BOLETÍN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARÍA DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE

SUMARIO

	PÁG.
RUTA DE NAVEGACIÓN:	
PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	2-4
PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen fluvial	5-7
INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA de Puertos Marítimos	8
PROFUNDIDADES AL CERO (Desde el pie de muelle, según último relevamiento)	9-11
NOVEDADES DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO	12-13
ESTADO DE LOS RÍOS (CON SINOPSIS)	14
INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA DEL RÍO PARAGUAY	16
REFERENCIAS	17

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETÍN NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES SINO QUE, SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

I – PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	metros	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0		149,4	100	10,40		
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0		113,2	100	10,90		
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0		59,0	100	10,80		
Rada Exterior	57,0-37,0		51,6	100	11,50		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires	37,0-12,0		26,6	100	10,70		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-42,0		15,0	100	10,80		
	42,0-46,3		42,4	100	13,10		
	46,3-49,8		47,0	100	10,80		
Canales a Martín García (2)	39,0-54,8	Barra del Farallón	53,0	110	9,75	---	----
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75	---	---
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,8	90	9,80	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	9,75	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	9,75	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	99,4	90	10,00		
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,10		
	110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	9,90		
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (5)	138-165		144,9	100	9,30	80	9,80
	Acceso		122,5	60	7,50		
Paraná Guazú (6)	124-165	La Paloma	162	100	6,40	70	7,00
	165-181		165	200	12,50		
	181-217,7		216,7	100	6,60		
	217,7-232		222	130	10,40		
Río Pasaje Talavera (6)	181,0-217.7		181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas	49,8-180,4	Vuelta del Este	100,5	259	10,90		
		Isla Lucha	55,2	140	11,00		
		Ev. del Este/LosBarbones	107,0	122	11,10		
		Vuelta de los Barbones	120,2	205	11,10		
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazu – Villa Constitución	232-367	Cortada Isla Nueva	341,2	116	9,50		
		Yaguaron	357,8	116	9,20		
Villa Constitución – Rosario	367-408,7	Paraguayo	390,8	116	9,00		
RIO CORONDA (7)	461 - 465,5	Paso Timbúes	463,9	116	8,60		
	465,5 - 472,3	EP. Timbúes / Abajo Correntoso	470,4	116	6,90		
RIO URUGUAY							
Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (8)	0-94	Marquez Inferior	35,7	80	6,30		
Pto. Gral. San Martín - San Javier (8)	94-164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30		
San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8)	164-187	Paso Arroyo Negro Superior	186,7	80	4,70		
Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8)	187-219	Almiron Chico	195	60	2,50		
Colón - Concordia (8)	219-233	Sombrerito	278,3	60	1,10		

(1) VER NOTAS PAGINA 11
(2) **ADVERTENCIAS:**
Zonas de cruces :
Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Zonas de fondeo habilitadas
Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 ykm 141,4.
Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.
Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad
Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.
Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha : Marzo 2017.
(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.
(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.
(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrómetro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial
(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carabelitas: otro ancho; de fecha Agosto 2016.
(7) Noviembre 2016
(8) Los datos correspondientes al Rio Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 – 16,0 16,0 – 27,3						
Río Lujan	27,3 – 33,1 33,1 – 43,9		NO HAY DATOS ACTUALIZADOS				
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 – 31,3 31,03 – 37,9 37,9 – 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 – 57,7 57,7 – 62						
Riachuelo	0,0 – 2,3 2,3 – 4,0						

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna	0 –11,4						
Canal Nº 4.....	11,4 – 15						
Zanja Mercadal	217 – 224						
RIO PARANA							
Los Ratones	286,6 – 296,2						
Abajo Las Hermanas.....	315 – 319,3						
Las Hermanas	322,3 – 324,7						
Tonelero Isla Nueva B.I.....	335,7 - 343,7		340	80	8	.....	.....
RIO URUGUAY							
Brazo de la China	136 – 184						

I – PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE km	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO					
			Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA								
Buenos Aires	Canal Acceso km 12,0 – 7,3 (1)	11,300.....	100	10,36	110	9,80	-	-
	Canal Norte km 7,3 – 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Norte km 1,7 – 0,8 – (1)	1,000	100	10,40	110	10,00	-	-
	Canal Sur.: ***							
	km -0,800 al km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (*1)			10,05				
	km -0,200 al km. 1,000.....	1,000	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200.....	2,200	120	10,05	-	-	-	
	km 2,200 al 5,800.....	5,800	120	10,05	-	-	-	
	km 5,800 al 6,800.....	6,000	120	10,05	165	10,05	-	
	Puerto Dock Sud ***							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400.....	1,000	50	10,05	-	-	-	
	2da. Sección – km 1,400 al km. 2,735.....	1,650	55	9,15				
	Dársena de Inflamables (Acceso)***) Antepuerto Norte ****		35	7,92	40	7,62	-	
	Acceso a canal de pasaje – km 0,9 – 0,5.....	0,900	80	11,50	-	-	-	
	Acceso a Dársena Norte – km 0,5 – 0,0.....	0,150	50	6,20	-	-	-	
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 – 5,4	4,800	40	2,60				
La Plata *	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m.....	-1,250	50	7,50	-	-	-	
	Dock Central, e / km –1,100 / +0,175.....	-1,000	50	8,10				
	Canal de Entrada , e/km +0,175 / + 0,470.....	0,400	110	8,50	-	-	-	
	e/km +0,470 / + 1,300	1,200		10,00				
	Zona Giro 4 Bocas – Diámetro 450 m	1,650	100	9,75				
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500.....	3,850	120	8,85				
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700	7,500	150	8,85				
	Canal Exterior – km 7,700 / 10,000	8,300	50	9,15				
	Río Santiago – e / Cuatro Bocas y Siderar.....	km 0,800 R Santiago		6,40				
Olivos ***				-				
San Isidro	Canal de Acceso	-						
DELTA DEL PARANA	Canal de Acceso							
Ibicuy *****.....		216,5	100	10,51				
	Río Ibicuy				-	-	-	
RIO PARANA								
Baradero, Acceso Boca Sup.		-	-	-	-	-	-	
San Pedro (2)	Acceso	2,000 – 0,000	60	8,00	-	-	-	
Ramallo	Zona de Maniobras	-	-	8,00				
					-	-	-	
Puerto Ruiz		-	-	-				
					-	-	-	
San Nicolás ***.....	Acceso Muelle Elevadores	-	-	-				
	Acceso Muelle Puerto							
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Fiscal.....							
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M.	0,700						
		0,800						
RIO URUGUAY		0,900						
Gualeguaychú	Canal de Acceso		60	0,40	-	-	-	
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior.....		100	6,70	-	-	-	
	Acceso Interior		60	6,70	-	-	-	

*Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015
** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha : Septiembre 2000
*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015
**** Datos Extraídos de plano Nº 9142 Noviembre 2011 - A.G.P.
***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008
(1) Datos Suministrados por A.G.P. Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Octubre de 2013
(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Mayo de 2018 - **CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA**
(*1) km. -0800 a km, - 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 — **CONTINUA EN LA CONTRATAPA)**

II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - km 460 (San Martín)	408,7 - 460	Borghi.....	431,8	116	11,00		
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,8	116	8,35		
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	Tacuaní.....	513,4	116	8,25		
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero.....	581,2	116	8,10		
Santa Fe - Paraná	584 - 601	Atras Isla Puente	596,3	140	4,90		
Paraná - Hernandarias	601 - 689	EP Abajo Urquiza/ Riacho Zapata	626,5	104	4,10		
Hernandarias - La Paz	689 - 757	EP.Santa Elena/Cortada Arroyo.Seco.....	737,4	104	4,30		
La Paz - Esquina	757 - 853	Riacho Las Nieves.....	853,5	131	3,80		
Esquina - Reconquista	853 - 950	Guaycuru.....	908,8	104	4,00		
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Ñanganui.....	968,2	104	4,00		
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	EP Ñanganui/Travesia Correntoso	973,8	104	4,35		
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Travesía Colorado Ipyta.....	1085,9	104	4,20		
Empedrado - Corrientes	1140 - 1208	Banco Noguera.....	1203,0	123	4,15		
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Bosnia.....	1231,2	130	4,85		
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacuaral	1354,8	60	*		
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracayá	1463,5	60	2.20		
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	----------		
Puerto Bermejo - Formosa	65-207	Desembocadura Río Bermejo	81	80	----------		
Formosa - Puerto Alicia	207-293	Paray	287	80	6,95		
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	293-375	Itá Pirú-Guyratí	340,8	80	----------		

II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5	-					
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9	-					
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435		-	-			
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	5,85		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5	-	935,5	104	3,75		
RIACHO BARRANQUERAS *		-					
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-	13,2	50	2,90		
Zona Boca del Río Negro	11,5 - 12,0	-	11,6	50	3,75		
Zona Ex Junta Nac. De Granos	10,5 - 11,0	-	10,5	60	2,85		
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	8,2	80	2,85		
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	7,0	70	2,85		
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0		5,6	70	2,95		
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,8		3,5	60	2,95		
Zona Desembocadura	0 - 1,5		0,5	60	3,65		

*Según Batimetría realizada los días 13 y 14 de Junio de 2016.

II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL
C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	11,35	-	-
San Martín	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	12,00	-	-
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1)	532,5	60	11,00	-	-
Santa Fe	Canal Acceso a Puerto (2)	586,7	60	6,30	-	-
Paraná	Acceso Abajo Canal Sur	597,5	-	-	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur.....	601,5	-	-	-	-
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-	-	-
Reconquista.....	Puerto Reconquista Abajo	949	-	-	-	-
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-	-	-
Ocampo	Acceso Puerto Ocampo	1051,4	-	-	-	-
Bella Vista	Frente Bella Vista.....	1062	-		-	-
Empedrado	Acceso Puerto Empedrado	1140,5	-		-	-
Corrientes	Frente Puerto Corrientes	1210	104	4,20	-	-
Posadas.....		-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018
(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe,de fecha: Enero 2018
(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216º	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo				-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal			12,80		
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190		-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)		12,80		
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190		-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)		13,50		
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205		-	-
				13,50		
	Rada "A"		-		-	-
				13,50		
	Rada "B"		-		-	-
				13,50		
			-		-	-
	Zona de Giro Puerto Galván			12,20		
			-			

* PUERTO MAR DEL PLATA
1) **Aproximación Antepuerto:**
Enfilación Entrada: 216º
Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6-COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044.488
Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.
** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018
*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Octubre 2015

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (7)	S.E.	10,10	10,52	S.O.	10,50	10,45	Cabecera	10,25	10,40	Canal de Pasaje	10,50
	Sección 2	10,35	10,55	Sección 3	10,15	10,55	-	-	-	Ingreso a Dársena	10,30
Dársena B (7)	Sección 1	10,10	10,50	Sección 2	10,10	10,45	Sección 3	10,20	10,55	Canal de Pasaje	10,40
	Sección 5	10,25	10,50	Sección 7	10,15	10,40	Cabecera	10,25	10,50	Ingreso a Dársena	10,10
	Sección 6	10,10	10,40								
Dársena C (7)	Sección 1	10,10	10,60	Sección 2	10,25	10,55	Sección 3	10,25	10,50	Canal de Pasaje	10,60
	Sección 4	10,25	10,80	Sección 5	10,15	10,45	Sección 6	9,95	9,95	Ingreso a Dársena	11,20
							Cabecera	10,40	10,55		
Dársena D (7)	Sección 1	10,10	10,55	Sección 2	10,35	10,50	Sección 3	10,45	10,50	Canal de Pasaje	10,30
	Sitio 1	10,10	10,40	Sitio 2	10,10	10,45	-	-	-	Ingreso a Dársena	10,50
	Sitio 3-4	10,25	10,40	Semi Cabecera N	10,10	10,60	Semi Cabecera S	10,05	10,55		
Dársena E (7)	S.E.	10,40	10,90	S.	10,30	10,85	S.O.	10,30	10,40	Canal de Pasaje	8,70
	Cabecera	10,15	10,90	N.O.	10,75	11,00	N.E.	10,50	10,70	Ingreso a Dársena	7,60
Espigones (7)	1 Cabecera	8,70	8,80	2da. Cabecera	7,70	7,70	3 Cabecera	7,20	7,20	-	-
	4 Cabecera	8,50	9,00	5 Cabecera	7.90	8,50	6 Cabecera (1)	6,00	6,70	-	-

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES	N.O.	0,00	0,80	N.	1,80	1,85	N.E.	0,00	1,50	Desde Canal Cos. km	2,90
Dársena F	S.E.	1,60	2,00	S.	2,45	2,55	S.O.	0,00	0,00	Ingreso a Dársena	4,60
Dársena Norte (5)	Tandanor	5,30	5,50	Sección 6	6,20	6,40	Sección 7	5,40	5,60	Zona Central	7,60
	S.O. ex 1°	6,60	7,10	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N.(Apost. Naval)	7,20	8,50	Ingreso en Dársena	8,40
	E. (Y.C.A.)	6,00	6,10								
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5	4,60	5,00	Sección 6-7	5,40	5,40	Sección 8	4,40	4,80	Zona Central	6,70
	Sección 1	5,40	5,60	Sección 2-3	5,80	6.00	Sección 4	4,60	4,60	-	
Dique Nº 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E.	5,00	5,20	S.E.	3,80	3,80	Zona Central	5,00
	Sección 1	4,60	4,80	Sección 2-3	5,40	5,40	Sección 4-5	4,80	5,00	-	
Dique Nº 2 (D2)	N.E.	4,00	4,40	E.	4,80	5,00	S.E.	5,00	5,20	Zona Central	6,00
	Sección 1	4,60	4,80	Sección 2-3	4,60	4,60	Sección 4	4,60	4,80	-	
Dique Nº 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5	4,20	4,20	Sección D	5,20	5,40	Zona Central	5,00
	Sección 1 - 2	4,80	4,80	Sección 3	4,40	4,40	Sección 4	3,80	3,80	-	
Dársena Sur (DS)	N.E. (3)	-	-	E.	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central	4,40
	Sección 1	4,40	4,60	Sección 2-3(3)	-	-	-	-	-	-	-
Esclusa entre	DS y D1	6,55	-	D1 y D2	7,20	-	D4 y DN	6,55	-	Antepuerto y Dársena	-
	D2 y D3	7,20	-	D3 y D4	7,20	-	-	-	-	Sur	-
I - DOCK SUD (6)											
- SECCION 1ra	Sec. Exolgan										
	Sit.1 Atraque 1	10,20	10,20	Sitio 2 Atraque 4	11,00	11,00	Galería 4	-	-		-
	Sit.1 Atraque 2	10,20	10,20	Sitio 3 (*3)	11,00	11,00	Galería 5	-	-	Antepuerto Sur	10,05
	Sit 1 Atraque 3	10,20	10,20								
- SECCION 2da	A y B Segba (*1)	7,62	9,15	D.E.F.G.	7,62	9,15	Areneras (*2)	7,62	9,15		-
	Ex - Segba	7,62	9,15	Elevador	7,62	9,15	Zona Central	7,62	9,15		-
							km 0,0 al 0,5	7,62	9,15		
- RIACHUELO	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña	-	-	En 85 m (km-0,350)	-
- (M.D.)	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón	-	-	En 30 m de ancho	-
* (M.I.)	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña	-	-	Antepuerto Sur	-
	F.N.G.R.	-	-	Urquiza	-	-	Pueyrredón	-	-		-
- Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda										
	Puente Avellaneda y L. S. Peña										
	L. S. Peña y F. C. Gral Roca.										
	F. C. Gral Roca y Urquiza										
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
- DARSENA ESTE	Dársena 1	-	-	-	-	8,90	-	-	-		
	Dársena 2			-		7,00	-	-	-		
		-	-		-			-	-		
- CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle		-	-	-		-	-	-		
- Dars. de inflamables (2)	Zona Central	9,35	-	Este	-	8,20	Oeste			De Canal Sur	8,24
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle E	7,40	6,00	Muelle B	6,50	6,90		
	Muelle A´	9,75	9,75	Muelle F	6,80	6,80	Muelle C	6,40	6,50		
						6,70					
I - LA PLATA (4)						-					
Gran Dock Central	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	7,95	7,00	Sitio 16	5,40	6,10		
	Sitio 2	3,10	3,60	Sitio 10	5,40	7,10	Sitio 17	6,50	7,10		
	Sitio 3	3,20	3,90	Sitio 11	6,30		Sitio 18	6,50	7,50	De 4 bocas	10,40
	Sitio 4	9,14	9,14	Sitio 12	6,30	5,70	Sitio 19	6,30	7,30		
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 13	-		Sitio 20	10,50	4,50		
	Sitio 7	8,30	8,50	Sitio 14	6,30		Sitio 21	10,50	10,50		
	Sitio 8	8,30	8,50	Sitio 15	6,65		Sitio 22	10,50	10,50		
- RIO SANTIAGO	Sitio 23 a (9)	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45						
- MUELLE SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60								

(1) Draga operando.
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010
(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).
(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Enero 2018.
(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P.
(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (*1)El muelle "A" se ha retirado; (*2): Las areneras han sido retiradas. (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.
(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. el 29 de Octubre de 2014. En los espigones los relevamientos fueron realizados por A.G.P. - los días 26-27-28 de Mayo de 2014. Actualización del dragado de adecuación en Dársena A y D por AGP: Junio 2016
(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011
(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armda Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA		
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos	-	-
Olivos - Dársena	-	-
San Isidro - Dársena	-	-
San Fernando - Muelles	-	-
Tigre - Atracadero	-	-
III - DELTA DEL PARANA		
Campana - Muelle Nacional	-	-
Campana - Muelle ESSO - E	-	-
Campana - Muelle ESSO - F	-	-
Campana - Muelle ESSO - H	-	-
Campana - Muelle ESSO - G	-	-
Zárate - Muelle Nacional	-	-
Idem - Arsenal de Marina	-	-
Idem - Atracadero Balsas	-	-
Idem - Atracaderp Ferro - Barcos	-	-
***** Ibicuy - Muelle Continental	10,51	10,51
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500	-	-
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas	-	-
****IV - RIO PARANA		
Baradero - Muelle Cabotaje	-	-
Idem - Dolfin Destilería de Maíz	-	-
San Pedro		
(1) Dársena de Ultramar		
Idem - Ultramar (Cabecera)	7,10	7,10
	7,10	7,10
Ramallo - Muelle Elevador		
Idem - Ultramar		
Idem - Cabotaje	-	-
Idem Emb. Hacienda	-	-
Idem Fiplasto	-	-
	-	-
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este	-	-
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste		
*** Idem - Mercaderías Generales	-	-
Idem - Super Usina	-	-
Idem - Junta Nacional de Granos	-	-
Idem - Fábrica Química	-	-
Idem - Emb. Ultramar	-	-
Idem - Cabotaje	-	-
	-	-
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R.	-	-
Idem - Ultramar Fiscal		
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-
Idem - Elevador Terminal Muelle N.	-	-
Idem - Elevador Terminal Muelle S.	-	-
Idem - F.C. Mitre (Muelle)	-	-
	-	-
ROSARIO Punta Alvear	-	-
Idem - Emb. Hacienda		
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur.	-	-
Idem - Unidad VI	-	-
Idem - Galpones F.G.H.I.	-	-
Idem - Unidad V - Elev. Centro	-	-
Idem - Galpones 24 al 30	-	-
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-
Idem - Galpones 11 al 19	-	-
Idem - Galpones 3/5 al 9	-	-
Idem - Galpones 23/25	-	-
Idem - Galpón Davis	-	-
Idem - Unidad IV	-	-
	-	-
Idem - Galpones 28 al 32	-	-
Idem - Galpones 36 al 38		
Idem - Galpón Colorado	-	-
Idem - Unidad II - Bunge & Born	-	-
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.	-	-
	-	-
San Lorenzo - A.C.A.	-	-
Idem - Unidad XVI Molseff		
Idem - Y.P.F.	-	-
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A.	-	-
Idem - Gas del Estado	-	-
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-
Idem - Atracadero Balsas	-	-
Idem - INDO DEMPA	-	-
Idem - Fin.. Ind. Del Paraná	-	-
Idem - El Tránsito	-	-
Idem - Petroquímica	-	-
Idem - Nidera Argentina	-	-
Idem - Cargill	-	-
	-	-
	-	-

PUERTOS Y LUGARES	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
Coronda -	-	-	-
Atracadero	-	-	-
** Diamante:			
Muelle Provincial Nº 7	-	5,50	5,50
(2) Santa Fe - Dique Nº 1	3,60	4,00	4,00
Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 228m de eslora	4,00	5,00	5,00
Muelle Loginter: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora	3,00	3,20	4,10
Zona de Maniobras: 3,28 m			
Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná		-	-
Paraná		-	-
Idem - Dársena	-	-	-
La Paz - Muelle Alto Nivel	-	-	-
Muelle Bajo Nivel	-	-	-
Muelle Puerto Marquez	-	-	-

PUERTOS Y LUGARES	3 Metros	8 Metros
Esquina Muelle	-	-
Reconquista - Atracadero Balsa	-	-
Idem - Cargadero Nº 1	-	-
Idem - Cargadero Nº 2	-	-
Idem - Cargadero Nº 3	-	-
Idem - Cargadero Nº 4	-	-
Idem - Cargadero Nº 5	-	-
Goya Pro. Exterior	-	-
Bella Vista Alto Nivel	INOPERABLE	
Idem Aguas Abajo	INOPERABLE	
Empedrado	-	-
Barranqueras - Muelle 1ra. Sección	+2,00	+1,00
Idem - Muelle 2da. Sección	+0,60	0,60
Idem - Muelle 3ra. Sección	1,00	-
Corrientes - Muelle Nuevo	1,20	2,10
Paso de la Patria - Embarcadero Flotante	INEXISTENTE	
Ituzaingó - Embarcadero Flotante	3,00	3,40
Posadas - Muelle	-	-
V - RIO PARAGUAY	-	-
Bermejo - Embarcadero Flotante E 17	INACTIVO Y VARADO	
Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207	3,00	6,20
Idem - Muelle Nuevo km. 1445		
Idem - Ext. Noreste	0,20	0,80
Idem - Parte Media	+0,70	+0,20
Idem - Ext. Sureste	0,40	1,20
(3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle	-	-
Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa	-	-
Idem - Embarcadero Flotante E 10	FUERA DE SERVICIO	

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros
VI - RIO URUGUAY		
Gualeguaychú - Muelle Cabotaje	-	-
Idem - Areneras	-	-
Concepción del Uruguay - Ultramar	-	-
Idem - Cabotaje	-	-
Idem - Inflamable	-	-
Colón - Muelle	-	-
Idem - Dársena	-	-
Concordia - Muelle de Pasajeros	-	-
Idem - Dársena	-	-
VII - OCEANO ATLANTICO		
A MAR DEL PLATA		
*** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho)		-
*** Zona Central (100m ancho)	-	-
Espigón Nº 1 - Sección A	-	-
Idem Sección B	-	-

(CONTINUA)

** DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER) DE FECHA: OCTUBRE 2008.
*** DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.
**** NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTES ADMINISTRADORES.
***** SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER), DE FECHA NOVIEMBRE 2008
(1) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE SAN PEDRO, DE FECHA: Agosto 2016
(2) DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR DEL PTO. DE SANTA FE, DE FECHA: ENERO DE 2018
(3) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA: 03-08-07

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C	-	-
Idem - Sección D	-	-
Espigón Nº 2 - Sección 5	-	-
Idem - Sección 6	-	-
Idem - Sección 7	-	-
Idem - Sección 8	-	-
Idem - Sección 9	-	-
Idem - Sección 10	-	-
Espgón Nº 3 - Sección 11	-	-
Idem - Sección 12	-	-
Idem - Sección 13	-	-
Dársena de Pescadores Este	-	-
Dársena de Pescadores Sur	-	-
Dársena de Pescadores Norte	-	-
Posta de Inflamables	-	-
B - QUEQUEN (xx)		
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)	13,10	13,10
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	-	-
Siiio 3 (ex Ultramar - prolongación)	13,00	13,00
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)	13,60	13,60
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)	13,10	13,30
Sitio 6 (ex Ultramar II)	12,80	13,90
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	-	-
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	12,80	11,80
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	12,90	13,00
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	11,50	12,30
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)	-	-
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D)	8,40	12,60

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
C - BAHIA BLANCA (X)	-	-
Muelle Cdte. L. Piedrabuena	12,90	13,70
Muelle Toepfer	13,80	14,20
5/6 TBB	7,40	7,50
7/8 TBB	7,10	7,40
9 TBB	12,70	13,00
Cargill	13,40	14,00
Dársena de Pescadores	2,00	2,20
17 Muelle Mtro. Carranza	4,40	4,90
18 Muelle Mtro Carranza	5,90	6,10
19 Muelle Mtro Carranza	6,90	6,90
20 Muelle Mtro Carranza	5,70	6,20
21 Muelle Multipropósito	13,50	13,90
Profértil	13,10	13,40
Compañía Mega (Regasificador LNG Express)	13,00	13,40
Dreyfus	12,90	13,20
5 Puerto Galván	7,70	7,90
6 Puerto Galván	6,50	6,70
7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4,90	5,30
2 / 3 Puerto Galván	10,90	11,10
1 Puerto Galván	5,60	5,80
Posta Inflamables 1	12,80	12,90
Posta Inflamables 2	12,90	12,90
Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	--	-

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca.
Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015
NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canales Norte y Acceso al Puerto Buenos Aires	--	Hang Hung 5011	Dragando día y noche.
	Canal Sur	-	Hang Hung 4011	Dragando día y noche.
	C.Ing.Emilio Mitre	12,0 - 49,0	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
RIO PARANA	Río Paraná de Las Palmas	173,6 - 175,3	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná de Las Palmas	175,3 - 180,2	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	320,4 - 323,5	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	388,0 - 391,0	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	404,0 - 408,6	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	415,0 - 419,2	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	431,1 - 439,0	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	509,3 - 521,4	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	550,0 - 551,5	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	571,2 - 573,6	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	581,0 - 584,0	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO / ZONA	Km o CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO	
RÍO DE LA PLATA	12,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422983,82 E 6153258,34	DESTELLO	60 DES. POR MIN.
		ESPEQUE VERIL ROJO N 6422725,64 E 6153366,70	DESTELLO	60 DES. POR MIN.
	10,400	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422366,10 E 6151782,39	DESTELLO	4 DES. c/12 SEG.
		ESPEQUE VERIL ROJO N 6422108,00 E 6151891,00	DESTELLO	4 DES. c/12 SEG.
	9,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421825,59 E 6150491,00	DESTELLO	3 DES. c/9 SEG.
		ESPEQUE VERIL ROJO N 6421567,41 E 6150599,30	DESTELLO	3 DES. c/9 SEG.
	8,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421439,52 E 6149568,47	DESTELLO	PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
		ESPEQUE VERIL ROJO N 6421181,33 E 6149676,83	DESTELLO	PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
	7,700	PILOTE VERIL VERDE N 6421296,93 E 6149300,31	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
		PILOTE VERIL ROJO N 6421084,01 E 6149399,72	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
	6,600	PILOTE VERIL VERDE N 6420862,00 E 6148292,00	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
	5,400	PILOTE VERIL ROJO N 6420678,00 E 6148370,00	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
		PILOTE VERIL ROJO N 6420215,72 E 6147223,67	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
PUERTO LA PLATA *		PILOTE VERIL VERDE N 6420364,02 E 6147155,55	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
	4,500	PILOTE VERIL ROJO N 6419912,95 E 6146460,57	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
		PILOTE VERIL VERDE N 6420055,02 E 6146405,83	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
	3,200	PILOTE VERIL ROJO N 6419365,06 E 6145233,50	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
		PILOTE VERIL VERDE N 6419549,47 E 6145156,10	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
	1,820	PILOTE VERIL VERDE N 6419063,00 E 6143864,00	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
	1,800	LUZ BORDURA VERIL VERDE* N 6419105,00 E 6143607,00	DESTELLO	FIJAS COLOR AMARILLO
	1,600	LUZ BORDURA VERIL ROJO* N 6418696,00 E 6144006,00	DESTELLO	FIJAS COLOR AMARILLO
	1,595	PILOTE LUZ DE SECTOR N 6419170,44 E 6143574,82	DESTELLO	1 DES. c/3 SEG.
	1,300	TORRETA VERIL VERDE N 6418836,71 E 6143441,63	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
		TORRETA VERIL ROJO** N 6418636,48 E 6143524,54	DESTELLO	2 DES. c/6 SEG.
	-1,375	TORRETA LUZ DE SECTOR N 6417689,00 E 6140976,00	DESTELLO	PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
RÍO PARANÁ				
RÍO PARANÁ MEDIO	543,80	BOYA VERDE LUMINOSA	GARREADA	
RÍO PARANÁ MEDIO	676,90	BOYA ROJA LUMINOSA	"REUBICÓ SEÑAL EN COORDENADAS N: 6539110 ; E:5488930 POR CAMBIO DE TRAZA"	

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE - PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION

* INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS	
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m
RIO PARANA					
Puerto Iguazú	1928	10,25	9,60	0,00	0,20
Posadas	1584	1,54	10,00	0,00	
Ituzaingó	1455	1,38	1,10		
Itatí	1279	2,94	*	*	
Paso de la Patria	1245	3,03	2,71	0,04	0,07
Corrientes	1208	3,12	2,88	0,00	
Empedrado	1140	2,63	2,53		0,02
Bella Vista	1057	2,96	2,95	0,03	
Goya	967	2,99	3,04		
Esquina	853	3,13	2,70	0,09	
La Paz	757	3,11	3,12	0,02	
Hernandarias	689	2,80	2,71	0,03	
Paraná	601	2,46	2,29	0,01	
Santa Fe	594	2,94	2,53	0,00	
Diamante	533	2,89	2,68	0,02	
San Martín	448	2,70	2,50	0,00	
Rosario	420	2,44	2,46	0,11	
Villa Constitución	368	2,18	2,21	0,18	
San Nicolás	352	1,89	2,08	0,18	
Ramallo	325	1,71	1,90	0,13	
San Pedro	277	1,48	1,82	0,28	
AFLUENTES					
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	3,29		0,03
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	1,78		0,00
RIO PARAGUAY					
Formosa	1447	3,58	5,57		0,02
Puerto Bermejo	1305	3,01	*		*
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	2,71		0,04
RIO URUGUAY					
San Javier	960	2,09	2,00		0,00
Barra Concepción	879	2,15	2,30		0,00
Alvear	676	3,64	4,12		0,00
Monte Caseros	490	2,43	2,60	0,20	
Concordia	329	4,17	3,56	0,16	
Colón	216	2,36	2,47	0,72	
Concepción del Uruguay	183	1,94	2,30	0,66	
AFLUENTES					
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	2,04		0,24

RIO DE LA PLATA — PREDICCIONES ALTURAS DE PLEAMARES

PUERTO BUENOS AIRES

MES	DIA	HORA	m
Junio	5	12:05	0.98
Junio	5	*	*
Junio	6	00:04	0.76
Junio	6	12:51	0.97
Junio	7	00:43	0.78
Junio	7	13:39	0.98
Junio	8	01:26	0.81
Julio	8	14:32	0.99
Julio	9	02:16	0.86
Julio	9	15:27	1.02
Julio	10	03:10	0.93
Julio	10	16:24	1.04
Julio	11	04:06	1.02
Julio	11	17:22	1.05

(*) ISLA MARTIN GARCIA

MES	DIA	HORA	m
Junio	5	00:45	0.59
Junio	5	14:40	0.81
Junio	6	01:28	0.60
Junio	6	15:24	0.81
Junio	7	02:13	0.61
Junio	7	16:06	0.80
Junio	8	03:01	0.64
Julio	8	16:08	0.79
Julio	9	03:51	0.68
Julio	9	17:49	0.78
Julio	10	04:43	0.75
Julio	10	18:52	0.77
Julio	11	05:40	0.82
Julio	11	19:51	0.77

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Estacionario en Pto. Iguazu y Posadas. Bajó en Ituzaingo.Crecio en Creció en Paso de la Patria y Corrientes. Bajo en Empedrado.Creció en Bella Vista. Bajó en Goya y crecio el resto de su recorido.

AFLUENTES: Bajo en Victoria.y Pto. Ruiz

RIO PARAGUAY: Bajo en Formosa. Bajo en Confluencia.

RIO URUGUAY: Estacionario desde San Javier hasta Alvear. Creció en el resto de su recorrido

AFLUENTES:Crecio en Pto. Gualeguaychu

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Febrero 2018 -- Banco Chico: Marzo 2018 -- Canal Intermedio: Marzo 2018 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Febrero 2018.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Marzo 2018 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 -- Febrero 2018

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos

CANAL NORTE ..... KM 7,3 AL 0,8 } Octubre 2013.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.
DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.
El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.
Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.
Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.
Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta Nº 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto.
Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

Canal Sur *(Continuación de Página 3)*

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.