	1085,9	104	3,65		
Empedrado - Corrientes.....	1140 - 1208	Banco Noguera.....	1203,0	123	3,65		
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Bosnia.....	1231,2	130	4,40		
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacuaraí.....	1354,8	60	*		
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	1,75		
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo.....	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	-----		
Puerto Bermejo - Formosa.....	65-207	Desembocadura Río Bermejo.....	81	80	-----		
Formosa - Puerto Alicia.....	207-293	Paray.....	287	80	6,50		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo.....	293-375	Itá Pirú-Guyraí.....	340,8	80	-----		

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario.....	412,3 - 418,5	-	-	-	-	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo.....	430,5 - 432,6	-	-	-	-	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo.....	436,7 - 438,9	-	-	-	-	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449	-	-	-	-	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria.....	449 - 435	-	-	-	-	-	-
Río Colastiné.....	585 - 598	-	-	-	-	-	-
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	5,35		
La Fuente - Cadorna.....	935 - 936,5	-	935,5	104	3,25		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-	13,2	50	2,35		
Zona Boca del Río Negro.....	11,5 - 12,0	-	11,6	50	3,25		
Zona Ex Junta Nac. De Granos	10,5 - 11,0	-	10,5	60	2,35		
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	8,2	80	2,35		
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	7,0	70	2,35		
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	5,6	70	2,35		
Zona Los Ranchos.....	2,5 - 4,8	-	3,5	60	2,45		
Zona Desembocadura.....	0 - 1,5	-	0,5	60	3,15		

* Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016.

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
		km.	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	10,85	-	-
San Martín.....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	11,60	-	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1).....	532,5	60	10,70	-	-
Santa Fe.....	Canal Acceso a Puerto (2).....	586,7	60	6,00	-	-
Paraná.....	Acceso Abajo Canal Sur.....	597,5	-	-	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-
Esquina (puerto interior).....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo.....	949	-	-	-	-
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
Ocampo.....	Acceso Puerto Ocampo.....	1051,4	-	-	-	-
Bella Vista.....	Frente Bella Vista.....	1062	-	-	-	-
Empedrado.....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	-	-	-	-
Corrientes.....	Frente Puerto Corrientes.....	1210	104	3,85	-	-
Posadas.....		-	-	-	-	-

- (1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018
(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018.
(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo					
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	(Canal Interior) Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	-	-
	Rada "A"		-	13,50	-	-
	Rada "B"		-	13,50	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	12,20	-	-

* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar pivota sobre el eje de la enfilación principal 236°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 84 FAJA 8 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151,395 - N 5790044,488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (7)	S.E. Sección 2	10,10 10,35	10,52 10,55	S.O. Sección 3	10,50 10,15	10,45 10,55	Cabecera	10,25	10,40	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,50 10,30
Dársena B (7)	Sección 1 Sección 5 Sección 6	10,10 10,25 10,10	10,50 10,50 10,40	Sección 2 Sección 7	10,10 10,15	10,45 10,40	Sección 3 Cabecera	10,20 10,25	10,55 10,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,40 10,10
Dársena C (7)	Sección 1 Sección 4	10,10 10,25	10,60 10,80	Sección 2 Sección 5	10,25 10,15	10,55 10,45	Sección 3 Sección 6 Cabecera	10,25 9,95 10,40	10,50 9,95 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 11,20
Dársena D (7)	Sección 1 Sitio 1 Sitio 3-4	10,10 10,10 10,25	10,55 10,40 10,40	Sección 2 Sitio 2 Semi Cabecera N	10,35 10,10 10,10	10,50 10,45 10,60	Sección 3 Semi Cabecera S	10,45 10,05	10,50 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 10,50
Dársena E (7)	S.E. Cabecera	10,40 10,15	10,90 10,90	S. N.O.	10,30 10,75	10,85 11,00	S.O. N.E.	10,30 10,50	10,40 10,70	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	8,70 7,60
Espigones (7)	1 Cabecera 4 Cabecera	8,70 8,60	8,80 9,00	2da Cabecera 5 Cabecera	7,70 7,90	7,70 8,50	3 Cabecera 6 Cabecera (1)	7,20 6,00	7,20 6,70		-
PUERTOS											
I - BUENOS AIRES											
Dársena F	N.O. S.E.	0,00 1,60	0,80 2,00	N. S.	1,80 2,45	1,85 2,55	N.E. S.O.	0,00 0,00	1,50 0,00	Desde Canal Cos. km Ingreso a Dársena	2,90 4,60
Dársena Norte (5)	Tandano S.O. ex 1º E. (Y.C.A.)	5,30 6,60 6,00	5,60 7,10 6,10	Sección 6 N.O. ex 2-3 (6)	6,20 6,40	6,40 6,40	Sección 7 N. (Apost. Naval)	5,40 7,20	5,60 8,50	Zona Central Ingreso en Dársena	7,60 8,40
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5 Sección 1	4,60 5,40	5,00 5,60	Sección 6-7 Sección 2-3	5,40 5,80	5,40 6,00	Sección 8 Sección 4	4,40 4,60	4,80 4,60	Zona Central	6,70
Dique Nº 3 (D3)	N.E. Sección 1	4,40 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	5,00 5,40	5,20 5,40	S.E. Sección 4-5	3,80 4,80	3,80 5,00	Zona Central	5,00
Dique Nº 2 (D2)	N.E. Sección 1	4,00 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	4,80 4,60	5,00 4,60	S.E. Sección 4	5,00 4,60	5,20 4,80	Zona Central	6,00
Dique Nº 1 (D1)	N.E. Sección 1 - 2	4,00 4,80	4,00 4,80	Sección 5 Sección 3	4,20 4,40	4,20 4,40	Sección D Sección 4	6,20 3,80	5,40 3,80	Zona Central	5,00
Dársena Sur (DS)	N.E. (3) Sección 1	- 4,40	- 4,60	E. Sección 2-3(3)	3,00 -	3,10 -	-	-	-	Zona Central	4,40
Escalera entre	DS y D1 D2 y D3	6,55 7,20	-	D1 y D2 D3 y D4	7,20 7,20	-	D4 y DN	6,55	-	Antepuerto y Dársena Sur	-
I - DOCK SUD (6)											
- SECCION 1ra	Sec. Exolgan Sit 1 Atraque 1 Sit 1 Atraque 2 Sit 1 Atraque 3	- 10,20 10,20 10,20	- 10,20 10,20 10,20	Sitio 2 Atraque 4 Sitio 3 (*3)	11,00 11,00	11,00 11,00	Galería 4 Galería 5	- -	- -	Antepuerto Sur	10,05
- SECCION 2da	A y B Segba (*1) Ex - Segba	7,62 7,62	9,15 9,15	D.E.F.G. Elevador	7,62 7,62	9,15 9,15	Áreneras (*2) Zona Central km. 0,0 al 0,5	7,62 7,62 7,62	9,15 9,15 9,15		-
- RIACHUELO											
- (M.D.)	Dársena Sur F.N.G.R.	- -	- -	Pte. Avellaneda Urquiza	- -	- -	L. Saenz Peña Pueyrredón	- -	- -	En 85 m (km-0.350) En 30 m de ancho	- -
* (M.I.)	Dársena Sur F.N.G.R.	- -	- -	Pte. Avellaneda Urquiza	- -	- -	L. Saenz Peña Pueyrredón	- -	- -	Antepuerto Sur	-
- Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
- DARSENA ESTE	Dársena 1 Dársena 2	- -	- -			8,90 7,00					
- CENTRAL COSTANERA SUR											
- Dars. de inflamables (2)	Muelle Zona Central Muelle A Muelle A'	- 9,35 9,75 9,75	- - 9,75 9,75	Este Muelle E Muelle F	- 7,40 6,80	8,20 6,00 6,80 6,70	Oeste Muelle B Muelle C	- 6,50 6,40	- 6,90 6,50	De Canal Sur	8,24
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1 Sitio 2 Sitio 3 Sitio 4 Sitio 5 Sitio 7 Sitio 8	0,40 3,10 3,20 9,14 4,60 8,30 8,30	0,90 3,60 3,90 9,14 6,20 8,50 8,50	Sitio 9 Sitio 10 Sitio 11 Sitio 12 Sitio 13 Sitio 14 Sitio 15	7,95 5,40 6,30 6,30 - 6,30 6,65	7,00 7,10 - 6,70 - - -	Sitio 16 Sitio 17 Sitio 18 Sitio 19 Sitio 20 Sitio 21 Sitio 22	5,40 6,50 6,50 6,30 10,50 10,50 10,50	6,10 7,10 7,50 7,30 4,50 10,50 10,50	De 4 bocas	10,40
- RIO SANTIAGO	Sitio 23 a (9) Sitio 24	6,60 2,20	6,90 2,60	Sitio 23 b	5,45						

(1) Dique aparcado.
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables - Octubre de 2010.
(3) Sección 3ra: 5,70 m y 5,80 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por bahera flotante y buques; no se actualizan).
(4) Sitio Nº 0 corresponde al nuevo muelle en CRISO (Inflamables), Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Barridos), Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Enero 2018.
(5) Datos extraídos de plano Nº 0142 - Noviembre 2011 A.G.P.
(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de B.A. a Mayo 2016 (*1) El muelle "A" se ha retirado. (*2) Las áreneras han sido retiradas. (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios según numeración de la carta H-158.
(7) Relevamiento realizado en las dársenas pta.A.G.P. el 25 de Octubre de 2014. En los espigones los relevamientos fueron realizados por A.G.P. - los días 26-27-28 de Mayo de 2014. Actualización del dragado de dársena en Dársena A y D por A.G.P. Junio 2010.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA			Coronda -	-	-	-
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos	-	-	Atracadero	-	-	-
Olivos - Dársena	-	-	Diamante	-	-	-
San Isidro - Dársena	-	-	Muelle Provincial N° 7	-	5,50	5,50
San Fernando - Muelles	-	-	(2) Santa Fe - Dique N° 1	3,60	4,00	4,00
Tigre - Atracadero	-	-	Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 228m de eslora.....	4,00	5,00	5,00
III - DELTA DEL PARANA			Muelle Loginter: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora.....	3,00	3,20	4,10
Campana - Muelle Nacional	-	-	Zóna de Maniobras: 3,28 m			
Campana - Muelle ESSO - E	-	-	Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - F	-	-	Paraná	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - H	-	-	Idem - Dársena	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - G	-	-	La Paz - Muelle Alto Nivel	-	-	-
Zárate - Muelle Nacional	-	-	Muelle Bajo Nivel	-	-	-
Idem - Arsenal de Madra	-	-	Muelle Puerto Marquez	-	-	-
Idem - Atracadero Balsas	-	-				
Idem - Atracadero Ferro - Barcos	-	-				
**** Ibicuy - Muelle Continental	10,51	10,51				
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500	-	-				
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas	-	-				
****IV - RIO PARANA						
Baradero - Muelle Cabotaje	-	-				
Idem - Dolfín Destilería de Maíz	-	-				
San Pedro	-	-				
(1) Dársena de Ultramar	7,10	7,10				
Idem - Ultramar (Cabecera)	7,10	7,10				
Ramallo - Muelle Elevador	-	-	PUERTOS Y LUGARES	3 Metros	8 Metros	
Idem - Ultramar	-	-	Esquina Muelle	-	-	
Idem - Cabotaje	-	-	Reconquista - Atracadero Balsa	-	-	
Idem Emb. Hacienda	-	-	Idem - Cargadero N° 1	-	-	
Idem Fiplasto	-	-	Idem - Cargadero N° 2	-	-	
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Séc. Este	-	-	Idem - Cargadero N° 3	-	-	
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste	-	-	Idem - Cargadero N° 4	-	-	
*** Idem - Mercaderías Generales	-	-	Idem - Cargadero N° 5	-	-	
Idem - Super Usina	-	-	Goya Prq. Exterior	-	-	
Idem - Junta Nacional de Granos	-	-				
Idem - Fábrica Química	-	-	Bella Vista Alto Nivel	INOPERABLE		
Idem - Emb. Ultramar	-	-	Idem Aguas Abajo	INOPERABLE		
Idem - Cabotaje	-	-	Empedrado	-	-	
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R.			Barranqueras - Muelle 1ra. Sección	+2,00	+1,00	
Idem - Ultramar Fiscal	-	-	Idem - Muelle 2da. Sección	+0,60	0,60	
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	Idem - Muelle 3ra. Sección	1,00	-	
Idem - Elevador Terminal Muelle N.	-	-				
Idem - Elevador Terminal Muelle S.	-	-	Corrientes - Muelle Nuevo	1,20	2,10	
Idem - F.C. Mitre (Muelle)	-	-	Paño de la Patria - Embarcadero Flotante	INEXISTENTE		
ROSARIO Punta Alvear			Itzaingó - Embarcadero Flotante	3,00	3,40	
Idem - Emb. Hacienda	-	-	Posadas - Muelle	-	-	
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur	-	-				
Idem - Unidad VI	-	-	V - RIO PARAGUAY			
Idem - Galpones F.G.H.I.	-	-	Bermejo - Embarcadero Flotante E 17	INACTIVO Y VÁRADO		
Idem - Unidad V - Elev. Centro	-	-	Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207	3,00	6,20	
Idem - Galpones 24 al 30	-	-	Idem - Muelle Nuevo km. 1445	-	-	
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	Idem - Ext. Noreste	0,20	0,80	
Idem - Galpones 11 al 19	-	-	Idem - Parte Media	+0,70	+0,20	
Idem - Galpones 3/5 al 9	-	-	Idem - Ext. Sureste	0,40	1,20	
Idem - Galpones 23/25	-	-	(3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle	-	-	
Idem - Galpón Davis	-	-	Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa	-	-	
Idem - Unidad IV	-	-	Idem - Embarcadero Flotante E 10	FUERA DE SERVICIO		
Idem - Galpones 28 al 32	-	-				
Idem - Galpones 36 al 38	-	-	PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	
Idem - Galpón Colorado	-	-	VI - RIO URUGUAY			
Idem - Unidad II - Bunge & Born	-	-	Gualedaychú - Muelle Cabotaje	-	-	
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.	-	-	Idem - Areneras	-	-	
San Lorenzo - A.C.A.			Concepción del Uruguay - Ultramar	-	-	
Idem - Unidad XVI Moiseff	-	-	Idem - Cabotaje	-	-	
Idem - Y.P.F.	-	-	Idem - Inflamable	-	-	
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A.	-	-	Colón - Muelle	-	-	
Idem - Gas del Estado	-	-	Idem - Dársena	-	-	
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	Concordia - Muelle de Pasajeros	-	-	
Idem - Atracadero Balsas	-	-	Idem - Dársena	-	-	
Idem - INDO DEMPA	-	-				
Idem - Fin. Ind. Del Paraná	-	-	VII - OCEANO ATLANTICO			
Idem - El Tránsito	-	-	A.MAR DEL PLATA			
Idem - Petroquímica	-	-	**** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho)	-	-	
Idem - Nidera Argentina	-	-	*** Zona Central (100m ancho)	-	-	
Idem - Cargill	-	-	Espigón N° 1 - Sección A	-	-	
			Idem Sección B	-	-	

(CONTINUAR)

.. DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER) DE FECHA: OCTUBRE 2008.
 *** DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.
 **** NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTES ADMINISTRADORES.
 ***** SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER) DE FECHA NOVIEMBRE 2008

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón Nº 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espigón Nº 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profertil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
B - QUEQUEN (xx)			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
Sitio 1 (ex - Dolines 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10	7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-	2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00	1 Puerto Galván.....	5,60	5,80
Sitio 4 (ex Dolines 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60	Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
Sitio 5 (ex Dolines 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30	Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	12,80	13,90	Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	-	-
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolines 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolines 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015. NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son el solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CER0 LOCAL SUMAR 0,30 m		

3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canales Norte y Acceso al Puerto Buenos Aires	-	Hang Hung 5011	Dragando día y noche.
	Canal Sur	-	Hang Hung 4011	Dragando día y noche.
	Canal Ing. Emilio Mitre	12,0 - 49,8	(256-C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
RIO PARANA	Río Paraná Inferior	341,0 - 343,4	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	387,0 - 392,0	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	399,8 - 402,5	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	403,8 - 408,6	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	414,5 - 419,2	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	449,8 - 452,2	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná de Las Palmas	587,0 - 588,6	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche.

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA. SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIE m	BAJO m	PREDICCIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú.....	1928	10,25	8,60		0,40				
Posadas.....	1584	1,54	9,90	0,02					
Ituzaingó.....	1455	1,38	0,65	0,00		Julio	25	0552	0.96
Itati.....	1279	2,94	*	*		Julio	25	1910	0.90
Paso de la Patria.....	1245	3,03	2,26		0,02	Julio	26	0640	0.98
Corrientes.....	1208	3,12	2,34		0,03	Julio	26	1954	0.86
Empedrado.....	1140	2,63	2,08		0,04	Julio	27	0719	1.00
Bella Vista.....	1057	2,96	2,36		0,04	Julio	27	2028	0.83
Goya.....	967	2,99	2,53		0,07	Julio	28	0753	1.01
Esquina.....	853	3,13	2,30		0,00	Julio	28	2052	0.80
La Paz.....	757	3,11	2,71		0,03	Julio	29	0826	1.02
Hernandarias.....	689	2,80	2,42		0,01	Julio	29	2111	0.76
Paraná.....	601	2,46	1,97		0,03	Julio	30	0900	1.02
Santa Fe.....	594	2,94	2,26		0,02	Julio	30	2131	0.78
Diamante.....	533	2,89	2,38		0,01	Julio	31	0937	1.01
San Martín.....	448	2,70	2,10		0,02	Julio	31	2156	0.79
Rosario.....	420	2,44	1,95	0,01					
Villa Constitución.....	368	2,18	1,71	0,06					
San Nicolás.....	352	1,89	1,70	0,04					
Ramallo.....	325	1,71	1,40		0,02				
San Pedro.....	277	1,48	1,20		0,16				
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria).....	146,5	2,67	*		*				
Puerto Ruiz (Río Gualeguay).....	335	1,79	1,44		0,00	(*) ISLA MARTIN GARCIA			
RIO PARAGUAY									
Formosa.....	1447	3,58	5,09		0,06	Julio	25	0715	0.67
Puerto Bermejo.....	1305	3,01	*		*	Julio	25	2122	0.61
Confluencia (Paso de la Patria).....	1240	3,03	2,26		0,02	Julio	26	0812	0.71
RIO URUGUAY									
San Javier.....	960	2,09	1,30		0,00	Julio	26	2207	0.61
Barra Concepción.....	879	2,15	1,69		0,10	Julio	27	0901	0.74
Alvear.....	676	3,64	2,87		0,06	Julio	27	2132	0.61
Monte Caseros.....	490	2,43	2,71		0,24	Julio	28	0944	0.78
Concordia.....	329	4,17	4,00		0,82	Julio	28	2210	0.62
Colón.....	216	2,36	3,09	0,31		Julio	29	1025	0.80
Concepción del Uruguay.....	183	1,94	3,77	0,39		Julio	29	2250	0.62
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú.....	111	1,38	1,72	0,26		Julio	30	1107	0.81
						Julio	30	2331	0.62
						Julio	31	1150	0.83
						Julio	31	*	*

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Bajo en Pto. Iguazu. Crecio en Posadas; estacionario en Ituzaingó. Bajó desde Paso de la Patria hasta Empedrado. Crecio desde Rosario hasta San Nicolás. Bajo en el resto de su recorrido.

AFLUENTES: Estacionario en Pto. Ruiz

RIO PARAGUAY: Bajo en Formosa, y en Confluencia.

RIO URUGUAY: Bajo desde San Javier hasta Concordia. Crecio en el resto de su recorrido.

AFLUENTES: Crecio en Pto. Gualeguaychú

los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO .m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Febrero 2018 -- Banco Chico: Marzo 2018 -- Canal Intermedio: Marzo 2018 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Febrero 2018;
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Marzo 2018 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 -- Febrero 2018

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos
CANAL NORTE KM 7,3 AL 0,8 } Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.
DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas; Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.
Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

— Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

