

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

## FLUVIAL

21 de Febrero de 2018

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXXIII - N° 08/2018

### SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES ALCERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria .....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS.....	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUD Y LA PLATA.....	6
II- RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA .....	7
IV - RIO PARANA .....	7
V - RIO PARAGUAY .....	7
VI - RIO URUGUAY.....	7
VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén.....	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS.....	10
6 - SINOPSIS.....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS .....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES. SIÑO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

Para la suscripción, se retira el formulario afín, en Avenida España 2221, en el Dpto. de Estudios y Proyectos (2º Piso), y se abona en <http://erecauda.mecon.gob.ar/erecauda/login>

# I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS (A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1).....	299,1-121,0	.....	185,5	160	10,50		
Canal Intermedio (4).....	121,0-81,0	.....	92,5	100	10,80		
Paso Banco Chica (4).....	81,0-57,0	.....	77,4	100	10,90		
Rada Exterior.....	57,0-37,0	.....	51,5	100	11,50		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires.....	37,0-12,0	.....	14,4	100	10,50		
Canal Ing. Emilio Mitre (3).....	12,0-42,0	.....	14,2	100	10,80		
	42,0-46,3	.....	42,2	100	13,10		
	46,3-49,8	.....	47,0	100	10,90		
Canales a Martin Garcia (2).....	39,0-54,8	Barra del Farallón	45,4	110	9,75	---	---
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75	---	---
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,6	90	9,75	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	10,00	75	10,20
	82,0-82,9	Pozos de San Juan	82,6	90	10,00	69	10,30
	82,9-103,4	Canal Nuevo	100,6	90	10,00		
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,10		
110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	10,40			
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal.....	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (5).....	139-165	.....	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6).....	124-165	Acceso	122,5	80	7,50		
	165-181	La Paloma.....	162	100	6,40	70	7,00
	181-217,7	.....	165,7	200	12,50		
Río Pasaje Talavera (6).....	217,7-232	.....	218,7	100	6,60		
	161,0-217,7	.....	222	130	10,40		
	161,0-217,7	.....	181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas.....	39,8-180,4	Isla Lucha.....	49,8	140	10,70		
RIO PARANA		Vuelta del Este.....	109,4	256	10,90		
		Ev. Isla Lucha / Tordillo.....	60,7	127	10,90		
		Vuelta San Antonio.....	126,5	238	11,10		
		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bifurcación Las Palmas Guazu - Villa Constitución.....	232-367	Les Hermanas B.I.....	322,1	116	11,85		
Villa Constitución - Rosario.....	367-420	EP Ab. Las Hermanas/Las Hermanas.....	319,6	110	11,95		
		E.P. Yaguaron/Paraguay.....	368,4	116	12,25		
RIO CORONDA (7)	461 - 465,5 465,5 - 472,3	Paso Timbúes.....	463,9	116	8,60		
RIO URUGUAY		EP. Timbúes / Abajo Correntoso.....	470,4	116	6,90		
		.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	.....	.....

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces:

Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos, y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrométrica Guazú-Guazuico km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carabelitas otro ancho; de fecha Agosto 2016.

(7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS (B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,03 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna	0-11,4						
Canal Nº 4	11,4-15						
Zanja Mercadal	217-224						
RIÓ PARANA							
Los Ratonés	286,6-296,2						
Abajo Las Hermanas	315-319,3						
Las Hermanas	322,3-324,7		340	80	8		
Tonelero Isla Nueva B.I.	335,7-343,7						
RIÓ URUGUAY							
Brazo de la China	136-184						

### I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE km	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO					
			Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0-7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80	-	-
	Canal Norte km 7,3-1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Norte km 1,7-0,8-(1)	1,000	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Sur: ***							
	km -0,800 al km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (*)			10,05				
	km -0,200 al km. 1,000	1,000	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200	2,200	120	10,05	-	-	-	-
	km 2,200 al 5,800	5,800	120	10,05	-	-	-	-
	km 5,800 al 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05	-	-
Buenos Aires	Puerto Dock Sud ***							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05	-	-	-	-
	2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735	1,650	55	9,15	-	-	-	-
	Dársena de Inflamables (Acceso)*** Antepuerto Norte ****		35	7,92	40	7,62	-	-
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9-0,5	0,900	80	11,50	-	-	-	-
	Acceso a Dársena Norte - km 0,5-0,0	0,150	50	6,20	-	-	-	-
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2-5,4	4,800	40	2,60	-	-	-	-
La Plata	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m	-1,250	50	7,50	-	-	-	-
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175	-1,000	50	8,10	-	-	-	-
	Canal de Entrada, e / km +0,175 / +0,470	0,400	110	8,50	-	-	-	-
	e / km +0,470 / +1,300	1,200		10,00				
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1,650	100	9,75				
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500	3,850	120	8,85				
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700	7,500	150	8,85				
	Canal Exterior - km 7,700 / 10,000	8,300	50	9,15				
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	km 0,800 R Santiago		6,40				
Olivos ***								
San Isidro	Canal de Acceso	-						
DELTA DEL PARANA	Canal de Acceso							
Ibicuy *****	Río Ibicuy	216,5	100	10,51				
RIÓ PARANA								
Baradero, Acceso Boca Sup:								
San Pedro (2)	Acceso	2,000-0,000	60	8,54				
Ramallo	Zona de Maniobras			8,54				
Puerto Ruiz								
San Nicolás ***	Acceso Muelle Elevadores							
	Acceso Muelle Puerto							
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal	0,700						
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M.							
RIÓ URUGUAY								
Gualeduaychú	Canal de Acceso	0,800	60	0,40				
		0,900						
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior		100	6,70				
	Acceso Interior		60	6,70				

\* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2000

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As: Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano Nº 9142 Noviembre 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008

(1) Datos Suministrados por A.G.P. - D.N.V.N. Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Octubre de 2013

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Agosto 2016

- CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(\*) km. -0,800 a km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" correspondió a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-165

- CONTINUA EN LA CONTRATAPA

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL**  
**A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - km 460 (San Martín).....	412,2 - 460	ERC. de los Muelles Borghi.....	418,5	199	13,00		
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	475,1	116	10,40		
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	Ep. Paranacito / Tacuaní.....	494,7	116	9,95		
Diamante - Santa Fe .....	533 - 584	Tragadero.....	582,3	116	9,40		
Santa Fe - Paraná .....	584 - 601	Atras Isla Puente .....	596,4	144	6,70		
Paraná - Hernandarias .....	601 - 689	Riacho Zapata.....	628,1	104	5,90		
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	EP. Santa Elena/ Cortada Arroyo Seco	737,4	104	6,55		
La Paz - Esquina .....	757 - 853	Riacho Las Nieves.....	853,5	128	5,15		
Esquina - Reconquista .....	853 - 950	Guaycurú .....	908,5	104	4,95		
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Nanganui.....	966,4	124	5,15		
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	Travesía Correntoso.....	979,5	122	5,20		
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Costa Bella Vista .....	1064,9	104	5,25		
Empedrado - Corrientes.....	1140 - 1208	Banco Noguera.....	1203,0	123	6,00		
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Isla del Medio.....	1213,6	124	5,60		
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacuaraí .....	1354,8	60	3,05		
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	2,90		
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	8,70		
Puerto Bermejo - Formosa .....	65-207	Desembocadura Río Bermejo .....	81	80	8,30		
Formosa - Puerto Alicia.....	207-293	Paray .....	287	80	8,70		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo.....	293-375	Itá Pirú-Guyrafi .....	340,8	80	7,30		

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL**  
**B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Cañal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5	-					
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,6 - 432,6	-					
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo .....	436,7 - 438,9	-					
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449	-					
Acceso Arriba - Riachos a Victoria .....	449 - 435	-					
Río Colastiné.....	585 - 598	-					
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	7,60		
La Fuente - Cadorna .....	935 - 936,5	-	935,5	104	5,50		
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura .....	13,1 - 13,8	-	13,2	50	4,70		
Zona Boca del Río Negro .....	11,5 - 12,0	-	11,6	50	5,70		
Zona Ex Junta Nac. De Granos .....	10,5 - 11,0	-	10,5	60	4,80		
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	8,2	80	4,80		
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	7,0	70	4,80		
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	5,6	70	4,90		
Zona Los Ranchos .....	2,5 - 4,8	-	3,5	60	4,90		
Zona Desembocadura .....	0 - 1,5	-			5,80		

\*. Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016 por el Departamento Distrito Paraná Superior

## II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	13,05	-	-
San Martín.....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	12,30	-	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1).....	552,9	60	8,15	-	-
Santa Fe.....	Canal Acceso a Puerto (2).....	586,7	60	7,50	-	-
Paraná.....	Acceso Abajo Canal Sur.....	597,5	-	-	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-
Esquina (puerto interior).....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo.....	949	-	-	-	-
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
Ocampo.....	Acceso Puerto Ocampo.....	1051,4	-	-	-	-
Bella Vista.....	Frente Bella Vista.....	1062	-	-	-	-
Empedrado.....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	-	-	-	-
Corrientes.....	Frente Puerto Corrientes.....	1210	104	12,30	-	-
Pósadas.....		-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

## III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo				-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal			12,80		
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal	Entre pares 12 a 16 (Canal Interior)	190	13,50	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	-	-
	De Boya 21,5 a Boya 32			13,50	-	-
	Rada "A"			13,50	-	-
	Rada "B"			13,50	-	-
Zona de Giro Puerto Galván				12,20	-	-

\* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6-  
COORDENADAS WGS84 son: E 6454151,395 - N 5790044,489

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
<b>PUERTO NUEVO</b>											
<b>I - BUENOS AIRES</b>											
Dársena A (7)	S.E. Sección 2	10,10 10,35	10,52 10,55	S.O. Sección 3	10,50 10,15	10,45 10,55	Cabecera	10,25	10,40	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,50 10,30
Dársena B (7)	Sección 1 Sección 5 Sección 6	10,10 10,25 10,10	10,50 10,50 10,40	Sección 2 Sección 7	10,10 10,15	10,45 10,40	Sección 3 Cabecera	10,20 10,25	10,55 10,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,40 10,10
Dársena C (7)	Sección 1 Sección 4	10,10 10,25	10,60 10,80	Sección 2 Sección 5	10,25 10,15	10,55 10,45	Sección 3 Sección 6 Cabecera	10,25 9,95 10,40	10,50 9,95 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 11,20
Dársena D (7)	Sección 1 Sitio 1 Sitio 3-4	10,10 10,10 10,25	10,55 10,40 10,40	Sección 2 Sitio 2 Semi Cabecera N	10,35 10,10 10,10	10,50 10,45 10,60	Sección 3 Semi Cabecera S	10,45 10,05	10,50 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 10,50
Dársena E (7)	S.E. Cabecera	10,40 10,15	10,90 10,90	S.O. N.O.	10,30 10,75	10,85 11,00	S.O. N.E.	10,30 10,50	10,40 10,70	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	8,70 7,60
Espigones (7)	1 Cabecera 4 Cabecera	8,70 8,50	8,80 9,00	2da. Cabecera 5 Cabecera	7,70 7,90	7,70 8,50	3 Cabecera 6 Cabecera (1)	7,20 6,00	7,20 6,70	-	-
<b>PUERTOS</b>											
I - BUENOS AIRES	N.O.	0,00	0,80	N.	1,80	1,85	N.E.	0,00	1,50	Desde Canal Cos. km.	2,90
Dársena F	S.E.	1,60	2,00	S.	2,45	2,55	S.O.	0,00	0,00	Ingreso a Dársena	4,60
Dársena Norte (5)	Tandano S.O. ex 1º E. (Y.C.A.)	5,30 6,60 6,00	5,50 7,10 6,10	Sección 6 N.O. ex 2-3 (8)	6,20 6,40	6,40 6,40	Sección 7 N.(Apost. Naval)	5,40 7,20	5,60 8,50	Zona Central Ingreso en Dársena	7,60 8,40
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5 Sección 1	4,60 5,40	5,00 5,60	Sección 6-7 Sección 2-3	5,40 5,80	5,40 6,00	Sección 8 Sección 4	4,40 4,60	4,80 4,60	Zona Central	6,70
Dique Nº 3 (D3)	N.E. Sección 1	4,40 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	5,00 5,40	5,20 5,40	S.E. Sección 4-5	3,80 4,60	3,80 5,00	Zona Central	5,00
Dique Nº 2 (D2)	N.E. Sección 1	4,00 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	4,80 4,60	5,00 4,60	S.E. Sección 4	5,00 4,60	5,20 4,80	Zona Central	6,00
Dique Nº 1 (D1)	N.E. Sección 1-2	4,00 4,80	4,00 4,80	Sección 5 Sección 3	4,20 4,40	4,20 4,40	Sección D. Sección 4	5,20 3,80	5,40 3,80	Zona Central	5,00
Dársena Sur (DS)	N.E. (3) Sección 1	- 4,40	- 4,60	E. Sección 2-3(3)	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central	4,40
Esclusa entre	DS y D1 D2 y D3	6,55 7,20	-	D1 y D2 D3 y D4	7,20 7,20	-	D4 y DN	6,55	-	Antepuerto y Dársena Sur	-
I - DOCK SUD (6)											
- SECCION 1ra	Sec. Exolgan Sit.1 Atraque 1 Sit.1 Atraque 2 Sit.1 Atraque 3	- 10,20 10,20 10,20	- 10,20 10,20 10,20	Sitio 2 Atraque 4 Sitio 3 (*3)	11,00 11,00	11,00 11,00	Galería 4 Galería 5	- -	- -	Antepuerto Sur	10,05
- SECCION 2da	A y B Segba (*1) Ex - Segba	7,62 7,62	9,15 9,15	D.E.F.G. Elevador	7,62 7,62	9,15 9,15	Arneras (*2) Zona Central km 0,0 al 0,5	7,62 7,62 7,62	9,15 9,15 9,15	-	-
- RIACHUELO											
- (M.D.)	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña	-	-	En 85 m (km-0,350)	-
* (M.I.)	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón	-	-	En 30 m de ancho	-
	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña	-	-	Antepuerto Sur	-
	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón	-	-	-	-
- Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DARSENA ESTE	Dársena 1 Dársena 2	- -	- -	-	-	8,90 7,00	-	-	-	-	-
- CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle	-	-	-	-	8,20	-	-	-	-	-
- Dars. de inflamables (2)	Zona Central Muelle A Muelle A'	9,35 9,75 9,75	- 9,75 9,75	Este Muelle E Muelle F	- 7,40 6,60	- 6,00 6,80	Oeste Muelle B Muelle C	- 6,50 6,40	- 6,90 6,50	De Canal Sur	8,24
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1 Sitio 2 Sitio 3 Sitio 4 Sitio 5 Sitio 7 Sitio 8	0,40 3,10 3,20 9,14 4,60 8,30 8,30	0,90 3,60 3,90 9,14 5,20 8,50 8,50	Sitio 9 Sitio 10 Sitio 11 Sitio 12 Sitio 13 Sitio 14 Sitio 15	7,95 5,40 6,30 6,30 5,70 6,30 6,65	7,00 7,10 6,30 5,70 - 6,30 6,65	Sitio 16 Sitio 17 Sitio 18 Sitio 19 Sitio 20 Sitio 21 Sitio 22	5,40 6,50 6,50 6,30 10,50 10,50 10,50	6,10 7,10 7,50 7,30 4,50 10,50 10,50	De 4 bocas	10,40
- RIO SANTIAGO	Sitio 23 a (9)	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	-	-	-	-	-	-
- MUELLE SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) Dique giratorio.  
 (2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010.  
 (3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m. a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por Dársena flotante y buques, no se actualizan).  
 (4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRBO (Buenos Aires), Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO LA PLATA de fecha: Enero 2015.  
 (5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - (Noviembre 2011) A.G.P. - D.N.V.N.  
 (6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (\*1) El muelle "A" se ha retirado; (\*2) Las arneras han sido retiradas; (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios, según nomenclatura de la carta H-156.  
 (7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. el 29 de Octubre de 2014. En los espigones los relevamientos fueron realizados por A.G.P. - D.N.V.N. los días 26-27-28 de Mayo de 2011. Actualización del dragado de adyacencia en Dársena A y D por AGP: Junio 2016.  
 (8) Dársena Norte - NO EX Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011.  
 (9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015.



(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón N° 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espigón N° 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profertil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Drayfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,60	5,80
B - QUEQUEN (xx)			Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10	Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-	Circulo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	-	-
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60			
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	12,80	13,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015  
 NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo; ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canal Ing. Emilio Mitre.....	12,0 - 49,5	(256-C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Punta Indio.....	195,0 - 160,0	(250 C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires.....	-	Hang Hung 5011	Dragando día y noche
	Canal Sur.....	-	Hang Hung 4011	Dragando día y noche
RIO PARANA	Río Paraná inferior.....	319,5 - 323,5	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná inferior.....	415,0 - 419,2	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	449,8 - 452,2	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	473,0 - 475,1	Américo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	509,3 - 520,4	Américo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	581,0 - 584,0	James Ensor	Dragando día y noche

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO / ZONA	Km o CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
RÍO DE LA PLATA  PUERTO LA PLATA*	12,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422983,82 E 6153258,34 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422725,64 E 6153386,70	DESTELLO DESTELLO 60 DES. PORMIN. 60 DES. PORMIN.
	10,400	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422366,10 E 6151782,39 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422108,00 E 6151891,00	DESTELLO DESTELLO 4 DES. c/12 SEG. 4 DES. c/12 SEG.
	9,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421825,59 E 6150481,00 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421567,41 E 6150599,30	DESTELLO DESTELLO 3 DES. c/8 SEG. 3 DES. c/8 SEG.
	8,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421439,52 E 6149568,47 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421181,33 E 6149676,83	DESTELLO DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1 PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
	7,700	PILOTE VERIL VERDE N 6421296,93 E 6149300,31 PILOTE VERIL ROJO N 6421084,01 E 6149399,72	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	6,600	PILOTE VERIL VERDE N 6420882,00 E 6148292,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
	5,400	PILOTE VERIL ROJO N 6420578,00 E 6148370,00	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		PILOTE VERIL ROJO N 6420215,72 E 6147223,67 PILOTE VERIL VERDE N 6420364,02 E 6147155,55	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	4,500	PILOTE VERIL ROJO N 6419912,95 E 6146460,57 PILOTE VERIL VERDE N 6420055,02 E 6146405,83	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	3,200	PILOTE VERIL ROJO N 6419365,06 E 6145233,60 PILOTE VERIL VERDE N 6419549,47 E 6145158,10	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
	1,820	PILOTE VERIL VERDE N 6419063,00 E 6143864,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
	1,800	LUZ BORDURA VERIL VERDE* N 6419105,00 E 6143607,00	DESTELLO FUJAS COLOR AMARILLO
	1,600	LUZ BORDURA VERIL ROJO* N 6418696,00 E 6144006,00	DESTELLO FUJAS COLOR AMARILLO
	1,595	PILOTE LUZ DE SECTOR N 6419170,44 E 6143574,82	DESTELLO 1 DES. c/3 SEG.
1,300	TORRETA VERIL VERDE N 6418836,71 E 6143441,63 TORRETA VERIL ROJO** N 6418636,48 E 6143524,54	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.	
-1,375	TORRETA LUZ DE SECTOR N 6417688,00 E 6146976,00	DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1	
PUERTO DE BUENOS AIRES			
CANAL DE PASAJE	3,200	BOYA VERDE -ROJA -VERDE -LUMINOSA	REUBICADA POR TAREAS DE DRAGADO EN N: 6.173.697; E: 6.374.114
RÍO DE LA PLATA			
LAYA HONDA CANAL DE PASAJE PTO. DE BS. AS. CANAL DE PASAJE PTO. DE BS. AS.	TANDE 3,200 TABLESTADA	BOYA NEGRA ROJA NEGRA CIEGA BOYA VERDE ROJA VERDE LUMINOSA BICONO NEGRO ROJO NEGRO CIEGO	REPUESTA REUBICADA EN SU POSICION N: 6.173.655, 697 - E: 6.374.208,045 RETIRO SEÑAL POR INNECESARIA
RÍO PARANÁ			
RÍO PARANÁ GUAZU	185,300	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	REUBICO SEÑAL EN N: 6.251.525 - E: 5.596.090. IDENTIFICANDO NUEVA POSICIÓN DEL BUQUE ARENERO HUNDIDO.
RÍO PARANÁ MEDIO	451,000	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTA
RÍO PARANÁ MEDIO	592,000	BOYA VERDE ROJA VERDE LUMINOSA	REUBICO POR CAMBIO DE TRAZA EN N: 6.491.920 - E: 5.444.080. CAMBIO CARTEL DE KM POR "582,4"
RÍO PARANÁ MEDIO	596,500	BOYA ROJA LUMINOSA	DESTELLO (2+1) C/10 s. LIMPIO CASCO Y TORRE REUBICO POR CAMBIO DE TRAZA EN N: 6.493.880 - E: 5.445.780 CAMBIO CARTEL DE KM POR "595,6"
RÍO PARANÁ MEDIO	691,000	BALIZA ROJA LUMINOSA	DESTELLO 4 C/16 s. LIMPIO CASCO Y TORRE INSTALA SEÑAL NUEVA COMPLETA POR CAMBIO DE TRAZA EN N: 6.507.760 - E: 5.501.570 DESTELLO 4 C/16 s
RÍO PARANÁ SUPERIOR	861,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO SEÑAL EN N: 6.686.000 - E: 5.535.470 POR CAMBIO DE TRAZA DESTELLO 4 C/16 s
RÍO PARANÁ SUPERIOR	889,500	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA REUBICO SEÑAL EN N: 6.684.500 - E: 5.535.960 CAMBIO CARTEL DE KM POR "870"
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1064,300	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA*
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1107,000	BALIZA BLANCA LUMINOSA	FALTA
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1134,500	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1239,000	BOYA NEGRA AMARILLA NEGRA LUMINOSA	FALTA TORRE

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS - km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/36,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION

\* INFORMACION SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú.....	1928	10,25	15,80	1,20					
Posadas.....	1584	1,54	10,18	0,03					
Ituzaingo.....	1455	1,38	1,80	0,00					
Itati.....	1279	2,94	4,46	0,04					
Paso de la Patria.....	1245	3,03	4,70		0,01				
Corrientes.....	1208	3,12	4,72	0,09					
Empedrado.....	1140	2,63	4,36	0,01					
Bella Vista.....	1057	2,96	4,80	0,00					
Goya.....	967	2,99	4,82			0,06			
Esquina.....	853	3,13	4,63			0,05			
La Paz.....	757	3,11	5,42			0,03			
Hernandarias.....	689	2,80	4,83			0,02			
Paraná.....	601	2,46	4,35			0,01			
Santa Fe.....	594	2,94	4,51	0,01		0,01			
Diamante.....	533	2,89	4,87			0,00			
San Martín.....	448	2,70	4,62			0,04			
Rosario.....	420	2,44	4,14						
Villa Constitución.....	368	2,18	3,45	0,03					
San Nicolás.....	352	1,89	3,12	0,02					
Ramallo.....	325	1,71	2,80	0,08					
San Pedro.....	277	1,48	2,22	0,20					
AFLUENTES						(*) ISLA MARTIN GARCIA			
Victoria (Río Victoria).....	146,5	2,67	3,90	0,13					
Puerto Ruiz (Río Gualeguay).....	335	1,79	2,20	0,00					
RIO PARAGUAY						Febrero	22	0151	1,05
Fórmula.....	1447	3,58	7,29		0,05				
Puerto Bermejo.....	1305	3,01	6,40		0,02				
Confluencia (Paso de la Patria).....	1240	3,03	4,70		0,01				
RIO URUGUAY						Febrero	22	1240	0,92
San Javier.....	960	2,09	1,30		0,00				
Barra Concepción.....	879	2,15	1,49		0,04				
Alvear.....	676	3,64	2,29	0,20					
Monte Caseros.....	490	2,43	*	*					
Concordia.....	329	4,17	1,86			1,50			
Colón.....	216	2,36	1,80	0,53					
Concepción del Uruguay.....	183	1,94	1,52	0,46					
AFLUENTES						Febrero	25	0432	0,94
Puerto Gualeguaychú.....	111	1,38	1,70	0,64					
						Febrero	25	1523	0,99
						Febrero	26	0530	0,90
						Febrero	26	1627	0,01
						Febrero	27	0630	0,86
						Febrero	27	1741	1,04
						Febrero	28	0731	0,85
						Febrero	28	1951	1,10

## 6. SINOPSIS

RIO PARANA: Crecio desde Pto. Iguazú hasta Itati Bajo en Paso de la Patria. Crecio desde Corrientes hasta Bella Vista. Bajo desde Goya hasta Paraná. Crecio en Santa Fe. Bajo desde Diamante hasta Rosario y crecio desde Villa Constitución hasta San Pedro

AFLUENTES: Crecio en Victoria y Pto. Ruiz. RIO PARAGUAY: Bajo en todo su recorrido

RIO URUGUAY: Bajo en San Javier y Barra Concepción. Crecio en Alvear. Bajo en Concordia y crecio en el resto de su recorrido

AFLUENTES: Crecio en Pto. Gualeguaychú

NOTA. EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos meteorológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 0, 1, 10, 13, 15, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

[www.sspvyn.gov.ar](http://www.sspvyn.gov.ar)

\* los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY  
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración  
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

**8. REFERENCIAS**

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Noviembre 2016 -- Banco Chico: Diciembre 2016 -- Canal Intermedio: Diciembre 2016 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 : Noviembre 2016.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Noviembre 2016 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 -- Noviembre 2016

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos  
CANAL NORTE ..... KM 7,3 AL 0,8 } Dirección Nacional de Vías Navegables -- Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

**PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO**

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. V.N.  
DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256; QUEQUÉN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

EDITADO E IMPRESO EN DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION  
DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES  
TEL. 4361-2380

**Canal Sur (Continuación de Página 3)**

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

