



BOLETIN FLUVIAL

SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES

29 de Agosto de 2018

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXXIII - N° 35/2018

SUMARIO

1-RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal	4
b - Ruta Secundaria	4
c - Acceso a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS.....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOSAIRES, DOCK SUR Y LA PLATA.....	6
II- RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA	7
IV - RIO PARANA.....	7
V - RIO PARAGUAY.....	7
VI - RIO URUGUAY.....	7
VII - OCEANO ATLANTICO	7
a - Mar del Plata	7
b - Quequén.....	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO.....	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS.....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS.....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SI NO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	M
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0		149,4	100	10,40		
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0		82,5	100	10,80		
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0		58,0	100	10,80		
Rada Exterior	57,0-37,0		51,6	100	11,50		
Canal Acceso Rio Buenos Aires	37,0-12,0		26,6	100	10,70		
Canal Ing. Enrique Mitre (3)	12,0-12,0		15,0	100	10,50		
	42,0-46,3		42,4	100	13,10		
	46,3-19,6		47,0	100	10,80		
Canales a Martin Garcia (2)	39,0-64,8	Barra del Farallon	53,6	110	10,10		
	54,8-67,3	Paso del Farallon	63,8	100	9,75		
	67,3-78,4	Barra de San Pedro	76,2	90	10,30	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	10,30	75	10,20
	82,0-82,9	Pozos de San Juan	82,3	90	10,20	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	101,6	90	10,30		
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,30		
110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	10,30			
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (5)	136-165		144,8	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6)	Acceso		122,5	60	7,50		
	124-165	La Paloma	162	100	6,40	70	7,90
	185-181		165	200	12,50		
	181-217,7		216,7	100	6,60		
217,7-232		222	130	10,40			
Río Pasaje Talavera (8)	181,0-217,7		181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas	49,8-180,4	Vuelta del Este	100,5	250	10,50		
		Isla Lucha	55,2	140	11,00		
		Ev. del Este/Los Barbones	107,0	122	11,10		
		Vuelta de los Barbones	120,2	205	11,10		
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232-367	Abajo las Hermanas B.I.	316,4	116	9,40		
		Yaguaron	356,7	116	9,39		
Villa Constitución - Rosario	367-408,7	Paraguayó	388,7	116	8,60		
RIO CORONDA (7)	461-465,5	Paso Timbués	463,9	116	6,60		
465,5-472,3		EP. Timbués / Abajo Correntoso	470,4	116	6,90		
RIO URUGUAY							
Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (3)	0-91	Marquez inferior	35,7	80	6,30		
Pto. Gral. San Martín - San Javier (3)	94-164	Filomena inferior	125,6	80	6,30		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (5)	164-187	Paso Arroyo Negro Superior	186,7	80	4,70		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colon (6)	187-219	Almirón Chico	195	60	2,50		
Colon - Concordia (8)	219-233	Somberrito	278,3	60	1,10		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces

Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 478 m / entre km 197,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,6 y km 93 - 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Julio 2018.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos, y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrométrica Guazú-Guazuillo km 131,7 de fecha Junio 2010 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carbellitas otro ancho de fecha Agosto 2016.

(7) Noviembre 2010

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,03 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
RIO PARANA							
Los Ralones	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3						
Las Hermanas	322,3 - 324,7						
Tonelero Isla Nueva B.J.	335,7 - 343,7	340	80	8			
RIO URUGUAY							
Brazo de la China	136 - 184						

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE km	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO				
			Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1)	-----	100	10,36	-	-	-
	Canal Norte km 7,3 - 1,5 (1)	-----	100	10,36	-	-	-
	Canal Norte km 1,5 - 0,8 - (1)	-----	100	10,36	-	-	-
	Canal Sur: ***						
	km -0,800 al km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (1)						
	km -0,200 al km 1,000	1,000	90	10,05			
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05	
	km 1,400 al 2,200	2,200	120	10,05	-	-	-
	km 2,200 al 5,800	5,800	120	10,05	-	-	-
	km 5,800 al 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05	-
	Puerto Dock Sud ***						
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05	-	-	-
	2da. Sección - km 1,400 al km 2,735	1,650	55	9,15	-	-	-
	Dársena de Inflamables (Acceso)*** Antepuerto Norte ****		35	7,92	40	7,62	-
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	0,900	80	11,50	-	-	-
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	0,150	50	6,20	-	-	-	
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60				
La Plata *	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m	-1,250	50	7,50	-	-	-
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175	-1,000	50	8,10	-	-	-
	Canal de Entrada, e/km +0,175 / + 0,470	0,400	110	8,50	-	-	-
	e/km +0,470 / + 1,300	1,200		10,00			
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1,650	100	9,75			
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500	3,850	120	8,85			
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700	7,500	150	8,85			
	Canal Exterior - km 7,700 / 10,000	8,300	50	9,15			
Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	km 0,800 R Santiago		6,40				
Ojivos ***							
San Isidro	Canal de Acceso	-					
DELTA DEL PARANA	Canal de Acceso						
Ibicuy *****	Río Ibicuy	216,5	100	10,51			
RIO PARANA							
Baradero, Acceso Boca Sup.							
San Pedro (2)	Acceso	2,000 - 0,000	60	8,00	-	-	-
	Zona de Maniobras			8,00			
Ramallo							
Puerto Ruíz							
San Nicolás ***	Acceso Muelle Elevadores						
	Acceso Muelle Puerto						
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal						
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M.	0,700					
RIO URUGUAY		0,800					
		0,900					
	Gualedaychú	Canal de Acceso	60	0,40	-	-	-
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior		100	6,70	-	-	-
	Acceso Interior		60	6,70	-	-	-

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2016

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008

(1) Datos Suministrados por A.G.P. Canal Acceso - Canal Norte de Fecha: Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Mayo de 2018 - CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(3) km. -0,800 a km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - CONTINUA EN LA CONTRATAPA

II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al cero	Altura de marca (*)	Profundidad Efectiva
RIO PARANA							
Rosario - km 460 (San Martín).....	408,7 - 460	Canal Muelle Pto. rosario.....	416,5	200	8,90	2,04	10,94
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso - Por Río Coronda.....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	473,1	116	5,70	2,34	8,04
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	EP. Paranacito/Tacuani.....	495,4	116	5,50	2,40	7,90
Diamante - Santa Fe.....	533 - 584	Tragadero.....	581,5	116	6,00	2,23	8,23
Santa Fe - Paraná.....	584 - 601	Atras Isla Puente.....	596,3	140	2,60	2,15	4,75
Paraná - Hernandarias.....	601 - 689	EP Abajo Unquiza/ Riacho Zapata.....	626,5	104	1,70	2,26	3,96
Hernandarias - La Paz.....	689 - 757	EP Santa Elena/Cortada Arroyo Seco.....	737,4	104	1,30	2,87	4,17
La Paz - Esquina.....	757 - 853	Riacho Las Nieves.....	853,0	125	1,20	2,50	3,70
Esquina - Reconquista.....	853 - 950	Guaycuru.....	908,8	104	1,30	2,53	3,83
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Nanganui.....	968,2	104	1,00	2,85	3,85
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	EP Nanganui/Travesía Correntoso.....	973,8	104	1,30	2,91	4,21
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Costa Bella Vista.....	1070,9	130	1,90	2,69	4,59
Empedrado - Corrientes.....	1140 - 1208	Banco Noguera.....	1203,0	123	1,30	2,86	3,96
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Bosnia.....	1231,2	130	2,10	2,59	4,69
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacuaraí.....	1354,8	60	0,10	1,40	1,50
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	1,10	1,15	2,25
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo.....	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	2,30	1,85	4,15
Puerto Bermejo - Formosa.....	65-207	Desembocadura Río Bermejo.....	81	80	1,90	1,85	3,75
Formosa - Puerto Alicia.....	207-293	Paray.....	287	80	-----	-----	-----
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo.....	293-375	Itá Pirú-Guyraí.....	340,8	80	-----	-----	-----

(*) Las alturas de marca corresponden a la fecha de emisión del Boletín

II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al cero	Altura de marca (*)	Profundidad Efectiva
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario.....	412,3 - 418,5	-	-	-	-	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo.....	430,5 - 432,6	-	-	-	-	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo.....	436,7 - 438,9	-	-	-	-	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449	-	-	-	-	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria.....	449 - 435	-	-	-	-	-	-
Río Colastiné.....	585 - 598	-	-	-	-	-	-
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	5,95	-	-
La Fuente - Cadorna.....	935 - 936,5	-	935,5	104	3,85	-	-
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-	-	-	-	-	-
Zona Boca del Río Negro.....	11,5 - 12,0	-	-	-	-	-	-
Zona Ex. Junta Nac. De Granos.....	10,5 - 11,0	-	-	-	-	-	-
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	-	-	-	-	-
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	-	50	0,39	2,54	2,93
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	7,0	-	-	-	-
Zona Los Ranchos.....	2,5 - 4,8	-	-	50	0,48	2,54	3,02
Zona Desembocadura.....	0 - 1,5	-	-	-	-	-	-

Según última Batimetría

(*) Las alturas de marca corresponden a la fecha de emisión del Boletín

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTO	DESIGNACIÓN DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al corte	Altura de marea (4)	Profundidad Efectiva
RIO PARANA						
Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	8,90	2,04	10,94
San Martín.....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	-	-	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1).....	532,5	60	7,98	2,52	10,50
Santa Fe.....	Canal Acceso a Puerto (2).....	586,7	60	6,08	2,36	8,44
Paraná.....	Acceso Abajo Canal Sur.....	597,5	-	-	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-
Esquina (puerto interior).....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo.....	949	-	-	-	-
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
Ocampo.....	Acceso Puerto Ocampo.....	1051,4	-	-	-	-
Bella Vista.....	Frete Bella Vista.....	1062	-	-	-	-
Empedrado.....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	-	-	-	-
Corrientes.....	Frete Puerto Corrientes.....	1210	104	-	-	-
Posadas.....		-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad	-	-	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo					
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal			12,80		
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190			
	Canal Principal	(Canal del Toro)		12,80		
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190			
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)		13,50		
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205			
	Rada "A"			13,50		
	Rada "B"			13,50		
	Zona de Giro Puerto Galván			12,20		

* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 058-238

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94-FAJA B-

COORDENADAS Y7984 son: E 6454151,395 - N 5790044; 498

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018.

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 9 de mayo de 2017

(4) Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA			Coronda -	-	-	-
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos	-	-	Atracadero	-	-	-
Olivos - Dársena	-	-	** Diamante:	-	-	-
San Isidro - Dársena	-	-	Muelle Provincial N° 7	-	5,50	5,50
San Fernando - Muelles	-	-	(2) Santa Fe - Dique N° 1	3,60	4,00	4,00
Tigré - Atracadero	-	-	Elevador de Grano, Terminal 1:	-	-	-
III - DELTA DEL PARANA			habilitado para buques de hasta 228m de eslora.....	4,00	5,00	5,00
Campana - Muelle Nacional	-	-	Muelle Loginter:	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - E	-	-	habilitado para buques de hasta 190 m de eslora.....	3,00	3,20	4,10
Campana - Muelle ESSO - F	-	-	Zona de Maniobras: 3,28 m	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - H	-	-	Idem - Arsenal de Marina	-	-	-
Campana - Muelle ESSO - G	-	-	Idem - Atracadero Balsas	-	-	-
Zárate - Muelle Nacional	-	-	Idem - Atracadero Ferro - Barcos	-	-	-
Idem - Arsenal de Marina	-	-	**** Iticuy - Muelle Continental	10,51	10,51	-
Idem - Atracadero Balsas	-	-	Canal M. Ingoyen - Atrac. Balsas - km 0,500	-	-	-
Idem - Atracadero Ferro - Barcos	-	-	Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas	-	-	-
**** IV - RIO PARANA	-	-	Idem - Dársena	-	-	-
Baradero - Muelle Cabotaje	-	-	La Paz - Muelle Alto Nivel	-	-	-
Idem - Dofin Destileria de Maiz	-	-	Muelle Bajo Nivel	-	-	-
San Pedro	-	-	Muelle Puerto Marquez	-	-	-
(1) Dársena de Ultramar	-	-	PUERTOS Y LUGARES			
Idem - Ultramar (Cabecera)	7,10	7,10		3 Metros	8 Metros	
Ramallo - Muelle Elevador	7,10	7,10	Esquina Muelle	-	-	-
Idem - Ultramar	-	-	Reconquista - Atracadero Balsa	-	-	-
Idem - Cabotaje	-	-	Idem - Cargadero N° 1	-	-	-
Idem Emb. Hacienda	-	-	Idem - Cargadero N° 2	-	-	-
Idem Fiplasto	-	-	Idem - Cargadero N° 3	-	-	-
San Nicolás - Pto. Ing. Bultrago Sec. Este	-	-	Idem - Cargadero N° 4	-	-	-
Idem - Pto. Ing. Bultrago Sector Oeste	-	-	Idem - Cargadero N° 5	-	-	-
*** Idem - Mercaderías Generales	-	-	Goya Prá. Exterior	-	-	-
Idem - Super Usina	-	-	Bella Vista Alto Nivel	INOPERABLE		-
Idem - Junta Nacional de Granos	-	-	Idem Aguas Abajo	INOPERABLE		-
Idem - Fábrica Química	-	-	Empedrado	+2,00	+1,00	-
Idem - Emb. Ultramar	-	-	Barranqueras - Muelle fra. Sección	+0,60	0,60	-
Idem - Cabotaje	-	-	Idem - Muelle 2da. Sección	1,00	-	-
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R.	-	-	Idem - Muelle 3ra. Sección	-	-	-
Idem - Ultramar Fiscal	-	-	Corrientes - Muelle Nuevo	1,20	2,10	-
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	Paso de la Patria - Embarcadero Flotante	INEXISTENTE		-
Idem - Elevador Terminal Muelle N	-	-	Ituzaingó - Embarcadero Flotante	3,00	3,40	-
Idem - Elevador Terminal Muelle S	-	-	Posadas - Muelle	-	-	-
Idem - F.C. Mitre (Muelle)	-	-	V - RIO PARAGUAY			
ROSARIO Punta Alvear	-	-	Bermejo - Embarcadero Flotante E 17	INACTIVO Y VARADO		-
Idem - Emb. Hacienda	-	-	Formosa - Embarcadero Flotante - E-8 km 207	3,00	6,20	-
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur	-	-	Idem - Muelle Nuevo km. 1445	-	-	-
Idem - Unidad VI	-	-	Idem - Ext. Noroeste	0,20	0,80	-
Idem - Galpones F.G.H.I.	-	-	Idem - Parte Media	+0,70	+0,20	-
Idem - Unidad V - Elev. Centro	-	-	Idem - Ext. Sureste	0,40	1,20	-
Idem - Galpones 24 al 30	-	-	(3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle	-	-	-
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa	-	-	-
Idem - Galpones 11 al 19	-	-	Idem - Embarcadero Flotante E 10	FUERA DE SERVICIO		-
Idem - Galpones 3/5 al 9	-	-	PUERTOS Y LUGARES			
Idem - Galpones 23/25	-	-		5 Metros	10 Metros	
Idem - Galpón Davis	-	-	VI - RIO URUGUAY	-	-	-
Idem - Unidad IV	-	-	Gualedaychú - Muelle Cabotaje	-	-	-
Idem - Galpones 28 al 32	-	-	Idem - Areneras	-	-	-
Idem - Galpones 36 al 38	-	-	Concepción del Uruguay - Ultramar	-	-	-
Idem - Galpón Colorado	-	-	Idem - Cabotaje	-	-	-
Idem - Unidad II - Bunge & Born	-	-	Idem - Inflamable	-	-	-
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.	-	-	Colón - Muelle	-	-	-
San Lorenzo - A.C.A.	-	-	Idem - Dársena	-	-	-
Idem - Unidad XVI Moseff	-	-	Concordia - Muelle de Pasajeros	-	-	-
Idem - Y.P.F.	-	-	Idem - Dársena	-	-	-
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A.	-	-	VII - OCEANO ATLANTICO			
Idem - Gas del Estado	-	-	A MAR DEL PLATA			
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-	*** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho)			
Idem - Atracadero Balsas	-	-	*** Zona Central (100m ancho)			
Idem - INDO DEMP.A.	-	-	Espigón N° 1 - Sección A			
Idem - Fin. Ind. Del Paraná	-	-	Idem Sección B			
Idem - El Tránsito	-	-	(CONTINUA)			
Idem - Petroquímica	-	-				
Idem - Nidera Argentina	-	-				
Idem - Cargill	-	-				

** DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER) DE FECHA: OCTUBRE 2008.
 *** DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.
 **** NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTES ADMINISTRADORES.
 ***** SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER), DE FECHA NOVIEMBRE 2008
 (1) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE SAN PEDRO, DE FECHA: Agosto 2016
 (2) DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR DEL PTO. DE SANTA FE, DE FECHA, ENERO DE 2018
 (3) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA: 03-08-07

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón Nº 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepler.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espigón Nº 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profertil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,60	5,80
			Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
			Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
			Circulo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	-	-
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60			
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	12,80	13,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015 NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA				
RIO PARANA	Río Paraná Inferior	286,4 - 289,4	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	292,5 - 296,4	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	306,4 - 311,0	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	315,0 - 317,0	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	404,0 - 408,6	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Superior	966,0 - 969,0	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Superior	1069,0 - 1073,0	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Superior	1134,0 - 1135,0	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Superior	1147,0 - 1149,0	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Superior	1215,0 - 1217,0	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.

NOTA. DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NÚÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NÚÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO / ZONA	Km o CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
PLAYA HONDA	TRÁVERSO 19	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	REPUSO TORRE COMPLETA
CANAL ING. EMILIO MITRE	DUBONK	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	REPUSO TORRE COMPLETA
CANAL ING. EMILIO MITRE	25,20	BOYA ROJA LUMINOSA	VERIFICÓ SEÑAL EN POSICIÓN, CON FUNCIONAMIENTO NORMAL
<u>RIO PARANÁ</u>			
RIO PARANÁ DE LAS PALMAS	157,30	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA
RIO PARANÁ MEDIO	734,00	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUSO TORRE COMPLETA
RIO PARANÁ MEDIO	742,20	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANÁ MEDIO	767,30	BOYA ROJA LUMINOSA	REPUSO TORRE COMPLETA
RIO PARANÁ MEDIO	799,10	BOYA ROJA LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANÁ MEDIO	853,00	BOYA ROJA LUMINOSA	REPUESTA

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0, AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS. PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO LUCIO.

EL SISTEMA ELIADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION

* INFORMACION SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú.....	1928	10,25	10,80	0.40					
Posadas.....	1584	1,54	10,00	0,06					
Ituzaingó.....	1455	1,38	1,15	0,20					
Itati.....	1279	2,94	*	*					
Paso de la Patria.....	1245	3,03	2,55		0.04	Agosto	29	09:12	1.06
Corrientes.....	1208	3,12	2,68		0.02	Agosto	29	21:23	0.84
Empedrado.....	1140	2,63	2,45		0.01	Agosto	30	09:49	1.06
Bella Vista.....	1057	2,96	2,74		0.06	Agosto	30	21:56	0.88
Goya.....	967	2,99	2,91		0.04	Agosto	31	10:28	1.06
Esquina.....	853	3,13	2,50		0.03	Agosto	31	22:32	0.92
La Paz.....	757	3,11	2,98		0.00	Septiem	1	11:09	1.06
Hernandarias.....	689	2,80	2,60		0.00	Septiem	1	23:07	0.96
Paraná.....	601	2,46	2,12		0.02	Septiem	2	11:54	1.06
Santa Fe.....	594	2,94	2,36		0.00	Septiem	2	23:45	1.02
Diamante.....	533	2,89	2,52		0.00	Septiem	3	12:42	1.05
San Martín.....	448	2,70	2,26		0.04	Septiem	3	*	*
Rosario.....	420	2,44	2,04		0.02	Septiem	4	00:28	1.08
Villa Constitución.....	368	2,18	1,68		0.03	Septiem	4	13:35	1.04
San Nicolás.....	352	1,89	1,61		0.01				
Ramallo.....	325	1,71	1,24		0.01				
San Pedro.....	277	1,48	0,96	0.14					
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria).....	146,5	2,67	2,79		0,00				
Puerto Ruiz (Río Gualeguay).....	335	1,79	1,14		0,36	(*) ISLA MARTÍN GARCIA			
RIO PARAGUAY									
Formosa.....	1447	3,58	*		*	Agosto	29	11:17	0.88
Puerto Bermejo.....	1305	3,01	1,85		0,00	Agosto	29	23:31	0.66
Confluencia (Paso de la Patria).....	1240	3,03	2,55		0,04	Agosto	30	11:57	0.89
RIO URUGUAY									
San Javier.....	960	2,09	1,68		0,30	Agosto	30	23:10	0.69
Barra Concepción.....	879	2,15	1,82		0,12	Agosto	31	12:35	0.88
Alvear.....	676	3,64	3,12		*	Agosto	31	23:50	0.74
Monte Caseros.....	490	2,43	2,08	0.10		Septiem	1	12:43	0.88
Concordia.....	329	4,17	2,10	0.50		Septiem	1	*	*
Cofón.....	216	2,36	1,10	0.22		Septiem	2	00:33	0.80
Concepción del Uruguay.....	183	1,94	0,76	0.10		Septiem	2	13:23	0.86
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú.....	111	1,38	0,80	0.08		Septiem	3	01:20	0.86
						Septiem	3	14:09	0.82
						Septiem	4	02:10	0.92
						Septiem	4	14:56	0.78

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Creció desde Pto. Iguazu, hasta Ituzaingo. Bajó en Paso de la Patria, hasta Ramallo. Creció en San Pedro

AFLUENTES: Estacionario en Victoria y bajo en Pto. Ruiz

RIO PARAGUAY: Estacionario en Bermejo y bajo en Confluencia.

RIO URUGUAY: Bajó en San Javier, y Barra Concepción. Creció en el resto de su recorrido.

AFLUENTES: Creció en Pto. Gualeguaychú

los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Febrero 2018 -- Banco Chico: Marzo 2018 -- Canal Intermedio: Marzo 2018 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121; Febrero 2018.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Marzo 2018 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires: km 37 al km 12 -- Febrero 2018

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos
CANAL NORTE KM 7,3 AL 0,8 } Julio 2018.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENА DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES – PUERTO NUEVO

DARSENА NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENА "A" a DARSENА "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.
DARSENА "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

