



I.S.S.N. - 0325-8625

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES

## DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

# FLUVIAL

28 de Febrero de 2018

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA Nº 313.714 - LEY Nº 11.723 - AÑO LXXIII - Nº 09/2018

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES ALCERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias.....	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal.....	4
b - Ruta Secundaria.....	4
c - Acceso a Puertos.....	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS.....	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCKS SUD Y LA PLATA.....	6
II- RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA.....	7
IV - RIO PARANA.....	7
V - RIO PARAGUAY.....	7
VI - RIO URUGUAY.....	7
VII- OCEANO ATLANTICO.....	7
a - Mar del Plata.....	7
b - Guequén.....	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO.....	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS.....	10
6- SINOPSIS.....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS.....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES. SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

Para la suscripción, se retira el formulario afín, en Avenida España 2221, en el Dpto. de Estudios y Proyectos (2º Piso), y se abona en <http://erecauda.mecon.gob.ar/erecauda/login>

# I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS (A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0		185,5	160	10,50		
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0		92,5	100	10,80		
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0		77,4	100	10,80		
Rada Exterior	57,0-37,0		51,5	100	11,50		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires	37,0-12,0		14,4	100	10,80		
Canal Ing. Emilio Mitro (3)	12,0-42,0		14,2	100	10,80		
	42,0-46,3		42,2	100	13,10		
	46,3-49,6		47,0	100	10,80		
Canales a Martín García (2)	39,0-54,8	Barra del Farallón	45,4	110	9,75		
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75		
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,6	90	9,75	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	10,00	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	10,00	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	100,6	90	10,00		
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,00		
110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	10,00			
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (5)	138-165		144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6)	124-165	La Paloma	122,5	60	7,50		
	165-181		162	100	6,40	70	7,80
	181-217,7		165	200	12,60		
	217,7-232		216,7	100	9,60		
			222	130	10,40		
Río Pasaje Talavera (6)	181,0-217,7		181,4	200	10,40	160	11,00
Río Paraná de las Palmas	49,8-180,4	Isla Lucha	49,8	140	10,70		
		Vuelta del Este	100,4	255	10,80		
		Ev. Isla Lucha / Tordillo	60,7	127	10,90		
		Vuelta San Antonio	129,5	238	11,10		
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232-367	Abajo Los Ratonos	289,6	116	11,80		
		Las Hermanas Bl.	322,1	116	11,85		
Villa Constitución - Rosario	367-420	Paraguayo	390,8	116	12,45		
RIO CORONDA (7)	461-465,5	Paso Timbúes	463,9	116	8,60		
	465,5-472,3	EP. Timbúes / Abajo Carpentosa	470,4	116	8,90		
RIO URUGUAY							
Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (8)	0-94	Marquez Inferior	125,6	80	6,30		
Pto. Gral. San Martín - San Javier (8)	94-164	Filomena Inferior	158,7	80	4,70		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8)	164-187	Paso Arroyo Negro Superior	195	60	2,50		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8)	187-219	Almirón Chico	278,3	60	1,10		
Colón - Concordia (8)	219-233	Sombrito					

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces:

Entre km 86,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 116,2 y km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta estoras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta estoras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Marzo 2017.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos, y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41385, procesado con Altura Hidrométrica Guazú-Guzucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carabelitas: otro ancho; de fecha Agosto 2016.

(7) Datos suministrados por la Dirección Nacional de Vías Navegables: Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,03 - 37,9						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA	0 - 11,4					
Canal Odor. La Serna	11,4 - 15					
Canal Nº 4	217 - 224					
Canal Mercadal						
DELTA DEL PARANA						
Canal Ratonés	286,6 - 296,2					
Canal Las Hermanas	315 - 319,3					
Canal Hermanas	322,3 - 324,7	340	80	8		
Canal Puerto Isla Nueva E.I.	335,7 - 343,7					
DELTA DEL URUGUAY						
Canal de la China	136 - 184					

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

### C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE km	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO					
			Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80	-	-
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Norte km 1,7 - 0,8 - (1)	1,000	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Sur: ***							
	km -0,800 al km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (*)				10,05			
	km -0,200 al km. 1,000	1,000	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200	2,200	120	10,05				
	km 2,200 al 5,800	5,800	120	10,05				
	km 5,800 al 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05		
	Puerto Dock Sud ****							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05				
	2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735	1,650	55	9,15				
	Dársena de Inflamables (Acceso) Antepuerto Norte ****		35	7,92	40	7,62		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	0,900	80	11,50				
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	0,150	50	6,20					
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60					
La Plata	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m	-1,250	50	7,50				
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175	-1,000	50	8,10				
	Canal de Entrada, e/km +0,175 / + 0,470	0,400	110	8,50				
	e/km +0,470 / + 1,300	1,200		10,00				
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1,650	100	9,75				
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500	3,850	120	8,85				
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700	7,500	150	8,85				
	Canal Exterior - km 7,700 / 10,000	8,300	50	9,15				
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	km 0,800 R Santiago		6,40				
	Rios	Canal de Acceso	-					
Canal de Acceso		-						
DELTA DEL PARANA								
Río Ibicuy	216,5	100	10,51					
DELTA DEL PARANA								
	Canal Acceso Boca Sup.	-						
San Pedro (2)	Acceso	2,000 - 0,000	60	8,54				
	Zona de Maniobras			8,54				
San Nicolás ***	Acceso Muelle Elevadores	-						
	Acceso Muelle Puerto	-						
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal	0,700						
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M.	0,800						
RIO URUGUAY		0,900						
	Canal de Acceso		60	0,40				
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior		100	6,70				
	Acceso Interior		60	6,70				

\* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha: Septiembre 2009

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

\*\*\*\* Datos Extraídos de planis Nº 0142 Noviembre 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008

(\*) km. -0,800 a km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156

(\*\*) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Agosto 2015

(\*\*\*) CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(\*\*\*) km. -0,800 a km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156

- CONTINUA EN LA CONTRAPÁGINA

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL  
A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL (m)	METROS	OTRO ANCHO CANAL (m)	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - km 460 (San Martín) .....	412,2 - 460	E.P.C. de los Muelles Borghi.....	418,5	199	13,00		
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	475,1	116	10,40		
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	Ep. Paranacito / Tacuarí.....	494,7	116	9,95		
Diamante - Santa Fe .....	533 - 584	Tragadero.....	582,3	116	9,30		
Santa Fe - Paraná .....	584 - 601	Atras Isla Puente .....	596,5	145	6,80		
Paraná - Hernandarias .....	601 - 689	EP Abajo Urquiza/Riacho Zapata .....	626,5	104	6,10		
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	Alcaraz.....	698,2	120	6,40		
La Paz - Esquina.....	757 - 853	Riacho Las Nieves .....	853,5	128	4,95		
Esquina - Reconquista.....	853 - 950	Guaycurú .....	908,5	104	4,80		
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Nanganui.....	966,4	124	5,10		
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	Travesía Correntoso.....	973,7	104	5,90		
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Costa Bella Vista .....	1064,9	104	5,30		
Empedrado - Corrientes.....	1140 - 1208	Banco Noguera.....	1203,0	123	6,05		
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Isla del Medio.....	1213,6	124	5,70		
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacuaraí .....	1354,8	60	3,10		
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracayá .....	1463,5	60	3,05		
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo .....	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	8,70		
Puerto Bermejo - Formosa .....	65-207	Desembocadura Río Bermejo.....	81	80	8,30		
Formosa - Puerto Alicia .....	207-293	Paray .....	287	80	8,70		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo.....	293-375	Itá Pirú-Guyratí .....	340,8	80	7,30		

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL  
B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL (m)	METROS	OTRO ANCHO CANAL (m)	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5	-					
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo .....	430,5 - 432,6	-					
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo.....	436,7 - 438,9	-					
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449	-					
Acceso Arriba - Riachos a Victoria.....	449 - 435	-					
Río Colastiné.....	585 - 598	-					
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	7,50		
La Fuente - Cadorna .....	935 - 936,5	-	935,5	104	5,40		
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-	13,2	60	4,80		
Zona Boca del Río Negro.....	11,5 - 12,0	-	11,6	50	5,65		
Zona Ex Junta Nac. De Granos .....	10,5 - 11,0	-	10,5	60	4,75		
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	8,2	80	4,75		
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	7,0	70	4,75		
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	5,6	70	4,85		
Zona Los Ranchos .....	2,5 - 4,8	-	3,5	60	4,85		
Zona Desembocadura.....	0 - 1,5	-			5,55		

\* Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016 por el Departamento Distrito Paraná Superior

**II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL  
C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS: SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO				
		km.	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS	
RIO PARANA	Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	13,10	-	-
	San Martín.....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	12,30	-	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1).....	582,3	60	8,10	-	-	
Santa Fe.....	Canal Acceso a Puerto (2).....	586,7	60	7,55	-	-	
Paraná.....	Acceso Abajo Canal Sur.....	597,5	-	-	-	-	
	Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-	
Esquina (puerto interior).....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-	
Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo.....	949	-	-	-	-	
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-	
Ocampo.....	Acceso Puerto Ocampo.....	1051,4	-	-	-	-	
Bella Vista.....	Frente Bella Vista.....	1062	-	-	-	-	
Empedrado.....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	-	-	-	-	
Corrientes.....	Frente Puerto Corrientes.....	1210	104	12,40	-	-	
Pobadas.....		-	-	-	-	-	

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

**III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1: Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2: Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo					
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	(Canal Interior)		13,50	-	-
		Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	-	-
	Rada "A"			13,50	-	-
	Rada "B"			13,50	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván			12,20	-	-

\* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación: Entalía: 213°

Dirección enfilación: auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94.FAJA 6-

COORDENADAS WGS84 son: E: 6454151,315 - N: 5790944,488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
<b>PUERTO NUEVO</b>											
<b>1 - BUENOS AIRES</b>											
Dársena A (7)	S.E. Sección 2	10,10 10,35	10,52 10,55	S.O. Sección 3	10,50 10,15	10,45 10,55	Cabecera	10,25	10,40	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 10,30
Dársena B (7)	Sección 1 Sección 5 Sección 6	10,10 10,25 10,10	10,50 10,50 10,40	Sección 2 Sección 7	10,15 10,15	10,45 10,40	Sección 3 Cabecera	10,20 10,25	10,55 10,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,40 10,40
Dársena C (7)	Sección 1 Sección 4	10,10 10,25	10,60 10,80	Sección 2 Sección 5	10,25 10,15	10,55 10,45	Sección 3 Sección 6 Cabecera	10,25 9,95 10,40	10,50 9,95 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 11,20
Dársena D (7)	Sección 1 Sitio 1 Sitio 3-4	10,10 10,10 10,25	10,55 10,40 10,40	Sección 2 Sitio 2 Semi Cabecera N	10,35 10,10 10,10	10,50 10,45 10,60	Sección 3 Semi Cabecera S	10,45 10,05	10,50 10,55	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,50 10,50
Dársena E (7)	S.E. Cabecera	10,40 10,15	10,90 10,90	S. N.O.	10,30 10,75	10,85 11,00	S.O. N.E.	10,30 10,50	10,40 10,70	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	8,70 7,60
Espigones (7)	1 Cabecera 4 Cabecera	8,70 8,50	8,80 9,00	2da. Cabecera 5 Cabecera	7,70 7,90	7,70 8,50	3 Cabecera 6 Cabecera (1)	7,20 6,00	7,20 6,70	-	-
<b>PUERTOS</b>											
<b>1 - BUENOS AIRES</b>											
Dársena F	N.O. S.E.	0,00 1,60	0,80 2,00	N. S.	1,30 2,45	1,85 2,55	N.E. S.O.	0,00 0,00	1,50 0,30	Desde Canal Cos. km Ingreso a Dársena	2,90 4,60
Dársena Norte (5)	Tandano S.O. ex 1º E. (Y.C.A.)	5,30 6,60 6,00	5,50 7,10 6,10	Sección 6 N.O. ex 2-3 (8)	6,20 6,40	6,40 6,40	Sección 7 N.(Apost. Naval)	5,40 7,20	5,80 8,50	Zona Central Ingreso en Dársena	7,50 8,40
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5 Sección 1	4,60 5,40	5,00 5,60	Sección 6-7 Sección 2-3	5,40 5,80	5,40 6,00	Sección 8 Sección 4	4,40 4,60	4,80 4,60	Zona Central	6,70
Dique Nº 3 (D3)	N.E. Sección 1	4,40 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	5,00 5,40	5,20 5,40	S.E. Sección 4-5	3,80 4,80	3,30 5,00	Zona Central	5,00
Dique Nº 2 (D2)	N.E. Sección 1	4,00 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	4,80 4,60	5,00 4,60	S.E. Sección 4	5,00 4,60	5,20 4,30	Zona Central	6,00
Dique Nº 1 (D1)	N.E. Sección 1-2	4,00 4,80	4,00 4,80	Sección 5 Sección 3	4,20 4,40	4,20 4,40	Sección D Sección 4	5,20 3,80	5,40 3,30	Zona Central	5,00
Dársena Sur (DS)	N.E. (3) Sección 1	- 4,40	- 4,60	E. Sección 2-3(3)	3,00 -	3,10 -	- -	- -	- -	Zona Central	4,40
Esclusa entre	DS y D1 D2 y D3	6,55 7,20	- -	D1 y D2 D3 y D4	7,20 7,20	- -	D4 y DN -	6,55 -	- -	Antepuerto y Dársena Sur	- -
<b>1 - DOCK SUD (6)</b>											
- SECCION 1ra	Sec. Exolgan. Sit.1 Atraque 1 Sit.1 Atraque 2 Sit.1 Atraque 3	- 10,20 10,20 10,20	- 10,20 10,20 10,20	Sitio 2 Atraque 4 Sitio 3 (*3)	11,00 11,00	11,00 11,00	Galería 4 Galería 5	- -	- -	Antepuerto Sur	10,05
- SECCION 2da	A y B Segba (*1) Ex- Segba	7,62 7,62	9,15 9,15	D.E.F.G. Elevador	7,62 7,62	9,15 9,15	Areneras (*2) Zona Central km 0,0 al 0,5	7,62 7,62 7,62	9,15 9,15 9,15	- - -	- - -
- RIACHUELO	Dársena Sur F.N.G.R.	- -	- -	Pte. Avellaneda Urquiza	- -	- -	L. Saenz Peña Pueyrredón	- -	- -	En 85 m (km 0,350) En 30 m de ancho	- -
- Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
- DARSENA ESTE	Dársena 1 Dársena 2	- -	- -	- -	- -	8,90 7,00	- -	- -	- -	- -	- -
- CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Dars. de inflamables (2)	Zona Central Muelle A Muelle A'	9,35 9,75 9,75	- 9,75 9,75	Este Muelle E Muelle F	- 7,40 6,90	8,20 6,00 6,80	Oeste Muelle B Muelle C	- 6,50 6,40	- 6,90 6,50	De Canal Sur	8,24
<b>1 - LA PLATA (4)</b>											
Gran Dock Central	Sitio 1 Sitio 2 Sitio 3 Sitio 4 Sitio 5 Sitio 7 Sitio 8	0,40 3,10 3,20 9,14 4,60 8,30 8,30	0,90 3,60 3,90 9,14 5,20 8,50 8,50	Sitio 9 Sitio 10 Sitio 11 Sitio 12 Sitio 13 Sitio 14 Sitio 15	7,95 5,40 6,30 6,30 - 6,30 6,65	7,00 7,10 7,10 5,70 - 6,30 6,65	Sitio 16 Sitio 17 Sitio 18 Sitio 19 Sitio 20 Sitio 21 Sitio 22	5,40 6,50 6,50 6,30 10,50 10,50 10,50	6,10 7,10 7,50 7,30 4,50 10,50 10,50	De 4 bocas	10,40
- RIO SANTIAGO	Sitio 23 a (9)	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	-	-	-	-	-	-
- MUELLE SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) Draga operando.  
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010.  
(3) Sección 3ra: 5,70 m y 6,00 m; a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da, por barrera instantánea y sogas, no se actualizan).  
(4) Sitio Nº 4: corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berles). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO LA PLATA - fecha: Enero 2016.  
(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. - D.N.V.N.  
(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. al Mayo 2013. (\*1) El muelle "A" se ha retirado. (\*2) Las areneras han sido retiradas. (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta M-156.  
(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. el 28 de Octubre de 2014. En los espigones los relevamientos fueron realizados por A.G.P. - D.N.V.N., los días 28-27-23 de Mayo de 2014. Actualización del dragado de las dársenas en Dársena A y D por AGP: Junio 2016.  
(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra, 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente; A.G.P. - D.N.V.N., Noviembre 2011.  
(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015.

## 2 PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
<b>II - RIO DE LA PLATA</b>			Coronda - .....	-	-	-
Richuelo - Atracadero Ferro - Barcos .....	-	-	Atracadero .....	-	-	-
Ciños - Dársena .....	-	-	** Diamante:	-	5,50	6,50
San Isidro - Dársena .....	-	-	Muelle Provincial Nº 7 .....	-	-	-
San Fernando - Muelles .....	-	-	(2) Santa Fe - Dique Nº 1 .....	3,60	4,00	4,00
Tré - Atracadero .....	-	-	Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 228m de eslora.....	4,00	5,00	5,00
<b>III - DELTA DEL PARANA</b>			Muelle Loginter: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora.....	3,00	3,20	4,10
Campaña - Muelle Nacional .....	-	-	Zona de Maniobras: 3,28 m	-	-	-
Campaña - Muelle ESSO - E .....	-	-	Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná.....	-	-	-
Campaña - Muelle ESSO - F .....	-	-	Paraná .....	-	-	-
Campaña - Muelle ESSO - H .....	-	-	Idem - Dársena.....	-	-	-
Campaña - Muelle ESSO - G .....	-	-	Lá Paz - Muelle Alto Nivel.....	-	-	-
Zénelo - Muelle Nacional .....	-	-	Muelle Bajo Nivel.....	-	-	-
Idem - Arsenal de Marina .....	-	-	Muelle Puerto Marquez .....	-	-	-
Idem - Atracadero Balsas .....	-	-				
Idem - Atracadero Ferro - Barcos .....	-	-				
Idem - Muelle Continental .....	10,51	10,51				
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500 .....	-	-				
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas .....	-	-				
<b>IV - RIO PARANA</b>						
Embudo - Muelle Cabotaje .....	-	-				
Idem - Dófin Dociliteria de Meiz .....	-	-				
San Pedro .....	-	-				
Dársena de Ultramar .....	7,10	7,10				
Idem - Ultramar (Cabecera) .....	7,10	7,10				
Remallo - Muelle Elevado .....	-	-				
Idem - Ultramar .....	-	-				
Idem - Cabotaje .....	-	-				
Idem - Emb. Hacienda .....	-	-				
Idem - Fiplasto .....	-	-				
<b>V - RIO PARANA</b>						
San Nicolás - Pto. Ing. Bufrago - Sec. Este .....	-	-				
Idem - Pto. Ing. Bufrago Sector Oeste .....	-	-				
Idem - Muelle Arterias Generales .....	-	-				
Idem - Super Usata .....	-	-				
Idem - Junta Nacional de Granos .....	-	-				
Idem - Fábrica Dulmica .....	-	-				
Idem - Emb. Ultramar .....	-	-				
Idem - Cabotaje .....	-	-				
<b>VI - CONSTITUCIÓN A.C.I.N.D.A.R.</b>						
Idem - Ultramar Fiscal .....	-	-				
Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-				
Idem - Elevador Terminal Muelle N .....	-	-				
Idem - Elevador Terminal Muelle S .....	-	-				
Idem - F.C. Mitra (Muelle) .....	-	-				
<b>VII - ROSARIO Punta Alvar</b>						
Idem - Emb. Hacienda .....	-	-				
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur .....	-	-				
Idem - Unidad VI .....	-	-				
Idem - Galpones F.C.H.T. .....	-	-				
Idem - Unidad IV - Elev. Centro .....	-	-				
Idem - Galpones 24 al 30 .....	-	-				
Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-				
Idem - Galpones 11 al 19 .....	-	-				
Idem - Galpones 3/5 al 9 .....	-	-				
Idem - Galpones 23/25 .....	-	-				
Idem - Galpón Davis .....	-	-				
Idem - Unidad IV .....	-	-				
Idem - Galpones 28 al 32 .....	-	-				
Idem - Galpones 36 al 38 .....	-	-				
Idem - Galpón Dorado .....	-	-				
Idem - Unidad II - Bunge & Born .....	-	-				
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. .....	-	-				
<b>VIII - SAN LORENZO - A.C.A.</b>						
Idem - Unidad 201 Molseff .....	-	-				
Idem - Y.P.F. .....	-	-				
Idem - Muelle E.S.O.S.P.A. .....	-	-				
Idem - Gas del Estado .....	-	-				
Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-				
Idem - Atracadero - Balsas .....	-	-				
Idem - INDO DEMPRA .....	-	-				
Idem - Fin. Ind. del Paraná .....	-	-				
Idem - El Transporte .....	-	-				
Idem - Petroquímica .....	-	-				
Idem - Nidara Argentina .....	-	-				
Idem - Cargill .....	-	-				
<b>IX - FORMOSA</b>						
<b>PUERTOS Y LUGARES</b>						
				3 Metros	8 Metros	
			Esquina Muelle .....	-	-	
			Reconquista - Atracadero Balsa .....	-	-	
			Idem - Cargadero Nº 1 .....	-	-	
			Idem - Cargadero Nº 2 .....	-	-	
			Idem - Cargadero Nº 3 .....	-	-	
			Idem - Cargadero Nº 4 .....	-	-	
			Idem - Cargadero Nº 5 .....	-	-	
			Goya Pro. Exterior .....	-	-	
			Beila Vista Alto Nivel .....	INOPERABLE	INOPERABLE	
			Idem Aguas Abajo .....	INOPERABLE	INOPERABLE	
			Empedrado .....	-	-	
			Barranqueras - Muelle 1ra. Sección .....	+2,00	+1,00	
			Idem - Muelle 2da. Sección .....	+0,60	0,60	
			Idem - Muelle 3ra. Sección .....	1,00	-	
			Corrientes - Muelle Nuevo .....	1,20	2,10	
			Paso de la Patria - Embarcadero Flotante .....	INEXISTENTE	INEXISTENTE	
			Ituzangó - Embarcadero Flotante .....	3,00	3,40	
			Pesadas - Muelle .....	-	-	
			<b>V - RIO PARAGUAY</b>			
			Bermajo - Embarcadero Flotante E 17 .....	INACTIVO Y VARADO	INACTIVO Y VARADO	
			Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207 .....	3,00	6,20	
			Idem - Muelle Nuevo km. 1445 .....	-	-	
			Idem - Ext. Noreste .....	0,20	0,80	
			Idem - Parte Media .....	+0,70	+0,20	
			Idem - Ext. Sureste .....	0,40	1,20	
			(3) Pícomayo a) Frente de Atraque en Muelle .....	-	-	
			Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa .....	-	-	
			Idem - Embarcadero Flotante E 10 .....	INACTIVO Y VARADO	INACTIVO Y VARADO	
			<b>PUERTOS Y LUGARES</b>			
				5 Metros	10 Metros	
			<b>VI - RIO URUGUAY</b>			
			Guaiguaychú - Muelle Cabotaje .....	-	-	
			Idem - Areneras .....	-	-	
			Concepción del Uruguay - Ultramar .....	-	-	
			Idem - Cabotaje .....	-	-	
			Idem - Inflamable .....	-	-	
			Cotón - Muelle .....	-	-	
			Idem - Dársena .....	-	-	
			Concordia - Muelle de Pasajeros .....	-	-	
			Idem - Dársena .....	-	-	
			<b>VII - OCEANO ATLANTICO</b>			
			<b>A MAR DEL PLATA</b>			
			** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho) .....	-	-	
			** Zona Central (100m ancho) .....	-	-	
			Espigón Nº 1 - Sección A .....	-	-	
			Idem Sección B .....	-	-	

(CONTINUA)

(\*) ÚLTIMOS DATOS DISPONIBLES EN MAN. ACTUALES SIN JURISDICCION NACIONAL

(\*\*) DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RÍOS (IPPER) DE FECHA: OCTUBRE 2008.

(\*\*\*) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.

(\*\*\*\*) NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTES ADMINISTRADORES.

(\*) SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RÍOS (IPPER), DE FECHA NOVIEMBRE 2008

(\*) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE SAN PEDRO, DE FECHA: Agosto 2016

(\*) DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR DEL PTO. DE SANTA FE, DE FECHA: ENERO DE 2018

(\*) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA: 03-08-07

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C- BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón Nº 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toefer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espigón Nº 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,30	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	24 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profertil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Drayfus.....	12,50	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,30	5,80
			Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
			Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	-	-
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>					
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60			
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	12,80	13,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca, Profundidades de los sitios operativos al 09/10/2015 NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina 4-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>RIO DE LA PLATA</b>	Punta Indio.....	135,0 - 160,0	(256- C.) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canal de Acceso.....	12,0 - 15,0	(256 C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canal Ing. Emilio Mitre Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires.....	12,0 - 49,5	(256 C) Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canal Sur.....	-	Hang Hung 5011	Dragando día y noche
		-	Hang Hung 4011	Dragando día y noche
<b>RIO PARANA</b>	Río Paraná Inferior.....	286,4 - 239,0	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	315,0 - 317,0	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	319,5 - 323,5	Manzanillo	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior.....	415,0 - 419,2	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	449,8 - 452,2	Américo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	473,0 - 475,1	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio.....	512,0 - 516,0	James Ensor	Dragando día y noche

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



# I. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RÍO / ZONA	Km o CASCO	SEÑALIZACIÓN	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO		
RÍO DE LA PLATA	12,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422983,82 E 6153253,34 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422725,64 E 6153386,70	DESTELLO DESTELLO	60 DES. POR MIN. 60 DES. POR MIN.	
	10,400	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422386,10 E 6151782,39 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422108,00 E 6151891,00	DESTELLO DESTELLO	4 DES. c/12 SEG. 4 DES. c/12 SEG.	
	9,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421826,59 E 6150491,00 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421567,41 E 6150599,30	DESTELLO DESTELLO	3 DES. c/9 SEG. 3 DES. c/9 SEG.	
	8,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421439,52 E 6149588,47 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421181,33 E 6149676,83	DESTELLO DESTELLO	PERIODO ISOFASICO ISO 1+1 PERIODO ISOFASICO ISO 1+1	
	7,700	PILOTE VERIL VERDE N 6421296,93 E 6149300,31 PILOTE VERIL ROJO N 6421084,01 E 6149339,72	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.	
	6,600	PILOTE VERIL VERDE N 6420862,00 E 6148292,00	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.	
	5,400	PILOTE VERIL ROJO N 6420678,90 E 6148370,00	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.	
	PUERTO LA PLATA		PILOTE VERIL ROJO N 6420215,72 E 6147223,67 PILOTE VERIL VERDE N 6420364,92 E 6147155,55	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		4,500	PILOTE VERIL ROJO N 6419912,95 E 6146430,57 PILOTE VERIL VERDE N 6420055,02 E 6146405,83	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		3,200	PILOTE VERIL ROJO N 6419365,06 E 6145233,58 PILOTE VERIL VERDE N 6419549,47 E 6145156,10	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		1,820	PILOTE VERIL VERDE N 6419063,00 E 6143864,00	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
		1,800	LUZ BORDURA VERIL VERDE* N 6419105,00 E 6143897,00	DESTELLO	FIJAS COLOR AMARILLO
		1,600	LUZ BORDURA VERIL ROJO* N 6416686,00 E 6144006,00	DESTELLO	FIJAS COLOR AMARILLO
		1,585	PILOTE LUZ DE SECTOR N 6419170,44 E 6143574,82	DESTELLO	1 DES. c/3 SEG.
		1,300	TORRETA VERIL VERDE N 6418836,71 E 6143441,63 TORRETA VERIL ROJO* N 6418636,48 E 6143524,54	DESTELLO DESTELLO	2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
-1,375		TORRETA LUZ DE SECTOR N 6417889,00 E 6141976,00	DESTELLO	PERIODO ISOFASICO ISO 1+1	
PUERTO DE BUENOS AIRES					
CANAL DE PASAJE	3,200	BOYA VERDE -ROJA -VERDE -LUMINOSA	REUBICADA POR TAREAS DE DRAGADO EN N: 6.173.697; E: 6.374.114		
RÍO DE LA PLATA					
CANAL PLANTA INDIO	223,989	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. REPUSO SEÑAL COMPLETA.		
CANAL ING. EMILIO MITRE	12,400	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. VERIFICO GARREADA, RESCATO Y REINSTALO SEÑAL. REPUSO FONDEO COMPLETO		
RÍO PARANÁ					
RÍO PARANÁ INFERIOR	312,780	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. VERIFICO GARREADA, RESCATO Y REINSTALO SEÑAL. RETIRO CAMALOTE		
RÍO PARANÁ INFERIOR	265,380	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO SEÑAL EN H: 6.722.280; E: 6.476.690 POR CAMBIO DE TRAZA SEGUN O.S. 109418. CAMBIO EL CARTEL DE KILOMETRAJE POR 334,7. DESTELLO 4 C/18 SEG.		
RÍO PARANÁ INFERIOR	287,700	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO SEÑAL EN H: 6.523.400; E: 6.473.255 POR CAMBIO DE TRAZA SEGUN O.S. 1106418. CAMBIO EL CARTEL DE KILOMETRAJE POR 384,7. DESTELLO 4 C/18 SEG.		
RÍO PARANÁ INFERIOR	285,900	BALIZA VERDE LUMINOSA	INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA. EN H: 6.326.670; E: 6.471.970 POR CAMBIO DE TRAZA SEGUN O.S. 1106418 DESTELLO 4 C/18 SEG.		
RÍO PARANÁ INFERIOR	289,900	BOYA ROJA LUMINOSA	ZAPPO SEÑAL COMPLETA POR CAMBIO DE TRAZA SEGUN O.S. 109418		
RÍO PARANÁ INFERIOR	288,200	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. VERIFICO EMBESTIDA. CAMBIO TORRE COMPLETA Y REUBICA SEÑAL EN COORDENADAS N: 6.325.430; E: 6.473.760 POR CAMBIO DE TRAZA. SEGUN O.S. 1106418 CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE POR 369; REPUSO FONDEO COMPLETO DESTELLO 4 C/18 SEG.		
RÍO PARANÁ INFERIOR	324,600	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTA		
RÍO PARANÁ MEDIO	304,300	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO SEÑAL EN H: 6.436.850; E: 6.455.400 POR MEJORA DE SEÑALIZACIÓN. CAMBIO EL CARTEL DE KILOMETRAJE POR 314,5. REPUSO FONDEO COMPLETO		
RÍO PARANÁ SUPERIOR	376,700	BOYA ROJA LUMINOSA	NORMALIZADA. ENCUENTRA SEÑAL EMBESTIDA. CAMBIO TORRE COMPLETA Y REUBICA SEÑAL EN COORDENADAS N: 6.789.290; E: 6.566.750 POR CAMBIO DE TRAZA. CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE POR 378; DESTELLO 4 C/18 SEG.		
RÍO PARANÁ SUPERIOR	375,980	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. ENCUENTRA SEÑAL EMBESTIDA. CAMBIO TORRE COMPLETA Y REUBICA SEÑAL EN COORDENADAS N: 6.789.470; E: 6.566.810 POR CAMBIO DE TRAZA. CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE POR 378; DESTELLO 4 C/18 SEG.		
RÍO PARANÁ SUPERIOR	106,300	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. RESCATO SEÑAL EN EL KM. 1024. REUBICO EN POSICION ORIGINAL N: 6.851.020; E: 6.592.160 REPUSO FONDEO COMPLETO		
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1107,200	BALIZA BLANCA LUMINOSA			
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1136,500	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN COORDENADAS N: 6.307.370; E: 6.515.990 REPUSO FONDEO COMPLETO		
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1136,500	BOYA VERDE LUMINOSA	NORMALIZADA. INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN COORDENADAS N: 6.307.370; E: 6.515.990 REPUSO FONDEO COMPLETO		

AL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km. 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS OBJETO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONCO SUCIO.

SEMA FUADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPUBLICA

INFORMACION SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

## 5. ESTADO DE LOS RÍOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIE m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú	1928	10,25	15,80	0,50					
Posadas	1584	1,54	10,10	0,00					
Ituzaingó	1455	1,38	1,96	0,06					
Itatí	1279	2,94	4,58	0,00					
Paso de la Patria	1245	3,03	4,76	0,00	0,04				
Corrientes	1208	3,12	4,80		0,00				
Empedrado	1140	2,63	4,42						
Bella Vista	1057	2,96	4,84	0,00					
Goya	967	2,99	4,82	0,03					
Esquina	853	3,13	4,43	0,01					
La Paz	757	3,11	5,23	0,00	0,00				
Hernandarias	689	2,80	4,71	0,00	0,00				
Paraná	601	2,46	4,27		0,00				
Santa Fe	594	2,94	4,46		0,00				
Diamante	533	2,89	4,82		0,00				
San Martín	448	2,70	4,62		0,02				
Rosario	420	2,44	4,18						
Villa Constitución	368	2,18	3,52	0,02					
San Nicolás	352	1,89	3,18	0,00	0,03				
Ramallo	325	1,71	2,78		0,03				
San Pedro	277	1,48	2,12						
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	4,03	0,00					
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	2,30	0,00					
RIO PARAGUAY									
Formosa	1447	3,58	6,94		0,04				
Puerto Bermejo	1305	3,01	6,11		0,05				
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	4,76		0,00				
RIO URUGUAY									
San Javier	960	2,09	1,21		0,00				
Barra Concepción	879	2,15	1,30		0,24				
Alvear	676	3,64	2,43		0,00				
Monte Caseros	490	2,43	*	*	*				
Concordia	329	4,17	1,64	0,34					
Colón	216	2,36	1,28	0,08					
Concepción del Uruguay	183	1,94	1,32		0,04				
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	1,32		0,02				
						(*) ISLA MARTIN GARCIA			
						Marzo	01	08:26	0,85
						Marzo	01	20:50	1,16
						Marzo	02	09:16	0,86
						Marzo	02	21:47	1,19
						Marzo	03	10:00	0,86
						Marzo	03	22:30	1,19
						Marzo	04	10:41	0,86
						Marzo	04	23:20	1,15
						Marzo	05	11:24	0,84
						Marzo	05	*	*
						Marzo	06	00:18	1,09
						Marzo	06	12:00	0,83
						Marzo	07	01:12	1,02
						Marzo	07	11:50	0,81

## 6. SINOPSIS

RIO PARANA: Creció desde Pto. Iguazú hasta Ituzaingó. Estacionario en Itatí y Paso de la Patria. Bajo en Corrientes. Estacionario en Empedrado y Bella Vista. Creció en Goya y Esquina. Estacionario desde La Paz hasta San Martín. Bajo en Rosario. Estacionario en San Nicolás y San Pedro y Bajo en Ramallo

AFLUENTES: Estacionario en Victoria y Pto. Ruiz. RIO PARAGUAY: Bajo en Formosa y Bermejo. Estacionario en Paso de la Patria

RIO URUGUAY: Estacionario en San Javier y Alvear. Bajo en Barra Concepción y Concepción del Uruguay y creció en Concordia y Colón.

NOTA. EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos meteorológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 0, 1, 10, 13, 15, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

[www.sspvyn.gov.ar](http://www.sspvyn.gov.ar)

\* los datos correspondientes al uso horario. +3.

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY  
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración  
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

**8. REFERENCIAS**

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Noviembre 2016 -- Banco Chico: Diciembre 2016 -- Canal Intermedio: Diciembre 2016 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Noviembre 2016.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Noviembre 2016 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 -- Noviembre 2016

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3

Datos suministrados por la Administración General de Puertos

CANAL NORTE ..... KM 7,3 AL 0,8

Dirección Nacional de Vías Navegables -- Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento: Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

**PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO**

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P. V.N.  
DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0.72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

EDITADO E IMPRESO EN DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION  
DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES  
TEL. 4361-2380

— Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

