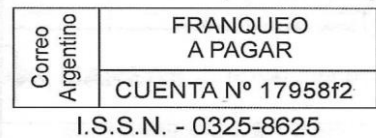




REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE TRANSPORTE  
SECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE  
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES  
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES  
Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1997  
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR



# BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE  
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES  
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

20 de Marzo de 2024  
PUBLICACION SEMANAL -  
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXVI- N° 12/2024

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
B - Rutas Secundarias	2
C - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
A - Rutas Principales	4
B - Rutas Secundarias	4
C - Accesos a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II- RIO DE LA PLATA	7
III - DEL TADELPARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
(A) Mar del Plata	7
(B) Quequén	8
(C) Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7 -INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11
8- REFERENCIAS	12

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río de la Plata</b>							
Canal Punta Indio (1)	239,1 - 121,0		134,00	100	10,40		
Canal Intermedio (4)	121,0 - 81,0		98,80	106	10,40		
Paso Banco Chico (4)	81,0 - 57,0		77,30	100	10,70		
Rada Exterior	57,0 - 37,0		45,70	100	11,10		
Canal Brown (2)	37,0 - 12,0		12,20	177	10,50		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 - 42,0		13,60	100	10,60		
	42,0 - 46,3		44,60	100	12,80		
	46,3 - 49,8		47,60	106	10,80		
Canales a Martin Garcia (7)	39,0 - 54,8	Barra del Farallón		110	10,36		
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón		100	10,36		
	67,3 - 76,4	Barra de San Pedro		90	10,36		
	76,4 - 82,0	Paso de San Juan		90	10,36		
	82,0 - 92,9	Pozos de San Juan		90	10,36		
	92,9 - 103,4	Canal Nuevo	97,80	90	10,60		
	103,4 - 110,5	Canal del Infierno		90	11,00		
110,5 - 120,5	Canal del Este	114,80	90	10,70			
120,5 - 145,5	Canal Principal	129,90	200	11,30			
<b>Delta del Paraná</b>							
Paraná Bravo (5)	138 - 165		144,90	100	9,60	80	9,80
	Acceso		122,50	80	7,90		
Paraná Guazú (6)	124 - 165		162,10	80	8,00		
	165 - 181		165,00	200	11,90		
	181 - 217,7		216,90	100	7,90		
Río Pasaje Talavera (6)	217,7 - 232		222,70	130	12,10		
	181 - 217,7		181,20	150	11,10		
Río Paraná de las Palmas	49,8 - 180,4	Isla Lucha	50,00	140	11,00		
		Vuelta del Este	103,50	204	11,50		
		Vuelta de los Borbones	114,80	160	11,50		
		Cancha Larga	155,00	174	11,40		
<b>Río Paraná</b>	232 - 367	Bifurcación	179,00	455	11,10		
		Cortada Isla Nueva	338,02	106	9,30		
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	367 - 408,7	Alvear	405,90	116	9,40		
	408,7 - 452,1	Ep. Borghi/Bella Vista	446,79	116	8,70		
<b>Río Coronda</b>	452,1 - 460,0	EP. Bella Vista / Abajo Correntoso	452,20	116	8,90		
	460,0 - 472,3	EP. Bella Vista / Abajo Correntoso	463,90	116	7,10		
<b>Río Uruguay</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (8)	0 - 105	Márquez Medio	39,50	100	7,10		
Puente Gral. San Martín - San Javier (8)	105 - 165	San Genaro	157,40	100	6,77		
San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (8)	165 - 187	Montaña	168,30	100	7,37		
Acc. Concepción del Uruguay - Colón (8)	187 - 210	Casablanca	198,70	80	4,10		
Colón - Concordia (8)	210 - 336	Sombrero	277,50	60	5,43		
Canal Acc. Interior Concepción del Uruguay (8)	0,8 - 3,2	Interior Pto Concepción	2,60	80	6,91		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS: Canal Brown: Veril Rojo reducido 10m entre Km 13 y km 14

Zonas de cruces: Entre km 88,1 Y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre km 124,3 y km 130,2/ Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 Y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 a 147, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Según relevamiento de Enero de 2024

(7) Según info actualizada Enero 2024 - Comisión Administradora del Río de la Plata (CARP)

(8) Los datos correspondiente al Río Uruguay son de fecha Febrero. 2020. San Francisco - Sombrero

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Canal m	Metros	Otro Ancho de Canal m	m
<b>Río de la Plata</b>							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
Acceso al Río Barca Grande	37,9 - 42,3						
	35 - 57,7						
Riachuelo	57,7 - 62						
	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						
<b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b>							
						(CONTINUA)	

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO		
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Car	Metros	Otro Ancho de C m
<b>Delta del Paraná</b>						
Canal Gdor. La Serna	0 -11,4					
Canal N° 4	11,4 - 15					
Zanja Mercadal	217 - 224					
<b>Río Paraná</b>						
Abajo Los Ratonés (1)	281,3 - 290,3	288,7		116	2,90	
Los Ratonés	292,5 - 296,4					
Las Hermanas (2)	314,9 - 325,8	321,5		116	4,34	
Cda Isla Nueva/ Abajo S Nicolas - Tonelero (2)	330,2 - 344,0	340		122	4,39	
Paraguay (3)	380,9 392,2	384,1		80	5,67	
<b>Río Uruguay</b>						
Brazo de la China	136 - 184					

(1) Según relevamiento de Diciembre de 2023 / (2) Según relevamiento de Diciembre de 2023 / (3) Según relevamiento de Diciembre de 2023

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(C) ACCESOS A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO		
PUERTO	NOMBRE Y KM	Kilometro	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río de la Plata</b>						
Buenos Aires	Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) km 12,0 -7,300 (1) y (3)	9,200	80	9,40	60	9,90
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 7,300 - 1,700 (1) y (3)	5,200	80	9,30	60	9,90
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 1,700 - 0,800 (1) y (3)	1,500	80	9,20	60	9,70
	Canal Sur.: ***					
	km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (4)	0,600	Zna Maniobra	10,05		10,05
	km -0,200 al km, 1,000	0,000	120	10,05	100	10,05
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	100	10,05
	km 1,400 al 2,200	2,000	120	10,05	100	10,05
	km 2,200 al 5,800	3,200	120	10,05	100	10,05
	km 5,800 al 6,800	6,400	120	10,05	100	10,05
	Puerto Dock Sud **.					
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05		
	2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735	1,650	55	9,15		
	Dársena de Inflamables (Acceso)*** Antepuerto Norte ***		35	7,92		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	900	80	11,50		
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	150	50	6,20			
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4.800	40	2,80			
La Plata *	Dique de Maniobras - e / km -1,300/ -1,100 Diámetro 100 m	-1.200	100	7,00		
	Dock Central, e / km -1,100/ +-0,000	-0,800	50	8,54		
	Canal de Entrada, e/ km +0,00/ +0.850	0,350	50	8,00	40	8,54
	Canal de Entrada, e/km +0,850/ + 1,300	0,800	80	9,14	50	9,75
	Zona Giro 4 Bocas e/km +1,300 + 1,820 Diámetro 450 m	1,600	450	9,14	300	9,75
	Canal de Acceso Interior km 1 ,820 /5,400	4,000	80	9,14	40	9,75
	Canal de Acceso Exterior km 5,400/7,900	7,450	105	9,14	50	9,75
	Canal Exterior - km 7,900 /10,000	8,800	120	9,14	50	9,75
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	Km 0,800 Río Santiago	50	6,40		
	Olivos*** San Isidro	Canal de Acceso				
<b>Delta del Paraná</b>						
Ibicuy *****	Río Ibicuy (Canal de Acceso entre Km 212 y 218)	216,5	100	10,84 min		
<b>Río Paraná</b>						
Baradero Acceso Dock Sud				16,20 max		
San Pedro (2)	Acceso, Zona de Maniobras, a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera, lo cual comprende todo el vaso portuario:			9,80		
				9,80		
Ramallo						
Puerto Ruiz						
San Nicolas ***	Acceso Muelle Elevadores					
		Acceso Muelle Puerto				
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle fiscal	368	70	10,36		
		Canal Acceso Elevadores y F.C.M.	368	70	10,36	
<b>Río Uruguay</b>						
Gualedaychú	Canal de Acceso	900	80	0,40		
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,85	80	6,90		
	Acceso Interior	2,5	60	6,70		
	Acceso al Pto Concepción del Uruguay	0,85	80	6,90		

\* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha Junio 2023

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: - Puerto Dock Sud Canal Sur - fecha 21 de Septiembre 2020 según nota NO-2020-63220414-APN-GIYP%25AGP de la Administración General de Puertos

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 -AG.P. - D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Ente Autárquico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Ríos de fecha Octubre de 2018

(1) Datos Suministrados por AG.P. - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Julio de 2023 -

(3) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

(4) km. -0800 a km.- 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL**

**(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
Alvear	276,0 - 408,7	Alvear	405,9	116	9,40	2,23	11,63
Rosario - km 460 (San Martín)	408,7 - 460	Ep. Borghi/Bella Vista	446,8	116	8,70	2,32	11,02
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	474,6	116	5,10	2,31	7,41
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuani	514,5	116	4,10	2,30	6,40
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	582,2	116	4,60	2,00	6,60
Santa Fe-Parana	578.5-598.7	Ep.Arroyo Barroso/Atras Isla Puente	590,2	104	1,80	1,96	3,76
Paraná - Hernandarias	598.7-689.0	Travesia Piragua	671,8	104	1,70	2,26	3,96
Hernandarias - La Paz (4)	689 -757	Cortada los Chanchos	706,8	116	0,80	2,43	3,23
La Paz - Esquina (4)	757.0-853.0	Ep.Curuzú Chalí/Garibaldi	775,6	104	0,50	2,51	3,01
Esquina - Reconquista (4)	853.0-949.6	Ep. Isla del Selzo/Guaycurú	905,1	137	-0,40	2,03	1,63
Reconquista - Goya (4)	949.6-972.0	Guarapo	953,0	128	0,90	2,00	2,90
Goya - Bella Vista (4)	972,0 - 1054,6	Ep. Lavalle Arriba/Costa Ocampo	1.020,5	140	-1,70	1,99	0,29
Bella Vista - Empedrado	1054.7 - 1139.8	Costa Bella Vista	1.063,1	116	0,00	1,88	1,88
Empedrado - Corrientes	1139.8-1208,6	Ep Punta Mercedes/Isla Calia	1.171,7	104	-0,80	1,56	0,76
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240.2	Isla del Medio	1.212,2	139	0,70	1,58	2,28
Confluencia - Ituzaingó (3)	1240,2 - 1455	San Pablo	1.398,5	70	1,20	0,80	2,00
Ituzaingó - Posadas (3)	1455 - 1583	Mbaracuya	1.460,5	60	1,10	0,95	2,05
<b>Río Paraguay</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (3)	0-65	Abajo Pto. Bermejo	63,2	80	2,30	1,75	4,05
Puerto Bermejo - Formosa (3)	65-207	Desemb. Río Bermejo	81,0	80	1,90	1,75	3,65
Formosa - Puerto Alicia (3)	207-293	Paso Paray	287,0	80	1,40	1,60	3,00
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (3)	293-375	Itá Pirú- Guyrati	340,8	80	1,60	0,00	1,60

(1) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(3) Según ultima Batimetria con que la se cuenta

(4) Según ultima Batimetria Octubre 2022

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL**

**(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435						
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3		934,0	104	5,95		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5		935,5	104	5,95		
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura	13,1 -13,8		13,2	50	5,05		
Zona Boca del Río Negro	11,5-12,0		11,6	50	5,80		
Zona Ex Junta Nac. De Grano	10,5-11,0		10,5	60	4,90		
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8		8,2	80	4,90		
Zona Muelle YPF	6,5 -7,8		7,0	70	4,90		
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,1		5,6	70	5,00		
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,7		3,6	60	5,00		
Zona Desembocadura	0 - 1,5		0,5	60	5,700		

(\*) Según ultima Batimetria - Departamento Distrito Parana Superior

**II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL  
(C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO		
		Km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río Paraná</b>						
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418,40	200	8,50		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449.7	190			
Diamante (puerto) (1)	Acceso a Puerto (1)	532.5	60	9,82		
Santa Fe (2)	Canal de Acceso a Puerto (2)	586,60	60	5,00	80 Tramo Curvo	5,00
Parana	Acceso Abajo Canal Sur	597.5				
	Acceso Arriba Canal Sur	601.4				
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina	853,00				
Reconquista	Puerto Reconquista Abajo	949,00				
Goya	Acceso Puerto Exterior Goya	969.5				
Ocampo	Acceso Puerto Ocampo	1.051,40				
Bella Vista	Frente Bella Vista	1.062,00				
Empedrado	Acceso Puerto Empedrado	1.140,50				
Corrientes	Frante Puerto Corrientes	1.210,00				
Posadas						
<b>Muelle(4)</b>						
T.F.A. (Ex Mosaic)				8,20		
COFCO INTL PGSM NORTH				7,00		
Usina Termoelectrica				6,60		
Jose de San Martin						
Pampa Energia (Ex Petrobras)				4,22		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		451,000		9,40		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		450,800		9,60		
Transito (5)		449,300		9,60		
Pampa (5)		449,000		9,60		
DEMPA (5)		448,200		9,60		
Villa Constitución (6)	muelle fiscal y elevadores - Terminal II	368,000		6,70		
Puerto San Pedro (7)	a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera			9,80		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018 -

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe de fecha: Julio de 2023

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

(5) Información suministrada por la Prefectura Naval Argentina de fecha 30/06/2022.

(6) Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

(7) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Julio de 2023 -

**III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Mar del Plata *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad				
	2) Antepuerto					
Quequen **	Canal de Acceso Exterior		100	11,60		
	Canal de Acceso Exterior	2000 - 2260	120	15,00		
	Canal de Acceso Exterior	2260 - 2540	120 - 145	15,00		
	Canal de Acceso Exterior	2540 - 2756	145 155	15,20		
	Canal de Acceso Exterior	2756 - 4800	155	15,40		
	Canal del Fondo	1320 - 2000	120	15,20		
Bahia Blanca ***	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190	13,00		
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190	13,10		
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	205	
	Rada "A"		350	13,50		
Rada "B"		350	13,50			
	Zona de Giro Puerto Galván		500	13,50		

\* PUERTO MAR DEL PLATA: Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

1) Aproximación Antepuerto: Enfilación Entrada: 058-238 Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén Diciembre 2022

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca Diciembre 2022

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos	Muelles									Acceso		
	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Lugar	Metros	
<b>Puerto Nnuevo I - Buenos Aires</b> Dársena A (7)  Dársena B (7)  Dársena C (7)  Dársena D (7)  Dársena E (7)  Espigones (7)	S.E.	10,20	10,50	S.O.	10,20	10,50	Cabecera	10,20	10,40	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 7,60	
	Sección 2	10,30	10,60	Sección 3	10,20	10,60						
	Dársena B (7)	Sección 1	10,30	10,30	Sección 2	10,50	10,80	Sección 3	9,80	9,90	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 9,90
		Sección 5	9,70	10,70	Sección 7	10,60	10,60	Cabecera	9,60	9,90		
		Sección 6	10,60	10,60								
	Dársena C (7)	Sección 1	9,20	10,40	Sección 2	10,20	11,20	Sección 3	11,10	11,00	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	9,20 9,10
		Sección 4	11,20	10,70	Sección 5	10,50	10,50	Sección 6 Cabecera	9,80 10,40	9,90 9,50		
	Dársena D (7)	Sección 1	9,40	9,80	Sección 2	10,40	10,80	Sección 3	10,20	10,70	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	11,00 10,40
		Sitio 1	10,10	10,90	Sitio 2	9,90	9,80					
		Sitio 3-4	10,10	10,20	Semi Cabe Norte	9,40	9,80	Semi Cabe Sur	10,10	10,50		
Dársena E (7)	S.E.	S/D	9,90	S.	S/D	10,30	S.O.	s/d	10,30	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena		
	Cabecera	10,40	10,70	N.O.	9,80	11,00	N.E.	10,30	10,50			
Espigones (7)	1 Cabecera	10,30	10,50	2 Cabecera	10,00	10,00	3 Cabecera	9,90	9,90			
	4 Cabecera	9,50	9,70	5 Cabecera	10,10	9,80						
<b>I - Buenos Aires Dársena F</b> Dársena Norte (5) Dique Nº 4 (D4) Dique Nº 3 (D3) Dique Nº 2 (D2) Dique Nº 1 (D1) Dársena Sur (DS) Esclusa entre <b>I - Dock Sud (6)</b> <b>Sección 1ra</b>  <b>Sección 2da</b>  Riachuelo (M.D.) (M.I.)	N.O.	0,00	0,00	N	1,80	1,80	N.E.	0,00	1,00	Desde Canal Cos km Ingreso a Darsena	2,90 4,60	
	S.E.	1,60	2,00	S	2,45	2,55	N.O.	0,00	0,00			
	Tandanor	5,30	5,50	Sección 6	6,20	6,40	Sección 7	5,40	5,60	Zona Central	7,60	
	S.O. ex 1°	6,60	7,00	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N(Apost Naval)	7,20	8,50	Ingreso a Darsena	8,40	
	E (Y.C.A)	6,00	6,10									
	Sección 5	4,60	5,00	Sección 6-7	5,40	5,40	Sección 8	4,40	4,80	Zona Central	6,70	
	Sección 1	5,40	5,60	Sección 2-3	5,80	6,00	Sección 4	4,60	4,60			
	N.E.	4,40	4,40	E	5,00	5,20	S.E.	3,80	3,80	Zona Central	5,00	
	Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	5,40	5,40	Sección 4-5	4,60	5,00			
	N.E.	4,00	4,00	E	4,80	5,00	S.E.	5,00	5,20	Zona Central	6,00	
	Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	4,60	4,60	Sección 4	4,60	4,80			
	N.E.	4,00	4,00	Sección 5	4,20	4,20	Sección D	5,20	5,40	Zona Central	5,00	
	Sección 1-2	4,80	4,60	Sección 3	4,40	4,40	Sección 4	3,80	3,80			
	N.E.(3)			E	3,00	3,10				Zona Central	4,40	
	Sección 1	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)								
DS y D1	6,55		D1 y D2	7,20		D4 y DN	6,55		Antepuerto y Darsena Sur			
D2 y D3	7,20		D3 y D4	7,20								
Sec Exolgan												
Sitio 1 Atraque 1	10,20	10,20	Sitio 2 Atraque 4	11,00	11,00	Galeria 4						
Sitio 1 Atraque 2	10,20	10,20	Sitio 3 (3)	11,00	11,00	Galeria 5			Antepuerto Sur	1,05		
Sitio 1 Atraque 3	10,20	10,20										
A y B Segba (*1)	7,62	9,15	D:E.F.G	7,62	9,15	Areneras (*2)	7,62	9,15				
Ex Segba	7,62	9,15	Elevador	7,62	9,15	Zona Central	7,62	9,15				
						Km 0,0 al 0,5	7,62	9,15				
Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			En 85 m (km 0-350)			
F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón			En 30 m de ancho			
Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			Antepuerto Sur			
F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón						
<b>Zona Centrales</b>	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)											
<b>Dársena Este</b>	Dársena 1											
<b>Central Costanera Sur</b> Dársena de Infamables (2)	Dársena 2											
	Muelle			Este			Oeste			De Canal Sur	8,24	
	Zona Central	9,35										
Muelle A	9,75	9,75	Muelle E	7,40	8,90	Muelle B	6,50	6,90				
Muelle A	9,75	9,75	Muelle F	6,80	7,00	Muelle C	6,40	6,50				
<b>1 La Plata (4)</b> Gran Dock Central	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	7,40	7,50	Sitio 16	6,40	7,17	De 4 Bocas	9,14	
	Sitio 2	3,10	3,60	Sitio 10	5,52	5,92	Sitio 17	6,16	7,00			
	Sitio 3	3,00	3,30	Sitio 11	6,50	7,15	Sitio 18	6,90	7,45			
	Sitio 4	9,00	9,00	Sitio 12	5,92	5,99	Sitio 19	--	7,30			
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 13	-	-	Sitio 20	4,90	5,00			
	Sitio 7	7,90	8,00	Sitio 14	6,22	6,70	Sitio 21	9,20	9,40			
	Sitio 8	8,20	8,40	Sitio 15	6,50	7,17	Sitio 22	9,60	9,75			
	Sitio 23 a	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	5,70						
<b>Rio Santiago</b> Muelle SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60									

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables:

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Sitio Nº 23a corresponde a Muelle Zona Franca y Sitio Nº 23b a Muelle Armada Argentina Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Junio 2023.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. (\*1)El muelle "A" se ha retirado;

(\*2): Las areneras han sido retiradas. (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N.

**2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO**

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
<b>II - RIO DE LA PLATA</b>						
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos			Idem - Nidera Argentina.			
Olivos - Dársena			Idem - Cargill .			
San Isidro - Dársena			<b>Coronda -</b>			
San Fernando - Muelles			Atracadero			
Tigre - Atracadero			** Diamante:			
<b>III - DELTA DEL PARANA</b>			Muelle Provincial Nº 7		5,00	5,50
Campana - Petromining S.A		12,10	<b>Santa Fe - (2)</b>			
Campana - Petromining S.A-Zona de ingreso		9,60	Darsena Nº 1			3,90
Campana - Muelle Nacional			Elevador de Grano, Terminal 1:			
Campana - Muelle ESSO - E			habilitado para buques de hasta 225m de eslora			5,00
Campana - Muelle ESSO - F			Muelle TCCG:			
Campana - Muelle ESSO - H			habilitado para buques de hasta 190 m de eslora			4,90
Campana - Muelle ESSO - G			<b>Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná</b>			
Zárate - Muelle Nacional			Paraná			
Idem - Arsenal de Marina			Idem - Dársena			
Idem - Atracadero Balsas			<b>La Paz - Muelle Alto Nivel</b>			
Idem - Atracaderp Ferro - Barcos			Muelle Bajo Nivel			
**** Ibicuy - Muelle Continental	10,51	10,51	Muelle Puerto Marquez			
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500						
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas						
<b>****IV - RIO PARANA</b>						
<b>Baradero - Muelle Cabotaje</b>			<b>Puertos y Lugares</b>	<b>3 Metros</b>	<b>8 Metros</b>	
Idem - Dolfín Destilería de Maíz			<b>Esquina Muelle</b>			
<b>San Pedro</b>			Reconquista - Atracadero Balsa			
Dársena de Ultramar (1)	9,80	9,80	Idem - Cargadero Nº 1			
Idem - Ultramar (Cabecera) (1)	9,80	9,80	Idem - Cargadero Nº 2			
<b>Ramallo - Muelle Elevador</b>			Idem - Cargadero Nº 3			
Idem - Ultramar			Idem - Cargadero Nº 4			
Idem - Cabotaje			Idem - Cargadero Nº 5			
Idem Emb. Hacienda			<b>Goya Pro. Exterior</b>			
Idem Fiplasto			<b>Bella Vista Alto Nivel</b>	Inoperable	Inoperable	
<b>San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este</b>			Idem Aguas Abajo	Inoperable	Inoperable	
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste			<b>Empedrado</b>			
*** Idem - Mercaderías Generales			<b>Barranqueras - Muelle 1ra. Sección</b>	2,00	1,00	
Idem - Super Usina			Idem - Muelle 2da. Sección	0,80	0,60	
Idem - Junta Nacional de Granos			Idem - Muelle 3ra. Sección	1,00		
Idem - Fábrica Química			<b>Corrientes - Muelle Nuevo</b>	1,20	2,10	
Idem - Emb. Ultramar			Paso de la Patria - Embarcadero Flotante	Inexistente	Inexistente	
Idem - Cabotaje			Ituzaingó - Embarcadero Flotante	3,00	3,40	
<b>V. Constitución A.C.I.N.D.A.R</b>			Posadas - Muelle			
Idem - Ultramar Fiscal			<b>V - RIO PARAGUAY</b>			
Idem - Dársena de Cabotaje			Bermejo - Embarcadero Flotante E 17	Inactivo	y Varado	
Idem - Elevador Terminal Muelle N			Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207	3,00	6,20	
Idem - Elevador Terminal Muelle S			Idem - Muelle Nuevo km. 1445			
Idem - F.C. Mitre (Muelle)			Idem - Ext. Noreste	0,20	0,80	
<b>ROSARIO Punta Alvear</b>			Idem - Parte Media	0,70	0,20	
Idem - Emb. Hacienda			Idem - Ext. Sureste	0,40	1,20	
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur			Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle (3)			
Idem - Unidad VI			Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa			
Idem - Galpones F.G.H.I.			Idem - Embarcadero Flotante E 10			
Idem - Unidad V - Elev. Centro						
Idem - Galpones 24 al 30			<b>Puertos y Lugares</b>	<b>5 Metros</b>	<b>10 Metros</b>	
Idem - Dársena de Cabotaje			<b>VI - RIO URUGUAY</b>			
Idem - Galpones 11 al 19			Guaqueguaychú - Muelle Cabotaje			
Idem - Galpones 3/5 al 9			Idem - Areneras			
Idem - Galpones 23/25			Concepción del Uruguay - Ultramar			
Idem - Galpón Davis.			Idem - Cabotaje			
Idem - Unidad IV.			Idem - Inflamable			
Idem - Galpones 28 al 32			Colón - Muelle			
Idem - Galpones 36 al 38			Idem - Dársena			
Idem - Galpón Colorado			Concordia - Muelle de Pasajeros			
Idem - Unidad II - Bunge & Born			Idem - Dársena			
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.			<b>VII - OCEANO ATLANTICO</b>			
<b>San Lorenzo - A.C.A.</b>			<b>A MAR DEL PLATA</b>			
Idem - Unidad XVI Molseff.			*** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho)		9,50	
Idem - Y.P.F.			*** Zona Central (100m ancho)		10,00	
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A.			Espigón Nº 1 - Sección A		6,10	
Idem - Gas del Estado.			Idem Sección B		6,00	
Idem - Dársena de Cabotaje			Idem - Sección C		5,50	
Idem - Atracadero Balsas .			Idem - Sección D		4,50	
Idem - INDO DEMP A .						
Idem - Fin.. Ind. Del Paraná						
Idem - El Tránsito						
Idem - Petroquímica						

(Continúa)

\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER)

\*\*\* Datos suministrados por la Dirección Provincial de Actividades Portuarias del M.O.S.P. de la Pcia. De Bs. As.

\*\*\*\* No se cuenta con datos actualizados de los respectivos Entes Administrativos

\*\*\*\*\* Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER)

(1) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro de Fecha Julio 2023.

(2) Datos suministrados por el Ente Administrativo del Puerto de Santa Fe de Fecha Julio de 2023.

(3) Datos suministrados por la Dirección Provincial de Puertos de la Pcia. de Formosa



(Continuación)

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros
<b>Espigón Nº 2 - Sección 5 (a)</b>		5,50	<b>C - BAHIA BLANCA (X)</b>		
Idem - Sección 6		6,00	Muelle Cdte. L. Piedrabuena	12,80	13,90
Idem - Sección 7		6,50	Muelle ADM	13,70	14,00
Idem - Sección 8		9,10	5/6 TBB	7,90	8,10
Idem - Sección 9		9,10	7/8 TBB	6,00	6,30
Idem - Sección 10		6,00	9 TBB	13,00	13,70
<b>Espgón Nº 3 - Sección 11</b>		5,50	Cargill	13,60	14,00
Idem - Sección 12		6,50	Dársena de Pescadores	2,90	3,00
Idem - Sección 13		7,00	17 Muelle Mtro. Carranza	6,00	6,10
Dársena de Pescadores Este		4,50	18 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Sur		2,80	19 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Norte		2,50	20 Muelle Mtro Carranza	7,10	7,20
Posta de Inflamables		8,50	21 Muelle Multipropósito	14,00	14,10
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>			Profértil	13,40	13,60
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)	13,80	15,40	Compañía Mega	13,30	13,60
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	13,80	13,50			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación)	13,60	13,40	Dreyfus	12,70	13,10
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)	13,60	13,60	5 Puerto Galván	8,00	8,70
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)	13,70	13,70	6 Puerto Galván	7,70	8,20
Sitio 6 (ex Ultramar II)	13,50	13,50	7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4,70	5,00
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	*	*	2 / 3 Puerto Galván	10,60	11,00
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	10,90	11,90	1 Puerto Galván	4,90	5,70
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	13,30	13,80	Posta Inflamables 1	12,60	12,70
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	11,40	13,30	Posta Inflamables 2	12,40	12,50
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)	*	*	Posta Inflamables 3	12,70	12,90
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D)	15,30	15,20	Radas A, B y Círculo de giro	13,50	

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén Diciembre 2022

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos Diciembre 2022

(a) Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina

H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

Ziona Río	Lugar	Km	Draga	Novedades que se Comunican
<b>RÍO DE LA PLATA</b>	Canal Punta Indio	121,0 - 205,3	Geovani Venturi	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre	12,0 - 49,8	A. de Albuquerque	Dragando día y noche.
<b>RÍO PARANÁ</b>	Río Paraná Inferior	314,9 - 325,8	Taccola	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	330,2 - 344,0	Taccola	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	380,9 - 392,2	Taccola	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	578,7 - 584,0	Pinta	Dragando día y noche.

DRAGAS: Geovani Venturi, Pinta, Taccola y A. DE ALBURQUERQUE: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



**4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO**

Río / Zona	Km o Casco	Señalización	Novedades de Balizamiento
<b>RÍO DE LA PLATA</b>			
EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO	236,000	BALIZA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Cambió linterna autocontenida con destello (3)12s.
EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO	233,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Repuso torre completa con linterna autocontenida.
EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO	230,000	BOYA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal IV-B en coordenadas 6.114.571 N 6.583.890 E con destello (1)4s.
CANAL PUNTA INDIO	220,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal IV-B en coordenadas 6.111.106 N 6.574.520 E con destello (4)16s.
CANAL PUNTA INDIO	CHACO O	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal IV-B en coordenadas 6.108.571 N 6.561.010 E con destello (2)10s.
CANAL PUNTA INDIO	AUSTRAL	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	Normalizada. Observó faltante. Repuso señal completa en posición teórica 6.127.095 N 6.490.692 E.
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	23,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Cartel ilegible
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	32,500	BOYA ROJA LUMINOSA	Verificó faltante. Rescató señal al garete a 1,7 MN de su posición teórica. Recuperó tramo de intercambio. Pendiente reinstalación por falta de materiales a bordo.
<b><u>RÍO PARANÁ</u></b>			
RÍO PARANÁ SUPERIOR	891,800	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal en posición teórica 6.714.325 N 5.535.870 E.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	936,700	BOYA VERDE LUMINOSA	Observó señal embestida. Panel solar faltante. Repuso panel solar. Reorientó cartel hacia el canal. Limpió torre y casco. Aplicó antigrafiti
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1026,300	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1028,200	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1036,000	BOYA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Repuso señal en coordenadas 6.824.960 N 5.587.790 E.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1157,700	BOYA VERDE LUMINOSA	ALTERADA
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1172,200	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1194,000	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTANTE
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1203,100	BOYA AMARILLA NEGRA AMARILLA LUMINOSA	Normalizada. Verificó alterada. Reconfiguró a VQ (9)10s
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1225,800	BOYA VERDE LUMINOSA	Falta Linterna, Torre torcida.
<b><u>RÍO URUGUAY</u></b>			
<b>SIN NOVEDADES</b>			

**OBRA TORRE ELECTSIN NOVEDADES RICA**

Segun DI-2021-106148131-APN-SSPVNYMM#MTR, DE LA Obra correspondiente al proyecto denominado "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II", con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES,

EL SUBSECRETARIO DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE DISPONE:

ARTÍCULO 1º.- Declárase que las obras de instalación de TRES (3) torres conforme presentación en plano obrante en RE-2021-73809171-APN-DTD#JGM para el cruce de la LEAT 500 Kv en relación al proyecto "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II" ubicadas en las coordenadas - 27°22'07.8743" -58°41'40.73" (Torre en Provincia de Corrientes), -27°21'34.8873" -58°41'57.9232" (Torre en Isla Guascara) y -27°21'13.3865" -58°42'09.1281" (Torre en Isla Cerrito) y la implantación provisoria de OCHO (8) muertos de hormigón armado destinados a las tareas de montaje de las torres denominadas SE 461 y SE 462, con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES, con una distancia libre mínima a respetarse entre el extremo superior de la embarcación pasante por debajo de la línea y el nivel inferior del cable es 4.81m, que la firma INTEGRACIÓN ELÉCTRICA SUR ARGENTINA S.A. - INTERSAR S.A.

- (C.U.I.T. N°: 30-70869653-2) se propone ejecutar, no afectan por el momento a la navegación, al comercio ni al régimen hidráulico del lugar, con ajuste a las condiciones consignadas en el ANEXO CC-2021-92662221-APN-SSPVNYMM#MTR, que forma parte integrante de la presente disposición, y en un todo de acuerdo con lo establecido en las descripciones realizadas por la UNIDAD ESPECIAL SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA en la nota N° NO-2021-85753206-APN-UESTEE#MEC, la DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA perteneciente a la SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA mediante el informe N° IF-2021-86612221-APN-DNTYDE#MEC junto a la nota complementaria N° NO-2021-91161804-APN-DNTYDE#MEC, ratificados por la SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA por NO-2021-88690593-APN-SSEE#MEC.

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

Hidrómetro		Nivel Medio M	Altura de Agua en la Fecha	Altura Fecha Anterior	Variaciones en metros en las ultimas horas		Rio de la Plata Predicciones Alturas de Pleamares			
Nombre	Km				Valor	Mes	Día	Hora	Alt.	
<b>Río Paraná</b>							<b>Puerto Buenos Aires</b>			
Puerto Iguazú	1928	10,25	8,80	7,40	Crecio	1,40	Marzo	20	04:11	1,04
Posadas	1584	1,54	9,98	10,03	Bajo	-0,05	Marzo	20	16:22	1,13
Ituzaingó	1455	1,38	1,65	0,95	Crecio	0,70	Marzo	21	05:13	0,95
Itatí	1279	2,94	1,84	1,94	Bajo	-0,10	Marzo	21	18:04	1,13
Paso de la Patria	1245	3,03	1,58	1,72	Bajo	-0,14	Marzo	22	06:16	0,90
Corrientes	1208	3,12	1,58	1,70	Bajo	-0,12	Marzo	22	19:15	1,15
Empedrado	1140	2,63	1,54	1,78	Bajo	-0,24	Marzo	23	07:03	0,86
Bella Vista	1057	2,96	1,91	2,08	Bajo	-0,17	Marzo	23	20:05	1,17
Goya	967	2,99	2,09	2,25	Bajo	-0,16	Marzo	24	07:31	0,85
Esquina	853	3,13	2,08	2,08	Estacionario	0,00	Marzo	24	20:40	1,17
La Paz	757	3,11	2,67	2,69	Bajo	-0,02	Marzo	25	07:51	0,87
Hernandarias	689	2,8	2,35	2,34	Crecio	0,01	Marzo	25	21:05	1,18
Paraná	601	2,46	1,89	1,89	Estacionario	0,00	Marzo	26	08:10	0,90
Santa Fe	594	2,94	2,12	2,13	Bajo	-0,01	Marzo	26	21:28	1,18
Diamante	533	2,89	2,30	2,32	Bajo	-0,02				
San Martín	448	2,7	2,32	2,42	Bajo	-0,10				
Rosario	420	2,44	2,29	2,37	Bajo	-0,08				
Villa Constitución	368	2,18	2,00	2,06	Bajo	-0,06				
San Nicolás	352	1,89	1,94	1,99	Bajo	-0,05				
Ramallo	325	1,71	1,72	1,77	Bajo	-0,05				
San Pedro	277	1,48	1,70	1,66	Crecio	0,04				
<b>Afluentes</b>							<b>Isla Martin Garcia</b>			
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	3,26	3,27	Bajo	-0,01	Marzo	20	05:34	0,67
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	4,60	4,60	Estacionario	0,00	Marzo	20	17:44	0,91
<b>Río Paraguay</b>							Marzo	21	08:11	0,66
Formosa	1447	3,58	1,54	1,60	Bajo	-0,06	Marzo	21	20:19	0,90
Puerto Bermejo	1305	3,01	1,70	1,75	Bajo	-0,05	Marzo	22	08:59	0,67
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	1,58	1,72	Bajo	-0,14	Marzo	22	21:11	0,92
<b>Río Uruguay</b>							Marzo	22	21:11	0,92
San Javier	960	2,09	4,75	3,70	Crecio	1,05	Marzo	23	09:39	0,68
Puerto Concepción	879	2,15	4,55	3,50	Crecio	1,05	Marzo	23	21:49	0,93
Alvear	676	3,64	5,46	4,78	Crecio	0,68	Marzo	24	10:10	0,68
Monte Caseros	490	2,43	4,74	4,71	Crecio	0,03	Marzo	24	21:41	0,93
Concordia	329	4,17	8,40	8,40	Estacionario	0,00	Marzo	25	09:37	0,69
Colón	216	2,36	5,36	5,58	Bajo	-0,22	Marzo	25	22:09	0,94
Concepción del Uruguay	183	1,94	4,40	4,40	Estacionario	0,00	Marzo	26	10:08	0,7
<b>Afluentes</b>							Marzo	26	22:44	0,94
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	4,00	4,10	Bajo	-0,10				

## 6. SINOPSIS

**RIO PARANA:** Crece en Pto Iguazu, baja en Posadas, crece en Ituzaingó, baja desde Itatí hasta La Paz, crece en Hernandarias, baja desde Paraná hasta Ramallo, Luego crece en el resto de su recorrido

**AFLUENTES :** Baja en Victoria y estacionario en Puerto Ruiz

**RIO PARAGUAY:** Baja en Formosa, en Pto Bermejo y en Confluencias

**RIO URUGUAY:** Crece desde San Javier hasta Monte Caseros, luego baja en el resto de su recorrido

**AFLUENTES:** Baja en Pto. Gualeguaychú.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY  
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración  
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

Estación	Km	Nivel Medio (m)	Alturas del Año Mes - Dias
NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS			

**8. REFERENCIAS**

**Anchos de canal ampliados - Río de la Plata**

	Ancho normal	Entre KM	Ancho
Canal Brown	100m	16 - 19	160m (60m hacia M.I.)
Canal Punta Indio	100m	121 - 126.4	160m (60m hacia M.I.)
		177 - 194.4	

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Septiembre 2023 -- Banco Chico: Septiembre 2023 -- Canal Intermedio: Septiembre 2023 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Octubre 2023.

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Septiembre 2023 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Noviembre 2022

Canal	Km	Ancho Canal	Profundidad
Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) (1) (a)	KM 12 al 7,300	100 m	10,36
Canal Huergo (ex Canal Norte) (1) (a)	KM 7,300 al 0,800	100 m	10,36

(a) Datos suministrados por la Administración General de Puertos Noviembre 2022.

(1) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

CANAL SUR: Datos correspondientes -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

**PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO**

DARSENA NORTE -- -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta Nº 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

### Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreechamientos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

